



Remplacement vanne EGR sur Mercedes Classe C w203

Rédigé par: pierrestephanoff



INTRODUCTION

Remplacement vanne EGR sur Mercedes type 203:W203, CL203, S203, Berline, Break, Coupé : 220CDI

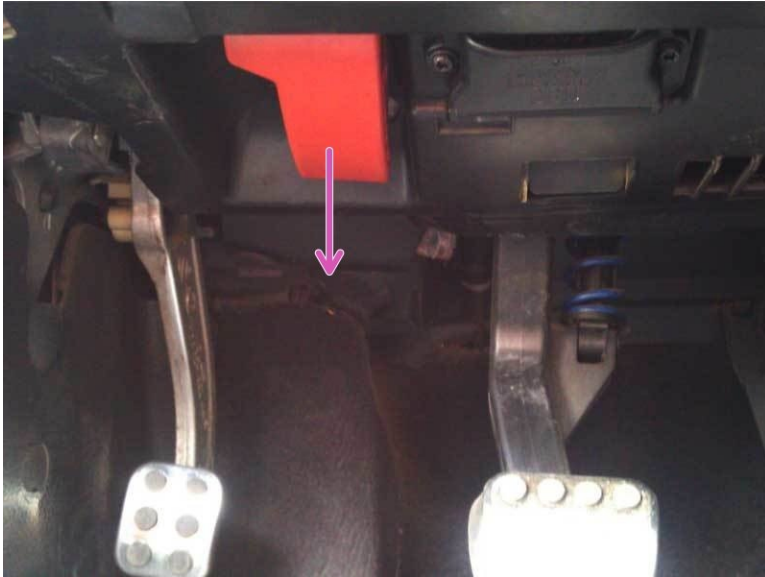
 OUTILS:

- [Clé à pipe](#) (1)
8
- [Marteau](#) (1)

 PIÈCES:

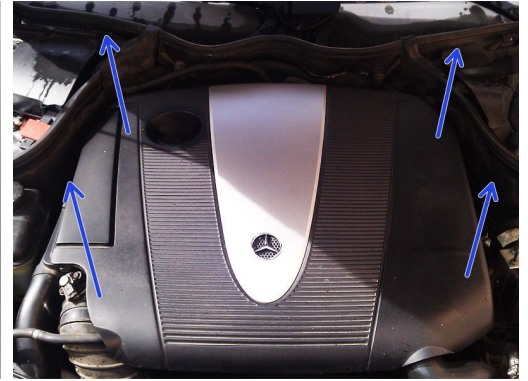
- [Vanne egr](#) (1)

Étape 1 — Ouverture du Capot



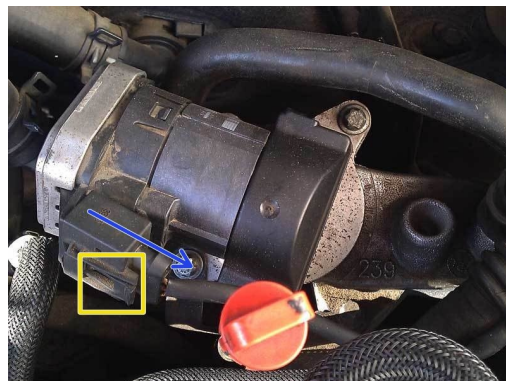
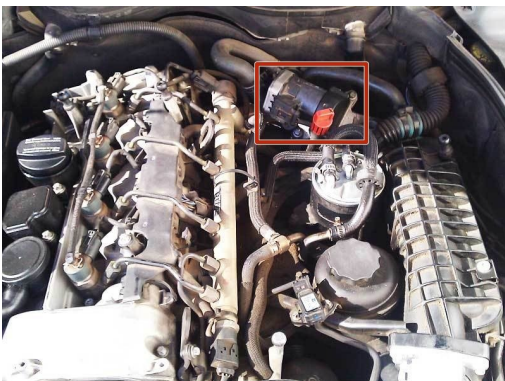
- Tirer la manette rouge située sous le volant. Le capot va légèrement se soulever.
- Tirer la manette noire située à l'avant du capot pour procéder à son ouverture complète.

Étape 2 — Retrait du cache moteur



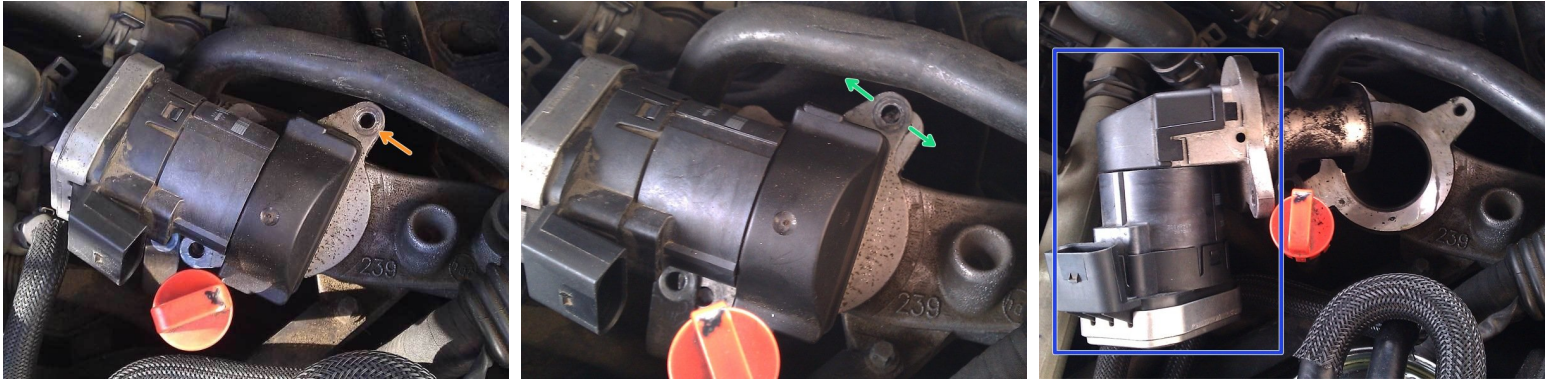
- Localiser le bouchon d'huile.
- ⓘ Attention : La position peut varier d'une motorisation à l'autre mais le principe sera toujours le même.
- Dévisser le bouchon d'huile d'un quart de tour, puis le retirer.
- Dé-clipper le cache moteur en le soulevant fermement.
- Revisser le bouchon d'huile.

Étape 3 — Dépose vanne EGR 1/2



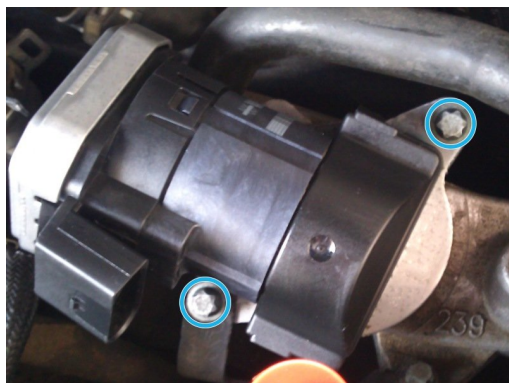
- Localiser la vanne EGR
- Appuyer sur la languette marquée en jaune.
- Tout en maintenant la languette appuyée, tirer la prise dans la direction de la flèche.
- A l'aide de la clé à pipe de 8mm, retirer les deux boulons marqués en orange.

Étape 4 — Dépose vanne EGR 2/2



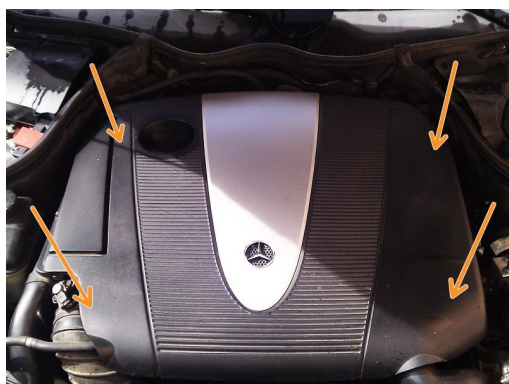
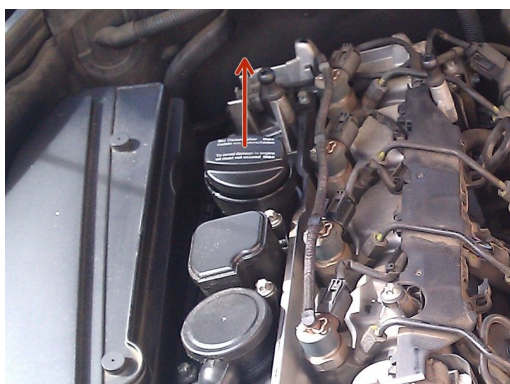
- ❗ La vanne EGR est maintenant désolidarisée du reste du moteur. Cependant il est difficile de sortir la vanne à cette étape car elle est généralement « collée » par les résidus de combustion.
- A l'aide d'une calée en bois et d'un marteau, taper le vanne à l'endroit indiqué, ceci afin de la faire tourner sur son axe.
 - Après qu'elle a tourné de quelques centimètres, la faire tourner dans le sens opposé. La vanne devrait progressivement se décoller et être retirable à la main.
 - Retirer la vanne en la tirant vers le haut.

Étape 5 — Installation Nouvelle Vanne EGR



- Sur la nouvelle vanne EGR, graisser légèrement le joint pour faciliter la mise en place.
 - Positionner la nouvelle vanne EGR. A l'aide de la clé à pipe de 8mm, revisser les deux boulons de maintien.
 - Reconnecter la prise.
- i** La vanne neuve est maintenant installée.

Étape 6 — Remettre le cache moteur



- Dévisser le bouchon d'huile, il se soulève après l'avoir tourné d'un quart de tour.
 - Clipper le cache moteur en appuyant dessus fermement.
 - Revisser le bouchon d'huile.
- i** Fermer le capot l'intervention est terminée.