



Changer les freins à tambours arrière - Peugeot 306

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.9 D 70cv

OUTILS:

- Pinces (1)
- Marteau (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé dynamométrique (1)
- clé telescopique (1)
- Clé plate (1)

PIÈCES:

- Liquide de frein (1)
- Nettoyant frein (1)
- Jeu de mâchoires de frein arrière (1)

Étape 1 — Dépose du tambour 1/3



- Passer la première vitesse et desserrer le frein à main
- Lever l'arrière du véhicule et déposer les roues
- ☑ [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Déposer le capuchon avec un tournevis plat

Étape 2 — Dépose du tambour 2/3



- Défreiner l'écrou de moyeu avec un burin
- Dévisser l'écrou de moyeu avec une douille de 32 mm

Étape 3 — Dépose du tambour 3/3



- Déposer le tambour à la main ou à l'aide d'un marteau s'il est coincé

Étape 4 — Dépose des segments de frein 1/2



- Déposer les ressorts de maintien

Étape 5 — Dépose des segments de frein 2/2



- Déposer les segments maintenues par le ressort

⚠ Attention lors de la dépose des ressorts car ils sont sous tension

- Décrocher le câble de frein à main

Étape 6 — Dépose du cylindre de frein 1/2



- Desserrer le raccord de canalisation de frein avec une clé de 11 mm

Étape 7 — Dépose du cylindre de frein 2/2



- Déposer les vis de fixation du cylindre de roue
- Déposer le cylindre de roue

Étape 8 — Comparaison



- Comparer les kits de frein et les cylindres

Étape 9 — Nettoyage et graissage



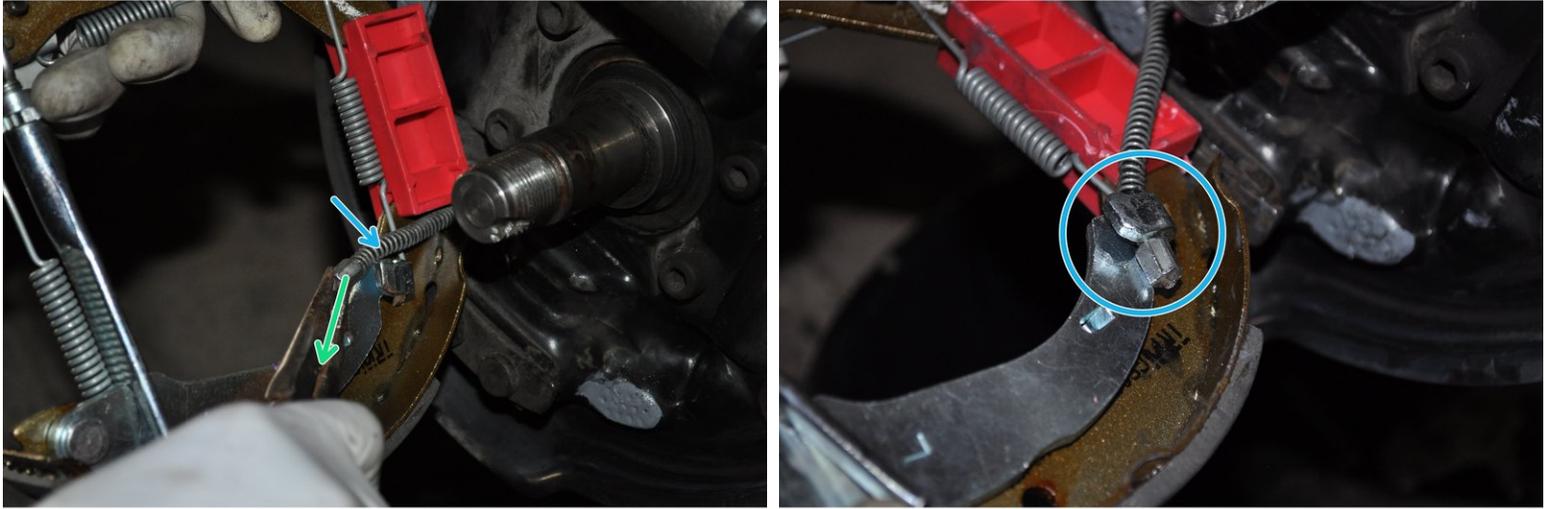
- Nettoyer le plateau de frein avec du nettoyant de frein
- Ainsi que l'intérieur du tambour
- Appliquer la graisse fournie dans le kit sur les six points de contact des segments

Étape 10 — Repose du cylindre de roue



- Reposer le nouveau cylindre de roue et serrer les vis de fixation
- Revisser le raccord de canalisation de frein sur le cylindre de roue et nettoyer les couloirs de liquide de frein

Étape 11 — Repose du câble de frein à main



- Raccrocher le câble de frein à main sur le segment

Étape 12 — Repose des segments 1/2



- Positionner les becs des mâchoires sur le cylindre de roue
- Retirer la pièce d'écartement pour mettre en place les appuis sur la butée inférieure

Étape 13 — Repose des segments 2/2



- Reposer les deux ressorts de maintien
- Vérifier l'alignement des segments sur la butée inférieure et le cylindre de roue

Étape 14 — Repose du tambour 1/2



- Reposer le tambour
- Reposer l'écrou de moyeu neuf fourni dans le kit
- Serrer avec une clé dynamométrique au couple de 20 daN

Étape 15 — Repose du tambour 2/2



- Freiner l'écrou avec un poinçon
- Reposer le capuchon à l'aide d'un maillet

Étape 16 — Purge du liquide frein



- [Faire une purge du liquide de frein](#)