



Changement de la courroie d'accessoire sur BMW Série 3

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

Changement de la courroie d'accessoire sur une BMW 325i E36 de 1993



OUTILS:

- Coffret de clé plates/cliquet (1)
- Tournevis a bout plat (1)



PIÈCES:

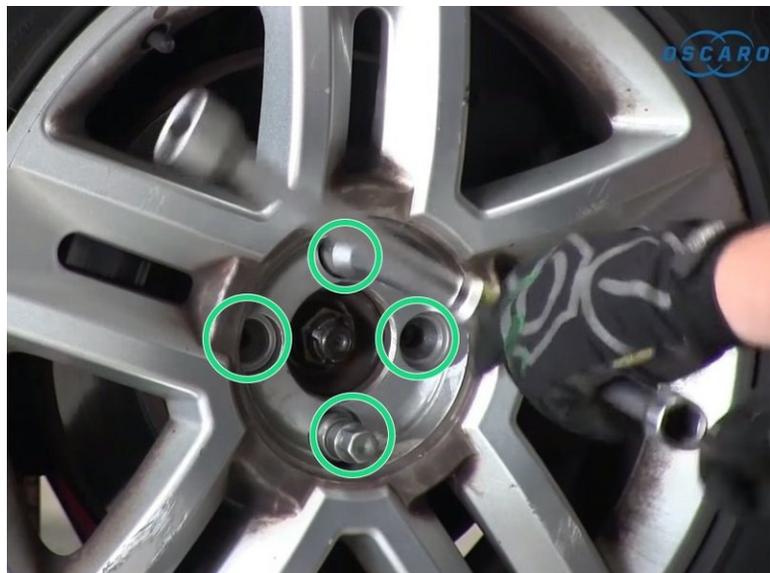
- Courroie d'accessoire (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Positionner **le cric** sur le point d'ancrage conseillé par le constructeur et lever la voiture
- Positionner **la chandelle** sous le berceau à côté du triangle et mettre la voiture en appui sur la chandelle

Étape 2 — Retirer une roue



- Dévisser les 4 boulons de la roue
- Retirer la roue

Étape 3 — Localiser la courroie d'accessoire



- La courroie d'accessoire se trouve coté passager, juste sous la durite du liquide de refroidissement

Étape 4 — Vérification de l'état de la courroie



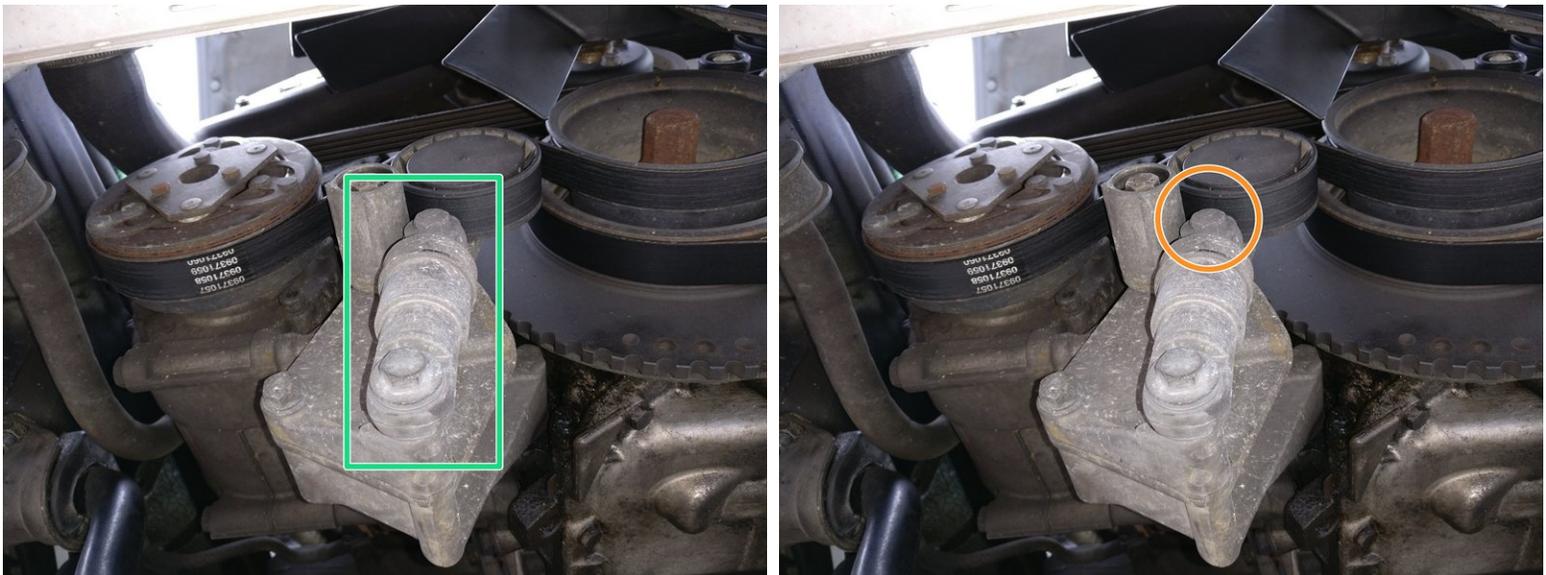
- Vérifier l'état de la courroie en prenant la neuve comme point de comparaison
- Courroie
- Galet

Étape 5 — Vérification du diamètre du galet



- Vérifier si le galet neuf fait à peu près le même diamètre que l'ancien

Étape 6 — Démontage de la courroie



- Localiser le tendeur
- Localiser l'écrou en partie haute du tendeur

Étape 7 — Démontage de la courroie



- A l'aide d'un cliquet et d'une douille de 13 tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (serrage) pour comprimer le tendeur
- Courroie tendu cliquet relâché
- Courroie détendu, tendeur comprimé par le serrage de l'écrou

Étape 8 — Démontage de la courroie



- Lorsque le tendeur est détendu, vous pouvez sortir la courroie
- ⓘ Comparer la taille des deux courroies

Étape 9 — Démontage du galet



- Dévisser les 2 vis
- Vis du tendeur
- Vis du support

Étape 10 — Démontage du galet



- Enlever la cache poussière du galet à l'aide d'un tournevis
- Dévisser la vis CHC et remplacer le galet

Étape 11 — Remontage



- Le remontage s'effectue dans le sens inverse du démontage

⚠ Vérifiez que la courroie est bien positionnée avant de démarrer

Opération simple à faire, vous pouvez le faire sans mettre la voiture sur chandelle mais c'est moins pratique.

A faire si votre courroie est en mauvaise état.