



Vidange et changement de filtre à huile sur Renault 4L

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

- Bac à vidange (1)
- Clé à vidange (1)
- kit vidange (1)



PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Vidange de l'ancienne huile



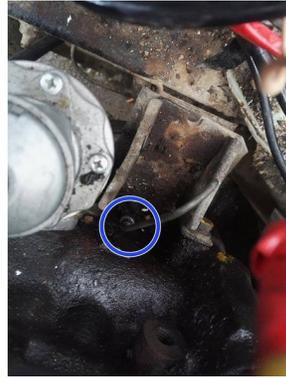
- Placer un bac de récupération (environ 5L) sous la vis de vidange
- A l'aide d'une clé carrée de 10, dévisser le bouchon de vidange et laisser l'huile s'écouler
- ⓘ L'huile s'écoule plus facilement si elle est tiède, faites tourner un peu le moteur avant la vidange.
- Nettoyez le bouchon de vidange, et remplacer le joint cuivre
- Revisser le bouchon et le serrer une fois toute l'huile écoulée

Étape 2 — Remplacement du filtre



- Dévissez le filtre à huile
- ⓘ Si vous ne possédez pas de clé à sangle, utilisez une cale en bois et un marteau, tapez doucement dans un des creux pour le "décholler"
- Vérifiez que les 2 filtres sont identiques
- Huilez (avec la nouvelle huile) le joint du nouveau filtre, puis revissez le à la main. Terminez par un quart de tour avec la clé à sangle
- ⓘ Si vous n'avez pas de clé, vissez le aussi fort que possible à la main, le filtre ne doit pas être trop serré

Étape 3 — Remplissage du circuit



- Dévissez le bouchon sur le cache culbuteur et remplissez avec la nouvelle huile (15W40) il faut environ 3L (+0,25 pour le filtre)
 - Attendez un petit peu une fois l'huile écoulée et contrôlez le niveau via la jauge,
 - ⓘ il doit se trouver entre le mini (jaune) et le maxi (rouge)
 - Refermez le bouchon, faites tourner le moteur un peu (5-10 minutes), laissez le refroidir et contrôlez le niveau d'huile ainsi que l'absence de fuite
- ⚠ L'huile usagée ne se jette pas n'importe où, bien souvent des conteneurs sont à disposition en déchetterie pour la recycler.**