



# Changer le filtre à air - Skoda Fabia 1.6 TDi

Skoda conseille de le faire tous les 60 000km (ou 2 à 4 ans). Mais vu le prix, on peut se permettre de le faire à chaque vidange (ou une vidange sur 2).

Rédigé par: yann.prehu



# INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Skoda Fabia 1.6 TDi



## OUTILS:

- [Clé torx](#) (1)
- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



## PIÈCES:

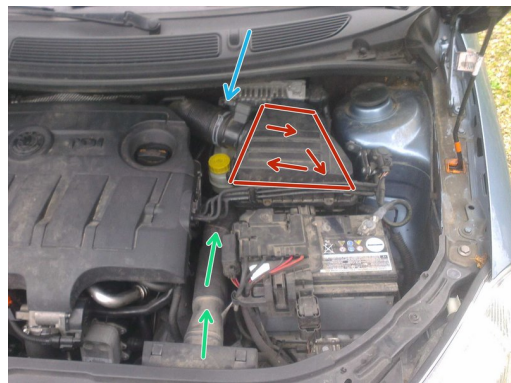
- [Filtre à air](#) (1)

## Étape 1 — Acheter un nouveau filtre à air



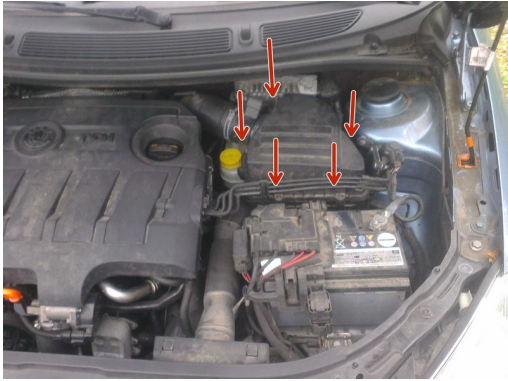
- Le filtre à air du 1.6 TDi est en forme d'anneau, entouré d'une bande de coton... original !

## Étape 2 — Accéder au filtre à air



- On ouvre le capot de la voiture en actionnant le levier situé côté conducteur.
- Localiser la boîte à air (encadrée en rouge)
- On peut identifier le flux d'air, qui part d'une manchette située à l'avant, qui dirige le flux dans la boîte à air (où se situe le précieux filtre), puis repart vers l'arrière, via une durite.
- Cette dernière va d'ailleurs nous embêter un peu. On peut voir que le débit-mètre d'air est fixé dessus (3ème photo). (juste au dessus du bocal de liquide de frein en jaune)

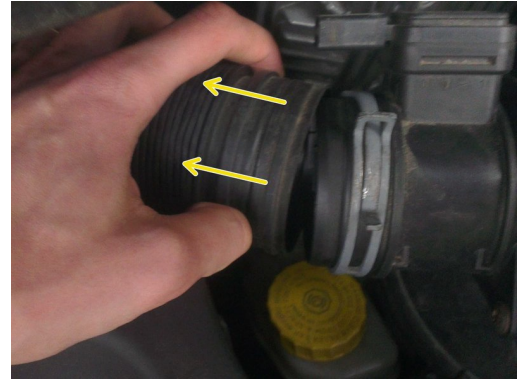
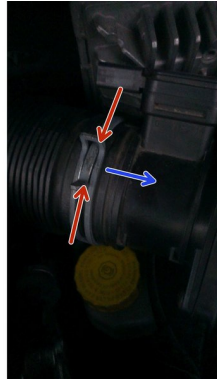
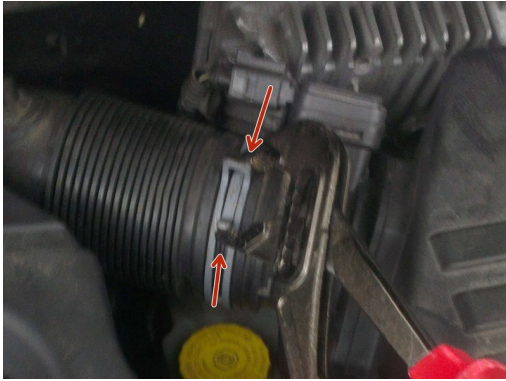
### Étape 3 — Dévisser le capot de la boîte à air



- La boîte à air est fixée grâce à 5 vis, dont l'accès est plus ou moins aisé. Les flèches en rouge permettent de les identifier.
- On dévisse donc les 5 une à une, en faisant très attention à ce qu'elles ne tombent pas dans les tréfonds du moteur, parce qu'à ce moment là, pour les récupérer
- ⓘ La plus désagréable des vis est celle située totalement derrière la boîte à air

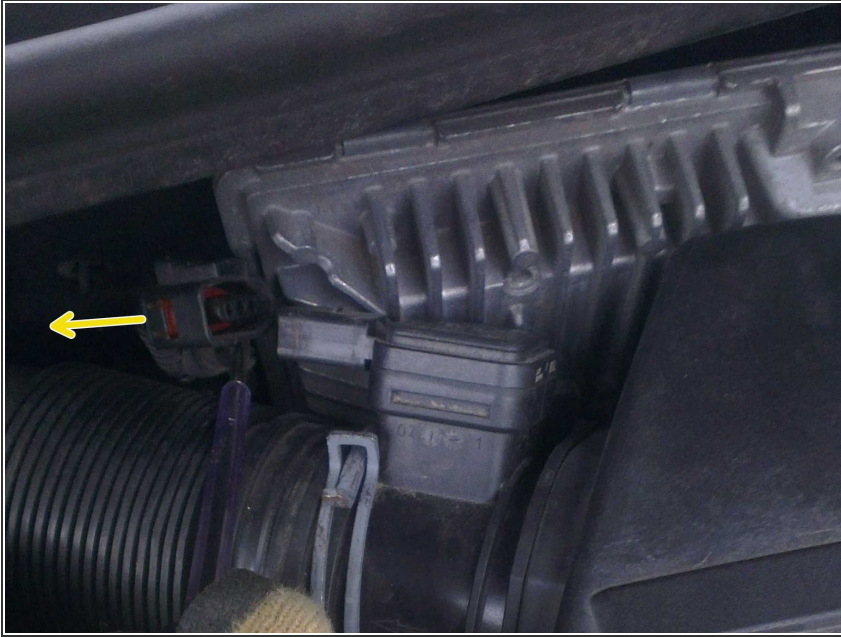


## Étape 4 — Débrancher la durite d'air



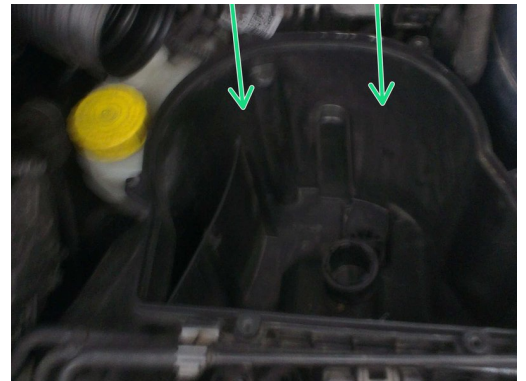
- Les vis étant retirées, il faut maintenant enlever la durite qui s'emboîte dans le capot de la boîte à air.
- Munissez vous d'une pince multiprise pour dégager le circlips.
- Les 2 étapes sont :
  - 1. (en rouge) pincer pour enlever la pression qu'exerce le circlips sur le raccord
  - 2. (en bleu) Toujours en pinçant, décaler le circlips d'un côté pour qu'il nous permette de dégager la durite.
- Je vous conseille de le dégager du côté droit, car sa pression est grande et si vous le dégager du côté gauche (côté souple de la durite), elle risque de se déchirer...
- Sur la 3ème photo, on voit bien que le circlips est sur la droite (sur la partie rigide du raccord). Nous pouvons ainsi dégager la durite souple.

## Étape 5 — Débrancher le débitmètre



- Avant de pouvoir enlever le capot de la boîte à air, vous devez débrancher le débitmètre
- Débrancher délicatement cette fiche  
Un tournevis est très utile

## Étape 6 — Retirer l'ancien filtre

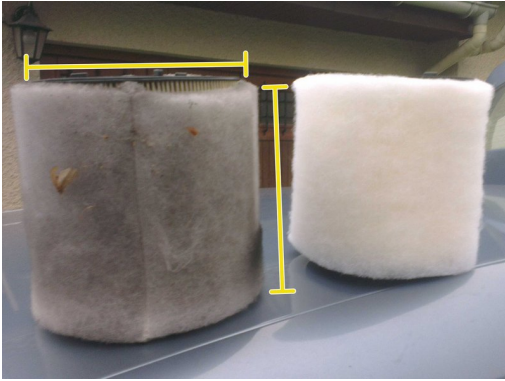


- Votre boîte à air peut être ouverte : en retirant le capot, le filtre va venir avec.

**⚠ Donc attention à le faire avec précaution !**

- Nettoyer la boîte à air afin de retirer les impuretés présentes à l'intérieur

## Étape 7 — Comparaison des filtres



- Comparer les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air

**i** On peut voir sur la 3ème photo que visiblement, l'ancien filtre était appuyé sur un des côté de la boîte, ce qui a obstrué le passage de l'air (et donc forcé le passage sur le reste de la surface...). Ce qui a donc en quelque sorte "diminué la surface de traitement".

## Étape 8 — Installation du nouveau filtre



- Alors là, c'est plus ou moins délicat. La 1ère photo vous montre que les 3 encoches du filtre vont sur les 3 logements du capot.
- Une fois les encoches en face des logements, il faut tourner le filtre sur lui même, afin que les encoches assurent la fixation du filtre sur le capot de la boîte à air.
- Ca peut être difficile, j'ai eu plus de facilité avec certaines marques qu'avec d'autres. Notamment au moment de tourner le filtre sur lui même, les encoches ne semblent pas rentrer. On peut donc chanfreiner légèrement (avec un cutter) le début de l'encoche pour que la manipulation se fasse plus facilement.



## Étape 9 — Remonter le capot de la boîte à air



- Une fois le nouveau filtre sur le capot de la boîte à air, il faut remonter le capot sur sa boîte.
- Procéder en sens inverse
- 1. La fiche électrique (du débitmètre)
- 2. La durite d'air (avec le circlips à re mettre en place pour étancher le raccord)
- 3. Les 5 vis du capot
- Ici quelques photos de l'ancien filtre, je pense qu'il est toujours mieux de le remplacer plus tôt que plus tard, surtout pour quelques euros !