



Changer le filtre à carburant - Skoda Fabia

Rédigé par: yann.prehu



INTRODUCTION

""Les étapes sont identiques pour un moteur 1.6 TDI (>2010) que pour un moteur 1.4 TDI (<2010, 3 cylindres)

Attention néanmoins, les moteurs CAYB (1.6 tdi 90ch) et CAYC (1.6 tdi 105) demandent un outil de diagnostique pour l'étape 7 ""



OUTILS:

- Une pince multiprise (1)
- Une paire de Gants (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Repérer le filtre



- Ouvrir le capot avec la manivelle placée en bas à gauche sous le volant
- Localiser le filtre à gasoil

Étape 2 — Enlever les fixations des durites de gasoil



- Pour retirer le filtre, il faut commencer par débrancher les 2 durites de gasoil (entrée et sortie).
- Elle sont fixées par des petites pinces métalliques, qu'il vous faudra décaler à l'aide d'une pince multiprise.

Étape 3 — Dégager les durites de gasoil



- Les durites n'étant désormais plus pincées, elles sont libres... enfin plus ou moins... Des années qu'elles n'avaient pas été touchées, du coup, elles sont un peu collées aux branchements du filtre.
- Il faut donc tirer les durites dans l'axe, doucement mais sûrement !
- Attention à ne pas les abimer, mais vous allez voir que vous devrez forcer un peu... Vous pouvez éventuellement vous aider d'un outil (tournevis plat fin?) pour parvenir à vos fins.

⚠ Attention au gasoil qui va couler lorsque vous aller dégager les durites. Des gants fins en plastique vous protégeront les mains tout en vous laissant de la dextérité !

Étape 4 — Retirer le filtre



- Les durites étant dégagées, il reste une fixation du filtre dans son logement.
- Elle se compose de 3 ergots qui reviennent sur le dessus du filtre. Il suffit des les repousser vers l'extérieur pour qu'on entende un "clic".
- Le filtre est alors libre d'être retiré par le haut.

Ce document a été créé le 2023-07-23 04:54:20 PM (MST).

Étape 5 — Comparaison des filtres



- Moment tant attendu : la comparaison des filtres ! Les voilà tous les deux l'un à côté de l'autre pour pouvoir comparer hauteur, diamètres, entrées/sorties ...
- La vue de dessus permet d'identifier que les filtres possèdent bien tous les 2 les 3 logements pour les 3 ergots qui viendront le maintenir en place dans son logement.
- ⓘ Attention, certains filtres ne dispose pas de ces logements en plastique noir, je vous conseille, lors de votre achat, de bien vérifier sur la photo du nouveau filtre que vous choisirez, que ce plastique noir figure bien sur le dessus du filtre.

Étape 6 — Mise en place du nouveau filtre



- On procède en sens inverse, tout d'abord les 3 ergots dans leur logement, avec le "clic" caractéristique qui nous assure que [le nouveau filtre à carburant](#) est bien en place.
- Puis on remet en place les durites. D'abord engager celles-ci sur les entrée/sortie du filtre, puis en ramener les pinces pour étancher les raccords.

Étape 7 — Remplissage du filtre



- Le nouveau filtre est en place, les durites sont bien engagées et fixées par les pinces métalliques qui sont revenues à leur place.
- Il faut maintenant remplir le filtre à gasoil.
- Pour cela, on met le contact (sans démarrer !!), puis on remet la clé sur off. Et cela une bonne vingtaine de fois! Cette manipulation permet d'actionner la pompe à gasoil, qui va envoyer le gasoil dans le filtre.
- Attention, cette opération est valable pour les moteurs 1.4 tdi 80ch (BNV) et 1.6 tdi 75ch (CAYA). Pour les moteurs 1.6 tdi 90 et 105 ch (CAYB et CAYC), la pompe à carburant doit être commandée par un outil de diagnostique !
- Le mieux est de prévoir une pompe à gasoil même si vous avez un moteur 75ch (CAYA), au cas où la manip ne marcherait pas.
- Le mieux pour cette manipulation est d'être 2 : un qui met le contact puis éteint, l'autre qui écoute si le fluide est bien en train de circuler dans les durites. Cela s'entend facilement, pas besoin d'être expert !
- Une fois que l'action de mettre le contact et d'éteindre ne fait plus rien circuler (on entend plus grand chose, éventuellement une petite mise en pression), cela signifie que le filtre est plein, on peut démarrer !
- Attention, pour entendre le fluide circuler, il faut être à côté du filtre, devant le volant, on entend rien !