



Changer la rotule de suspension - Peugeot 307

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=PqQJ9A6em0s>]

Tutoriels réalisé sur Peugeot 307 2.0HDI 90 CV



OUTILS:

- [Extracteur de rotule](#) (1)
 - [Cliquet](#) (1)
 - [Douilles](#) (1)
- 21
- [Burin](#) (1)
 - [Marteau](#) (1)
 - [clé à griffe](#) (1)
 - [Barre de force](#) (1)



PIÈCES:

- [Rotule de suspension](#) (1)

Étape 1 — Dépose de la rotule



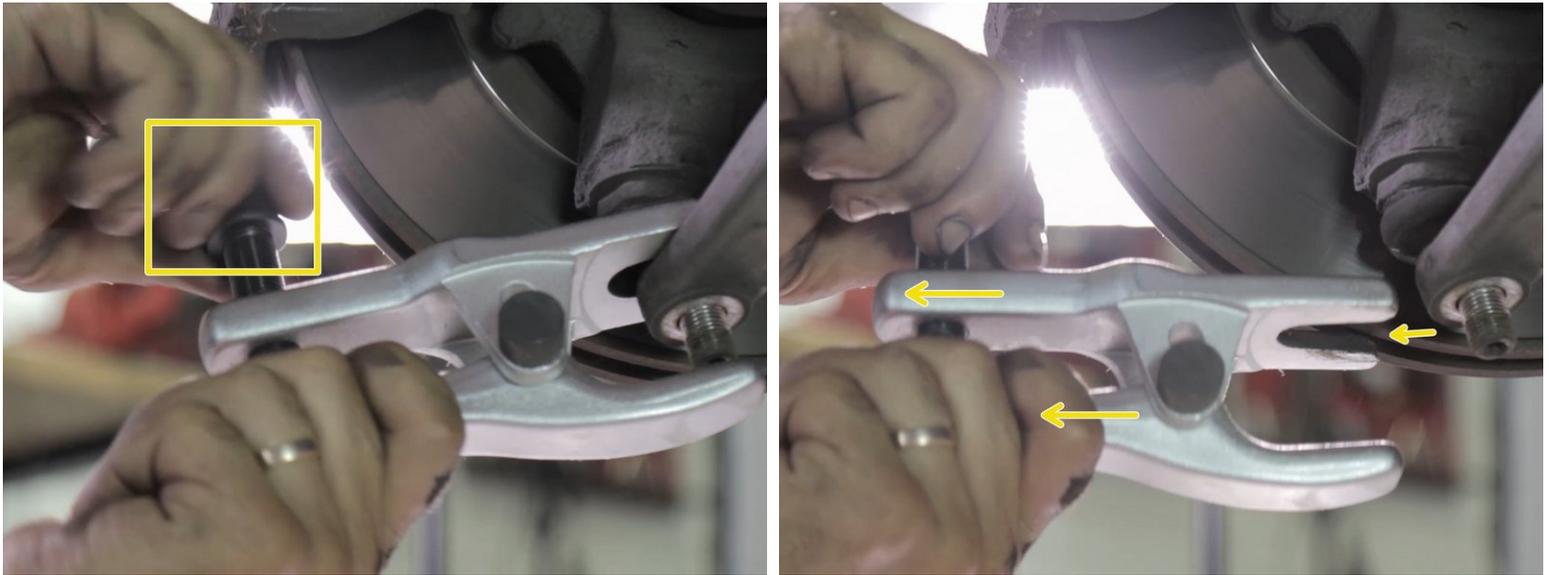
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- A l'aide d'un cliquet et d'une douille de 21 desserrer l'écrou de la rotule sous le triangle puis retirer le

Étape 2 — Dépose de la rotule



- Placer l'extracteur de rotule entre la rotule et le triangle
- Serrer la vis de l'extracteur pour décoller la rotule du triangle

Étape 3 — Dépose de la rotule



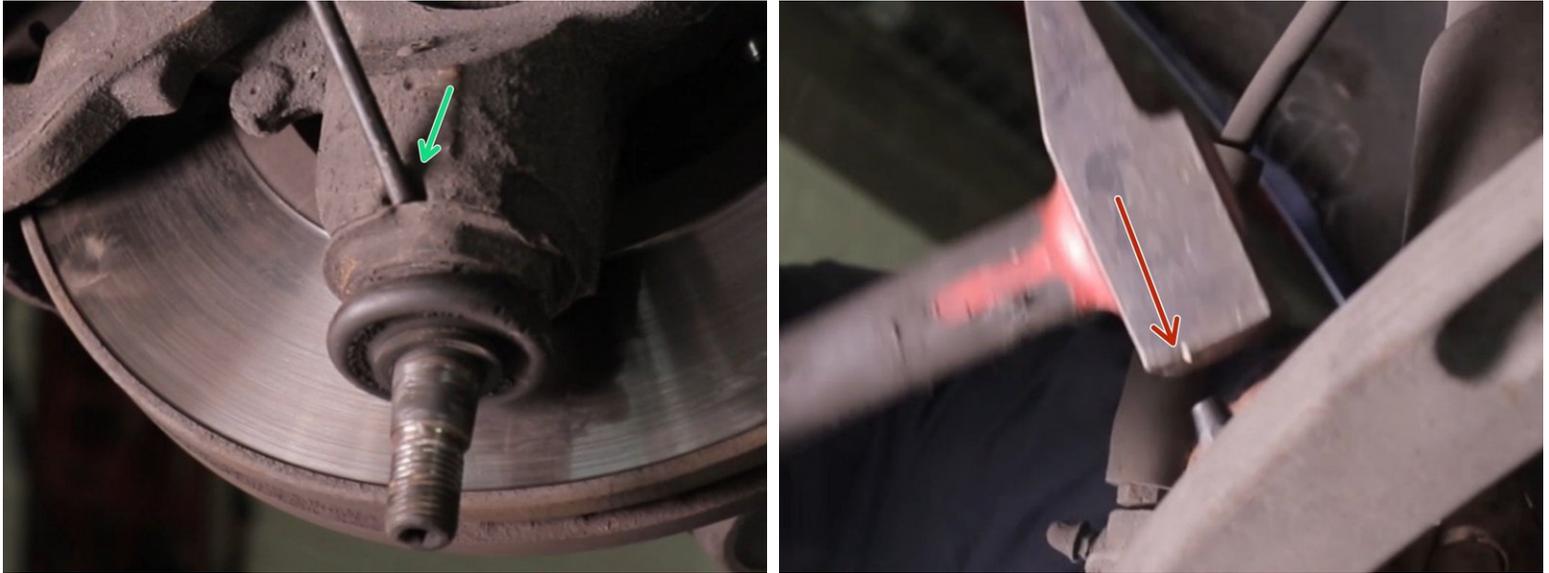
- Une fois décoller dévisser la vis de l'extracteur de rotule et retirer le

Étape 4 — Dépose de la rotule



- Glisser une barre de force entre le cardan et le triangle pour prendre appui sur le bas de caisse
- Appuyer sur la barre afin de dégager la rotule du triangle
- ⓘ Relâcher délicatement et retirer la barre de force, tout en prenant soin d'écarter le moyeu
- ⚠ Pour le coté gauche, le cardan n'étant pas retenue par la boîte de vitesse , il peut alors reculer et faire couler l'huile de boîte, pour éviter cela maintenir le moyeu vers l'intérieur

Étape 5 — Dépose de la rotule



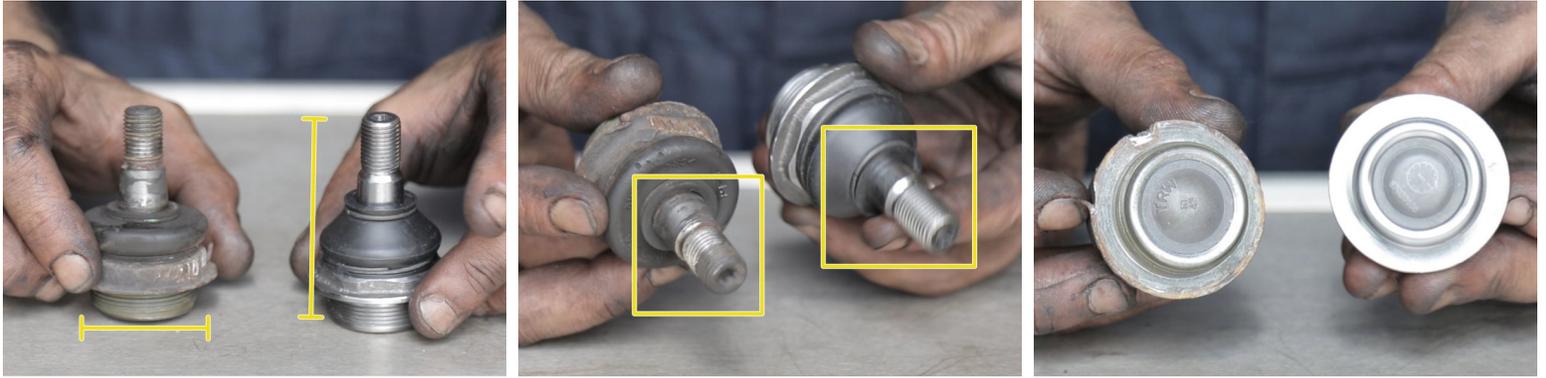
- Afin débrider la rotule du moyeu placer un burin dans la fente
- Taper avec un marteau sur le haut du burin afin de débrider la rotule du moyeu
- ⓘ En général une tôle pare chaleur protège le joint de la rotule , elle est retenue sur le haut de la rotule tirer dessus pour l'extraire

Étape 6 — Dépose de la rotule



- A l'aide d'une clé à griffe (ou une douille de 36 longue) desserrer la rotule
- Dévisser et retirer la rotule à la main

Étape 7 — Comparaison des rotules



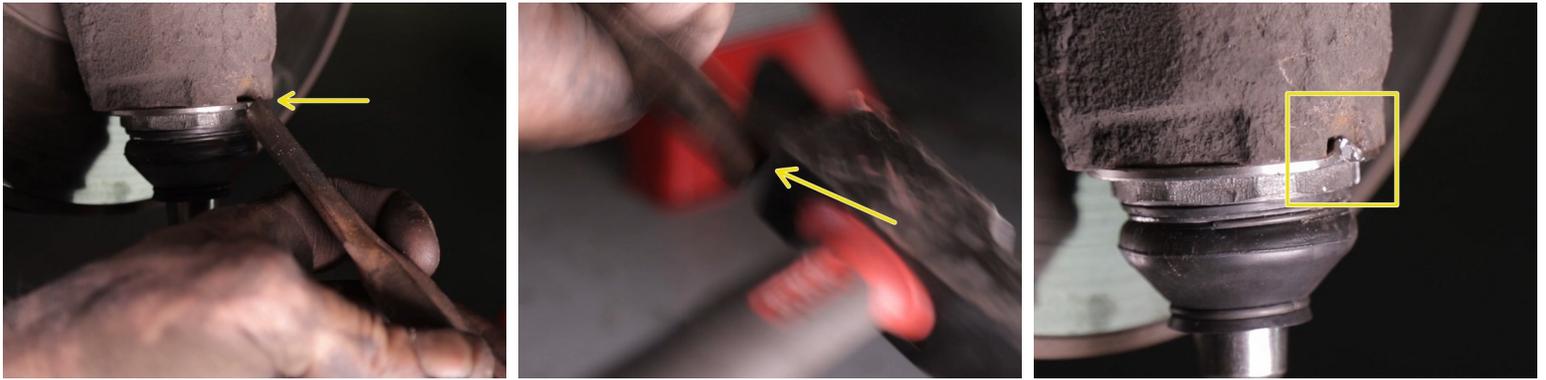
- Comparer les dimensions entre l' ancienne et [la nouvelle rotule de suspension](#)

Étape 8 — Repose de la rotule



- Replacer la nouvelle rotule et revisser dans un premier temps à la main puis bloquer avec la clé à griffe (ou la douille longue de 36)

Étape 9 — Repose de la rotule



- Brider la rotule en frappant avec le burin et le marteau sur le bord de la rotule pour l'écraser dans la fente du moyeu
- ⓘ En général une tôle pare chaleur protège le joint de la rotule , reposer la en la clipsant sur le haut de la rotule

Étape 10 — Repose de la rotule



- Replacer la barre de force entre le cardan et le triangle
- Écarter le triangle pour insérer la rotule en manœuvrant le moyeu
- ⓘ La rotule est difficilement manipulable afin de faciliter sa repose ne pas hésiter à utiliser une clé à pipe pour l'incliner vers le triangle

Étape 11 — Reprise de la rotule



- Revisser l'écrou de la rotule et serrer le avec un cliquet et une douille de 21