



Remplacer les amortisseurs, coupelles et soufflets avant sur Renault Express

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervenir sur des jambes de force est très dangereux voire mortel. Si vous êtes débutant, hésitant ou n'avez pas de matériel de qualité ne touchez à rien.

Il existe 2 types d'amortisseurs : à huile et à gaz.

Si vos amortisseurs neufs sont à huile et que la tige est enfoncée c'est normal par contre s'ils sont à gaz la tige doit être remontée au maximum.

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Douilles](#) (2)

13,18

- [Clé mixte](#) (1)

18

- [Brosse métallique](#) (1)

- [lubrifiant](#) (1)

- [Embout torx](#) (1)

6

- [Clé à oeil courbée de 21mm](#) (1)

- [clé à oeil courbée de 22mm](#) (1)

PIÈCES:

- [amortisseurs avant](#) (2)
- [coupelles](#) (2)
- [kit de soufflets d'amortisseur](#) (1)

Étape 1 — Mettre l'avant sur cale



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérer les fixations de la jambe de force



- Vis de maintien de l'amortisseur dans la fusée.
- Ecrous
- Vis de maintien de la coupelle dans le châssis.
- Retirez le capuchon de la tige d'amortisseur.

Étape 3 — Retirer les boulons de l'amortisseur



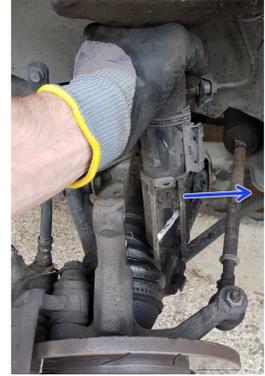
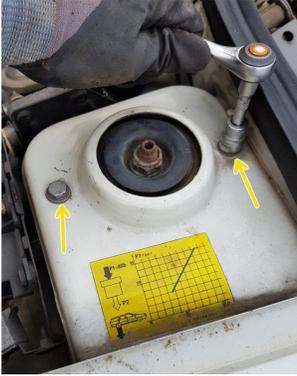
- Avec une brosse métallique nettoyez les écrous ainsi que les filetages des vis.
- Pulvérisez du dégrissant/lubrifiant.
- Avec une clé à œil de 18mm bloquez la tête de la vis.
- Avec une douille de 18mm et une rallonge (les écrous sont serrés très fort) desserrez les écrous.
- Retirez les vis

Étape 4 — Vérification du cardan



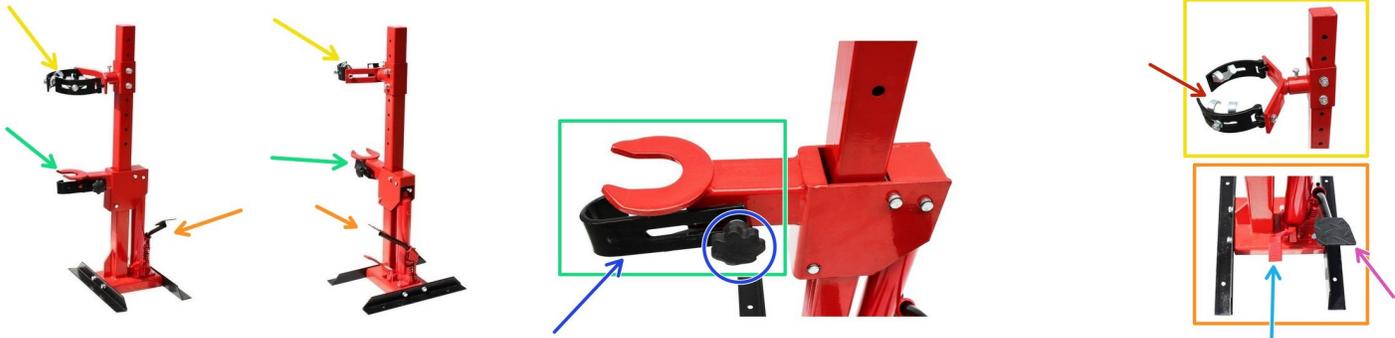
- Vérifiez que votre cardan est accouplé à la boîte de vitesse et maintenu par une plaque qui est fixée par des vis.
- ⓘ Sur certains modèles il n'y a pas de plaque, le cardan est juste emboîté, du coup lorsque vous tirez sur la fusée, le cardan sort et l'huile coule.

Étape 5 — Sortir la jambe de force



- Retirez les 2 vis avec une douille de 13mm.
- Désormais la jambe de force repose uniquement sur la petite plaque au-dessus de la fusée.
- Maintenez la jambe de force.
- Tirez sur la fusée.
- Sortez la jambe de force par la droite.

Étape 6 — Présentation du compresseur de ressort



- Beaucoup plus stable et sûr que les compresseurs "à main" il faut quand même rester prudent. Bien que le ressort sera bien en prise dans les griffes, il existe toujours un risque qu'une fois en pression il "saute".
- Griffe pour la jambe de force
- Rail de guidage avec vis d'ablocage
- Griffes pour le ressort
- Griffes de maintien du ressort. Elles coulissent et se bloquent dans le rail pour s'adapter au ressort.
- Pédales de gestion de la pression
- Pédale de mise en pression
- Pédale pour relâcher la pression

Étape 7 — Compresser le ressort



- Comprimez le ressort jusqu'à ce que la coupelle soit libre.

Étape 8 — Retirer la coupelle / comparaison



- Choix des outils :
- Soit vous utilisez une clé à chocs et une douille de 21mm sera suffisant.
- Soit il vous faudra une douille BTR 6mm et une clé à œil courbée de 21mm ou une clé à cliquet traversante de 21mm.

Étape 9 — Purger l'amortisseur



- A cause de leur stockage à l'horizontale des bulles d'air peuvent se former dans le circuit d'huile, il faut donc les purger avant de les installer.
- Remontez et descendez la tige de l'amortisseur plusieurs fois pour le purger.

Étape 10 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- ⓘ J'ai réutilisé l'ancien soufflet qui était en bon état.
- Pour le vissage de l'écrou de la tige de l'amortisseur il faut une clé à œil courbée de 22mm.