



Changement des disques et plaquettes avant sur Volvo S60

Rédigé par: Alexis GIGAULT



INTRODUCTION

Changement disques et plaquettes avant Volvo S60 2.4D 2009



OUTILS:

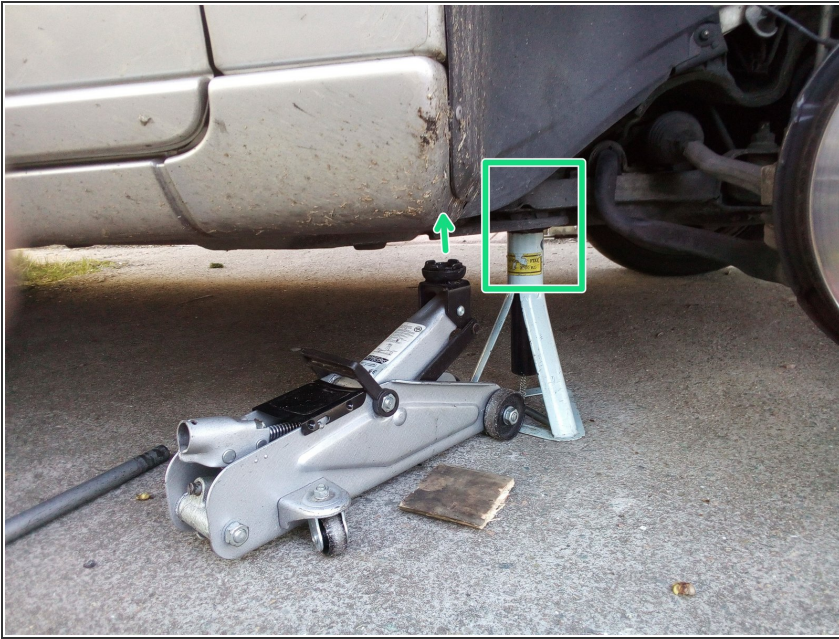
- Clé coudé Allen (1)
7
- Clé à pipe (1)
10
- Clé mixte (1)
15
- Brosse métallique (1)
- Colle frein-filet (1)
- Un cric (1)
- Un repousse piston (1)
- Chandelles (1)



PIÈCES:

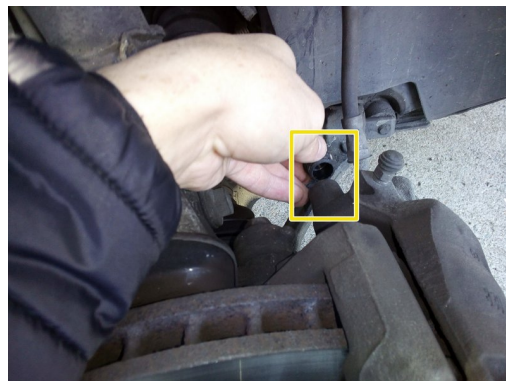
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (1)

Étape 1 — Lever la voiture



- Tout d'abord mettre en sécurité la voiture, lever à l'aide d'un cric.
- Positionnez une chandelle sous la voiture sur un élément en métal dur.

Étape 2 — Démontage de l'étrier



- Retirer la goupille métallique de l'étrier de frein.
- Retirez les 2 capuchons en plastique qui se situent derrière l'étrier.
- Dévissez à l'aide d'une clé allen de taille 7 les deux vis derrière l'étrier.

Étape 3 — Démontage étrier 2



- Dévissez les deux vis de la patte de fixation inférieure derrière l'étrier à l'aide d'une clé de 15.

Étape 4 — Démontage étrier 3



- Déboîtez l'étrier à l'aide d'un tournevis plat en faisant levier.
- Déposez l'étrier en hauteur et le fixer avec un bout de câble afin de ne pas détériorer le flexible de frein (tuyau relié à l'étrier).
- Déposez le support d'étrier (photo n°3)

Étape 5 — Nettoyage



- Profitez-en pour nettoyer à l'aide d'une brosse métallique l'étrier et le support.

Étape 6 — Démontage du disque



- Dévissez la vis qui tient de disque et moyau de la roue à l'aide d'une clé de 10.
- Tirez le disque vers vous.
- Nettoyez le moyeu.

Étape 7 — Installation du nouveau disque



- Comparez la taille du disque avec votre nouveau disque, le diamètre doit être identique.
- Installer le nouveau disque et le visser à l'aide d'une clé de 10.

Étape 8 — Repousser le piston de frein



- Tout d'abord dévissez le bouchon du bocal de liquide de frein situé sous le capot côté conducteur et protégez à l'aide d'un chiffon tout autour. En effet, en repoussant le piston, le niveau de liquide de frein peut augmenter.
- Utilisez un repousse piston où à défaut (comme sur la photo), utilisez un serre-joint avec une petite cale en bois afin de ne pas abimer le piston.

Étape 9 — Remontage plaquettes et étrier.



- Positionnez le support d'étrier puis la première plaquette qui se pose dessus.
- Insérez la deuxième plaquette (celle qui dispose de petites broches métalliques) dans le piston (clipsé).
- Après nettoyage, mettez du frein-filet sur les boulons du support inférieur et revissez celui-ci. (la partie longue vers le bas)

Étape 10 — Remontage étrier 2



- Remettez les capuchons noir en plastique qui protègent les deux vis derrière l'étrier.
- Remettez en place la goupille métallique sur l'étrier. Aidez-vous d'une pince si besoin.
- Remontez la roue.