



Changer le filtre à air sur Citroën C4 I 1.6HDi

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=mPPDAFFVths>]

Ce tutoriel est réalisé sur une Citroën C4 1.6 HDi 16V 90cv

OUTILS:

- [Tournevis plat](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
10
- [Tournevis Torx](#) (1)
T20
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Clé à pipe](#) (1)
16
- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)
4

PIÈCES:

- [Filtre à air](#) (1)

Étape 1 — Dépose du filtre



- Localiser la boîte à air qui se trouve derrière le cache moteur
- ⓘ Pour accéder au filtre à air il faut dégager la baie de pare-brise
- Dévisser et retirer les deux vis retenant le bocal du liquide de frein et placer le sur le coté

Étape 2 — Dépose du filtre



- Retirer les deux attaches du cache du lave glace et liquide de refroidissement

Étape 3 — Dépose du filtre



- Retirer le cache du lave glace et liquide de refroidissement

Étape 4 — Dépose du filtre



- Dévisser la vis a droite de la traverse en plastique à l'aide du cliquet et de la douille de 10

Étape 5 — Dépose du filtre



- Détacher les attaches entre la barre en plastique et la moquette (isolant)

Étape 6 — Dépose du filtre



- Dévisser et retirer l'écrou de l'essuie-glace coté conducteur
- Retirer l'essuie glace

Étape 7 — Dépose du filtre



- Effectuer la même opération pour l'essuie-glace coté passager

Étape 8 — Dépose du filtre



- Declipser et soulever les joints de chaque coté des deux grilles de la baie de pare brise pour la dégager

i Ici coté droit

Étape 9 — Dépose du filtre



- Effectuer la même opération coté gauche
- Retirer la baie de pare-brise

Étape 10 — Dépose du filtre



- Retirer la traverse en plastique en commençant par le coté conducteur puis appuyer sur la languette pour dégager le coté passager

Étape 11 — Dépose du filtre



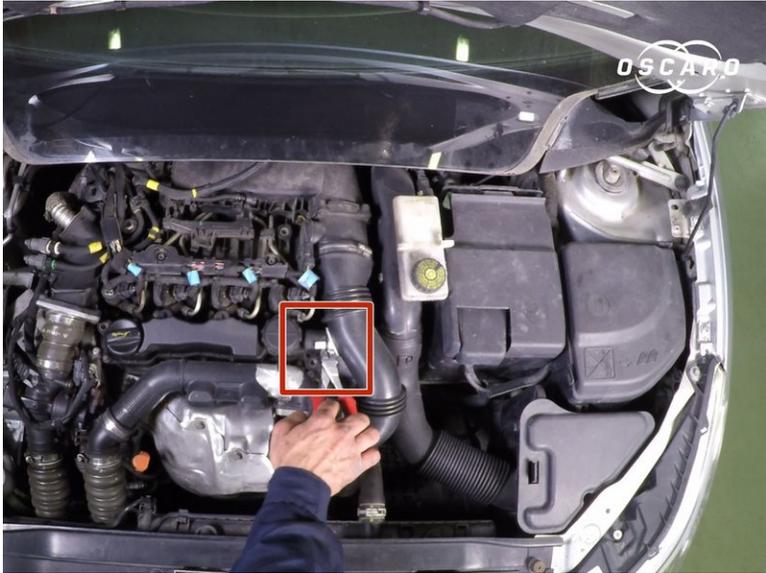
- Retirer les deux moquettes(isolant) présentes sous la baie de pare-brise

Étape 12 — Dépose du filtre



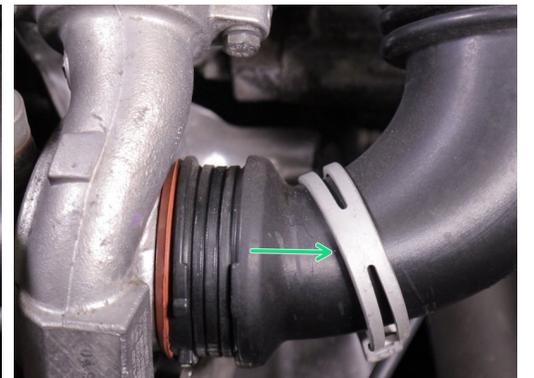
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut

Étape 13 — Dépose du filtre



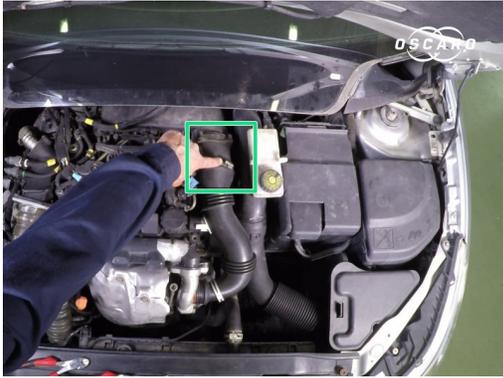
- Découper la sangle si présente sur le reniflard du manchon

Étape 14 — Dépose du filtre



- A l'aide de la pince multiprise pincer le collier de l'admission de turbo et placer sur le coté

Étape 15 — Dépose du filtre



- Desserrer le collier de l'admission de turbo
- Retirer le manchon de l'admission de turbo

Étape 16 — Dépose du filtre



- Deux vis sur trois du couvercle de la boîte à air sont accessibles ,dévisser les avec la clé Allen de 4 sans les retirer

Étape 17 — Dépose du filtre



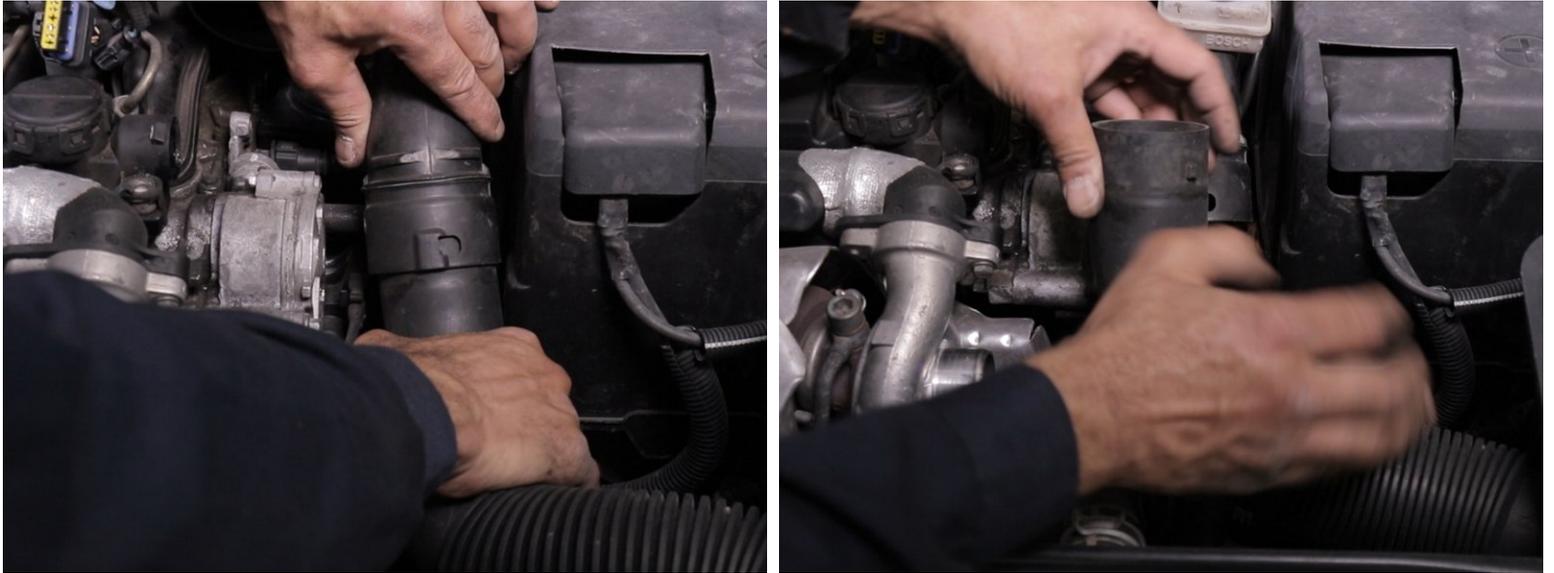
- Appuyer sur les deux languettes de chaque côté du support de la pompe d'Amorçage placé devant la boîte à air puis retirer le

Étape 18 — Dépose du filtre



- A l'aide d'un tournevis plat débrancher le débitmètre

Étape 19 — Dépose du filtre



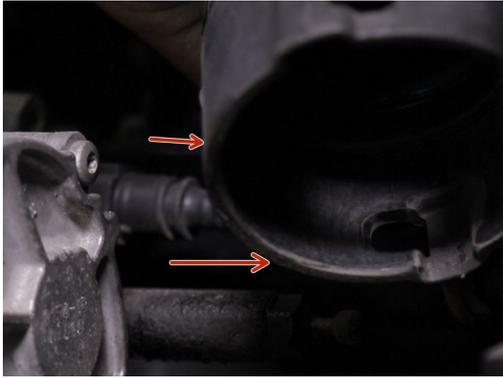
- Déclipser le manchon d'arrivée d'air

Étape 20 — Dépose du filtre



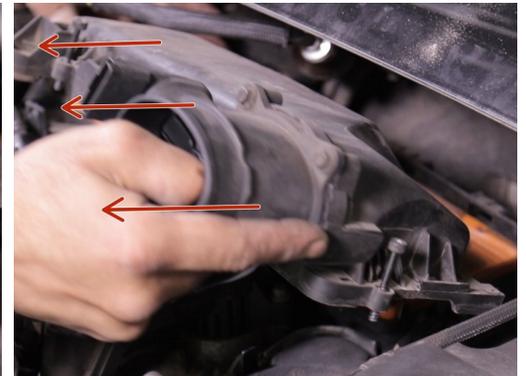
- Retirer le couvercle en bout du manchon d'arrivée d'air
- A l'aide d'un tournevis plat appuyer sur le bout du manchon d'arrivée d'air et l'extraire de son emplacement

Étape 21 — Dépose du filtre



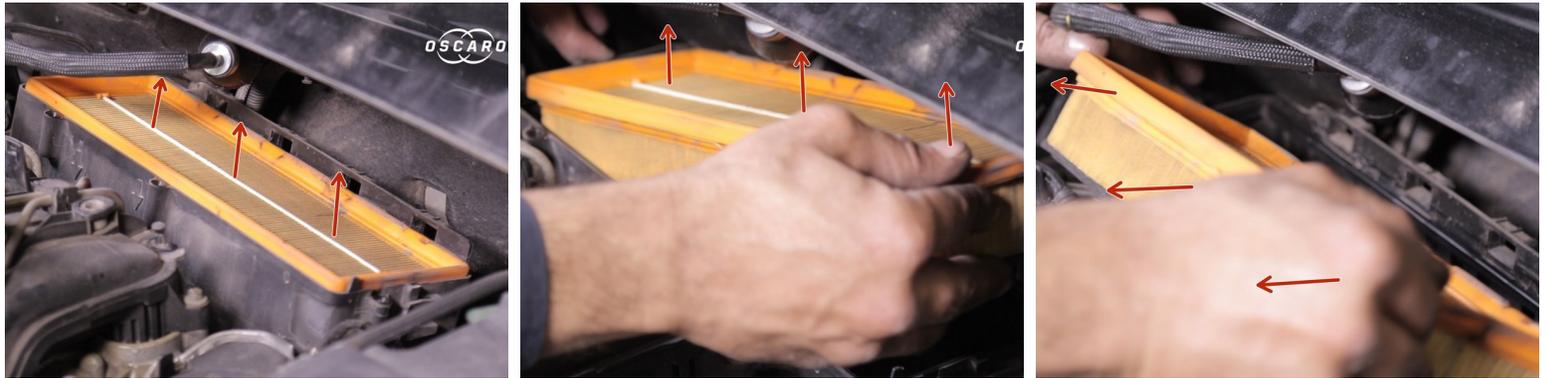
- Décrocher la partie inférieure du manchon d'arrivée d'air
- Décrocher le câble
- Retirer la partie supérieure du manchon

Étape 22 — Dépose du filtre



- La troisième vis est accessible, dévisser la avec la clé Allen de 4 sans la retirer
- Retirer le couvercle de la boîte à air

Étape 23 — Dépose du filtre



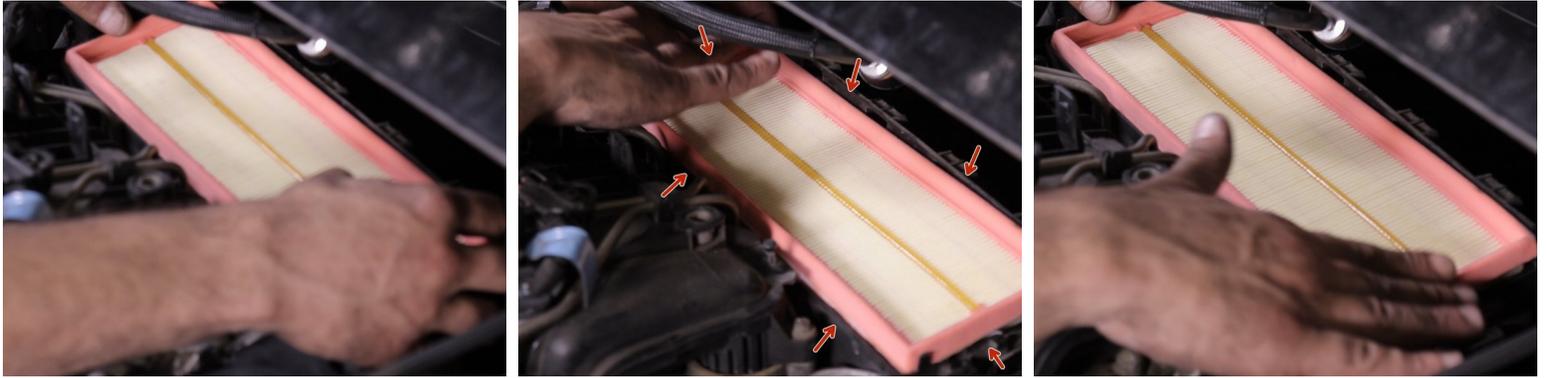
- Retirer le filtre de son emplacement

Étape 24 — Comparaison des filtres



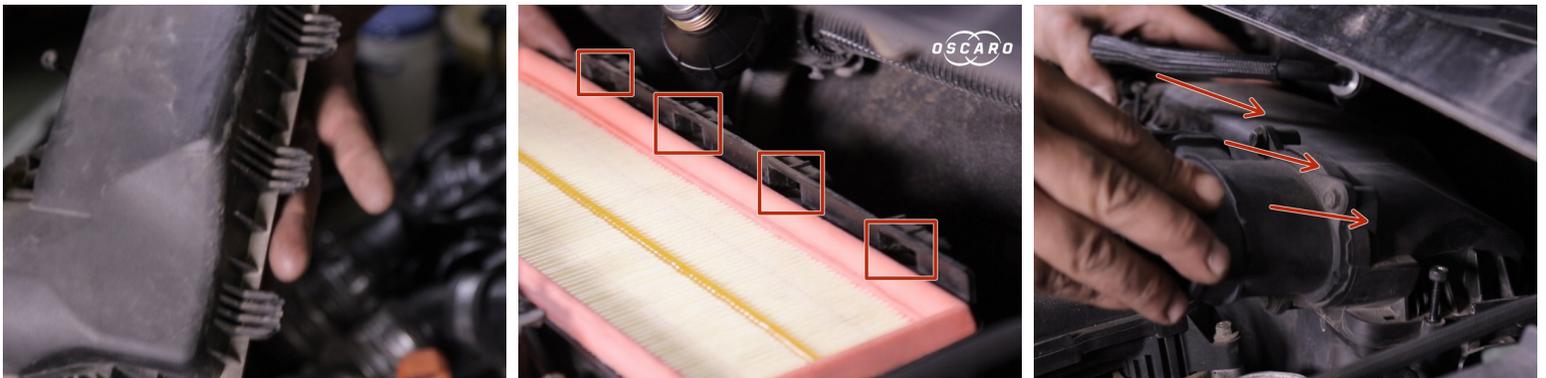
- Comparer les dimensions (longueur, largeur) entre l'ancien et le nouveau filtre à air

Étape 25 — Repose du filtre



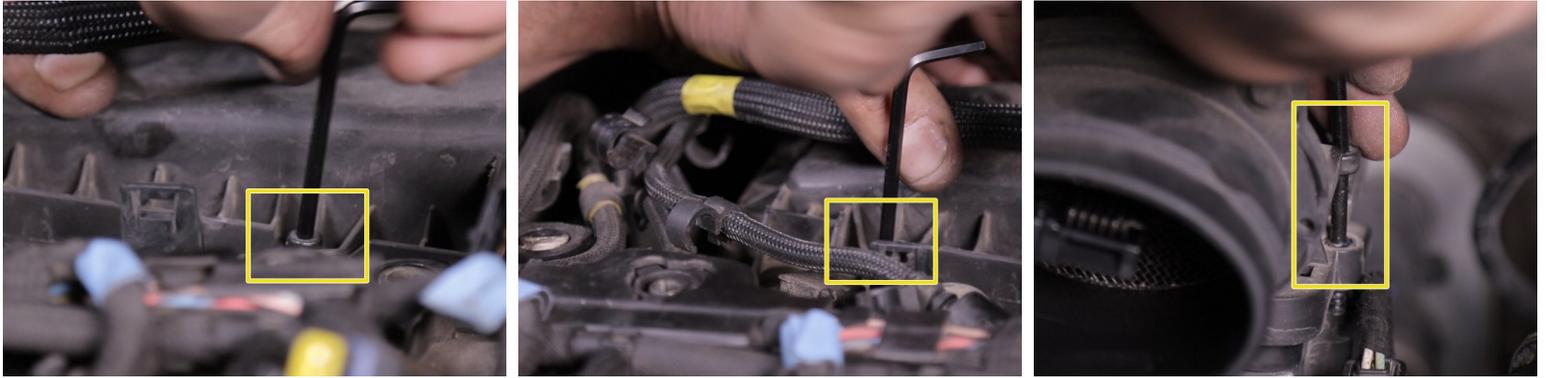
- Replacer le nouveau filtre à air dans la boîte à air , bien vérifier que ce dernier soit bien insérer

Étape 26 — Repose du filtre



- Repositionner le couvercle sur la boîte à air bien l'insérer dans les 4 encoches derrière la boîte à air

Étape 27 — Repose du filtre



- A l'aide de la clé Allen de 4 revisser et serrer les 3 vis du couvercle de la boîte à air

Étape 28 — Repose du filtre



- Repositionner le support de la pompe d'Amorçage
- rebrancher le débitmètre

Étape 29 — Repose du filtre



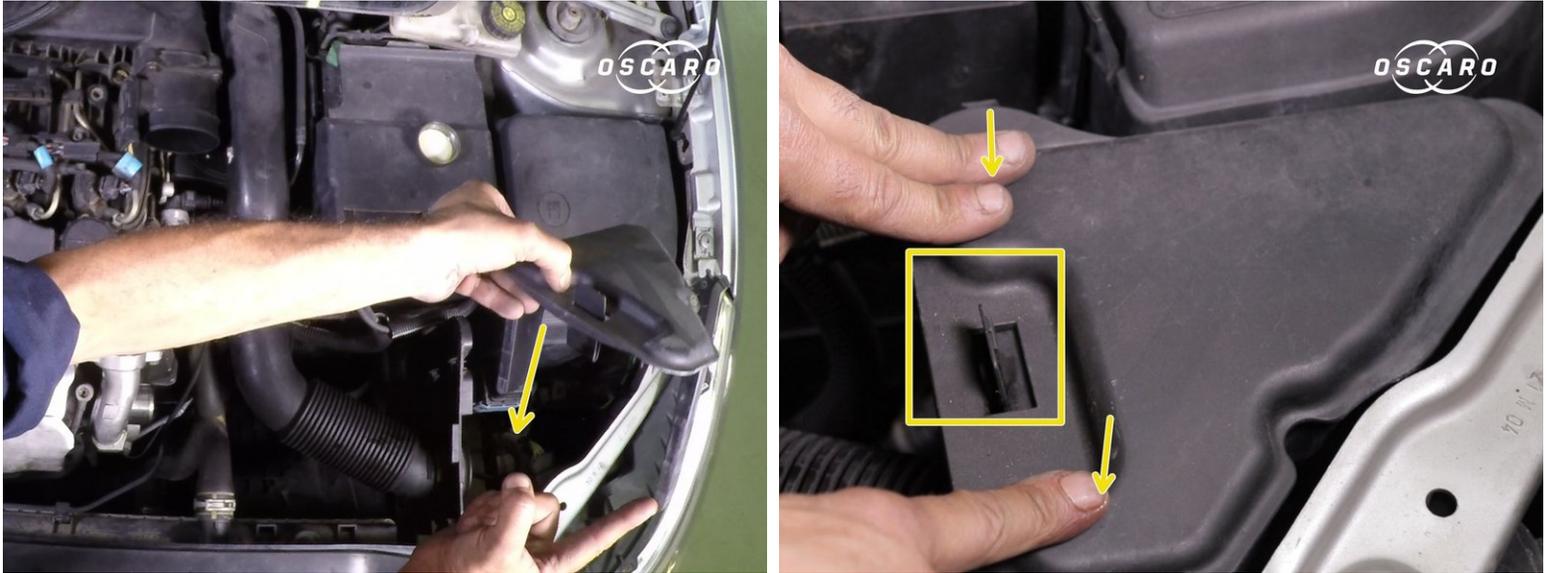
- Replacer le haut du manchon d'arrivée d'air
- Reclipser la
- Repositionner la durite

Étape 30 — Repose du filtre



- Lubrifier avec un peu d'huile le bout du manchon
- Replacer le manchon dans son emplacement et raccorder au manchon supérieur

Étape 31 — Repose du filtre



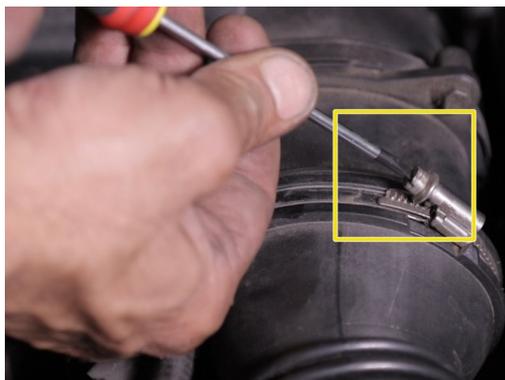
- Replacer le cache

Étape 32 — Repose du filtre



- Reposer le manchon d'admission du turbo en l'insérant dans le reniflard
- A l'aide de la pince multiprise pincer le collier de l'admission de turbo et replacer le

Étape 33 — Repose du filtre



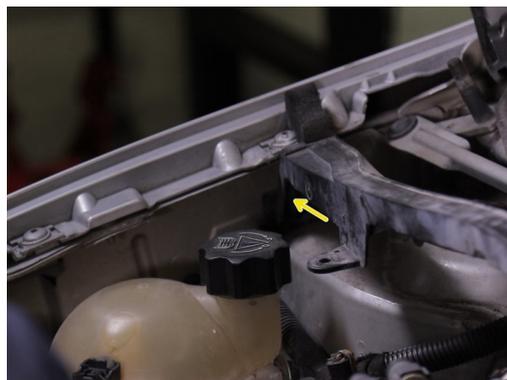
- Revisser le collier du manchon d'admission du turbo
- si besoin repositionner une sangle autour du renflard et couper l'extrémité

Étape 34 — Repose du filtre



- Récupérer les attaches sur la barre en plastique
- Replacer le cache moteur
- Replacer les deux isolants sous la baie de pare -brise

Étape 35 — Repose du filtre



- Replacer la traverse en plastique, l'insérer dans l'encoche coté passager et visser la partie de la barre coté conducteur

Étape 36 — Repose du filtre



- Revisser les 2 vis du bocal de liquide de frein
- Replacer les attaches tout le long de la barre afin qu'elles maintiennent les isolants

Étape 37 — Repose du filtre



- Dans certains cas les supports restent accrocher à la baie de pare-brise , il faut alors les repositionner sur le pare-brise
- Replacer la protection sur le bas du pare braise

Étape 38 — Repose du filtre



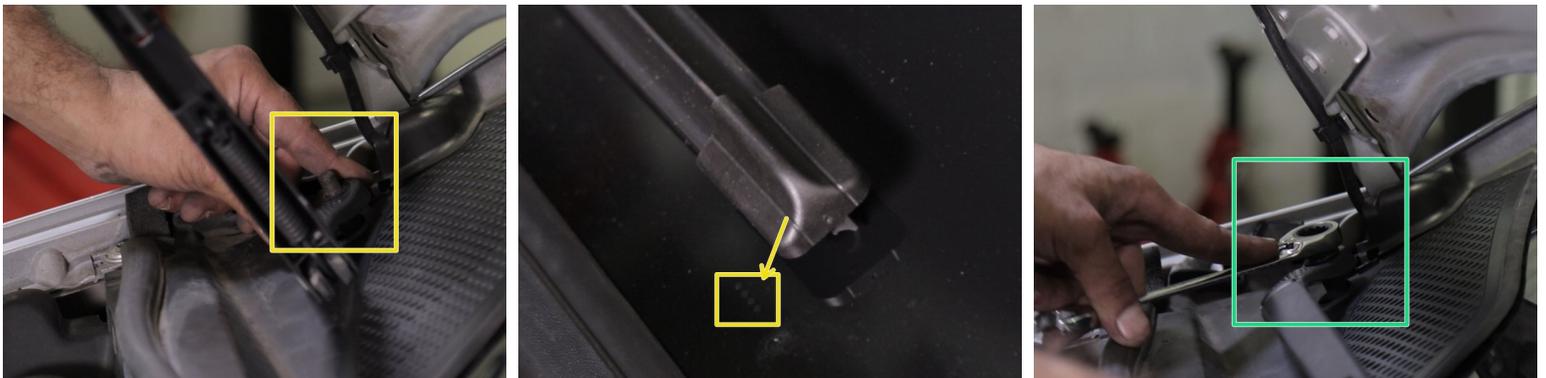
- Repositionner la baie de prise
- Reclipser la grille sur le pare-brise

Étape 39 — Repose du filtre



- Replacer le cache du lave glace et liquide de refroidissement puis repositionner les deux attaches

Étape 40 — Repose du filtre



- Replacer les deux essuie glace
- Bien vérifier qu'ils soient bien positionner sur le pare brise à l'aide des repères (4 points)
- Revisser les écrous et bloquer