



Remplacer l'alternateur et la courroie d'accessoires sur Audi A2

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur un 3 cylindres diesel 1.4 75ch.

Suite à une casse de la poulie d'alternateur due au roulement HS la courroie d'accessoires s'est arraché en roulant. La bonne nouvelle est que c'était à faible vitesse et que la distribution n'a pas été touchée.

Je vais donc vous expliquer les étapes "normales" à suivre pour un remplacement à échéance et non pas suite à une casse. Certaines photos seront donc avec les pièces neuves.



OUTILS:

- Clé mixte (1)
16
- Douilles (1)
10,13
- Pige Diam 4mm longueur 60mm (1)



PIÈCES:

- Alternateur (1)
- Courroie trapézoïdale (1)

Étape 1 — Dégâts



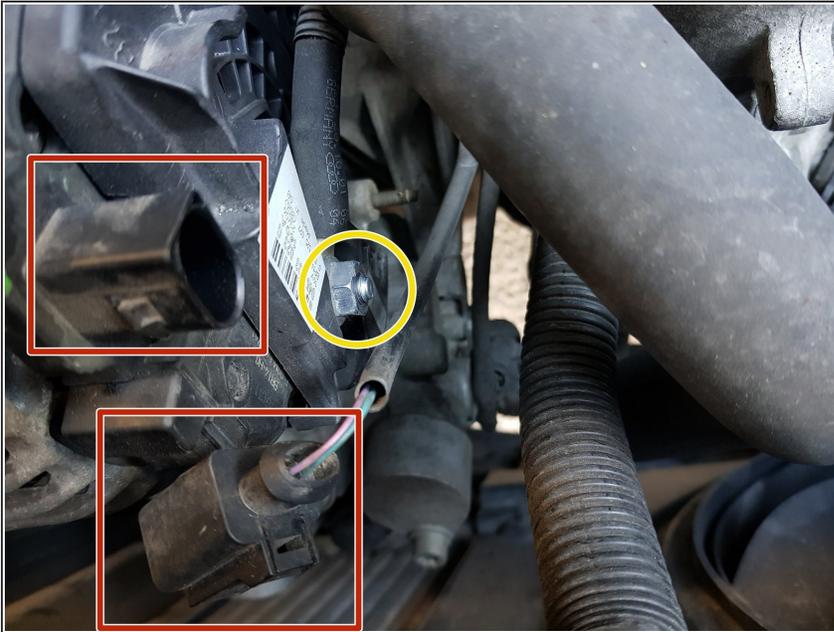
- Vous pouvez voir que la [courroie](#) ainsi que la poulie d'[alternateur](#) sont absentes

Étape 2 — Préparatifs



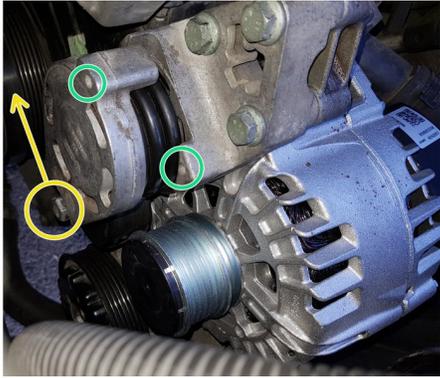
- Débranchez le câble (-) de la batterie.
- Retirez les 3 écrous puis le pare-chauffeur.
- Alternateur

Étape 3 — Débrancher l'alternateur



- Retirez l'écrou avec une douille de 13mm puis le câble.
- Débranchez le connecteur électrique.

Étape 4 — Piger le galet tendeur et retirer la courroie



- ☞ Repérez bien le cheminement de la [courroie](#) : elle recouvre la poulie de vilebrequin, celle du compresseur de clim, celle de l'[alternateur](#) et passe sous celle du galet tendeur. Le galet tendeur est automatique vous n'avez besoin d'aucun outil spécifique pour régler la tension de la [courroie](#).
- Placez une clé à œil de 16mm puis serrez pour
- mettre dans le même axe les 2 trous de calage
- puis insérez la pige.
- 60mm
- 4mm
- Si votre [courroie](#) est cassée il vous faudra une clé à œil courbée ou un cliquet traversant. Le galet étant totalement tendu une clé à œil plate ne vous permettra pas d'avoir assez de débattement. Être 2 sera plus pratique, d'ailleurs il faudra passer par dessous, arrangez-vous pour avoir assez d'espace pour passer.
- Retirez la [courroie](#).

Étape 5 — Retirer l'alternateur



i Laissez la pignone dans le galet tendeur.

⚠ Restez prudent, il ne faut pas que vous ayez les doigts sur le galet si la pignone saute.

- Retirez les 3 vis du galet tendeur.
 - Retirez le galet tendeur.
 - Retirez les 2 vis de l'[alternateur](#).
 - Retirez l'[alternateur](#) en tirant dessus.
- ☞** Si vous aussi votre [courroie](#) s'est cassée en roulant nettoyez les gorges des poulies de vilebrequin, du compresseur de clim et celle du galet tendeur si vous ne le changez pas.

Étape 6 — Comparaison / repose



- La repose s'effectue en sens inverse.
- Tension automatique correcte

Ce document a été créé le 2023-07-20 02:37:30 PM (MST).

