



Remplacement récepteur embrayage et purge circuit hydraulique embrayage sur Corolla Verso

Rédigé par: gerard.pitault





OUTILS:

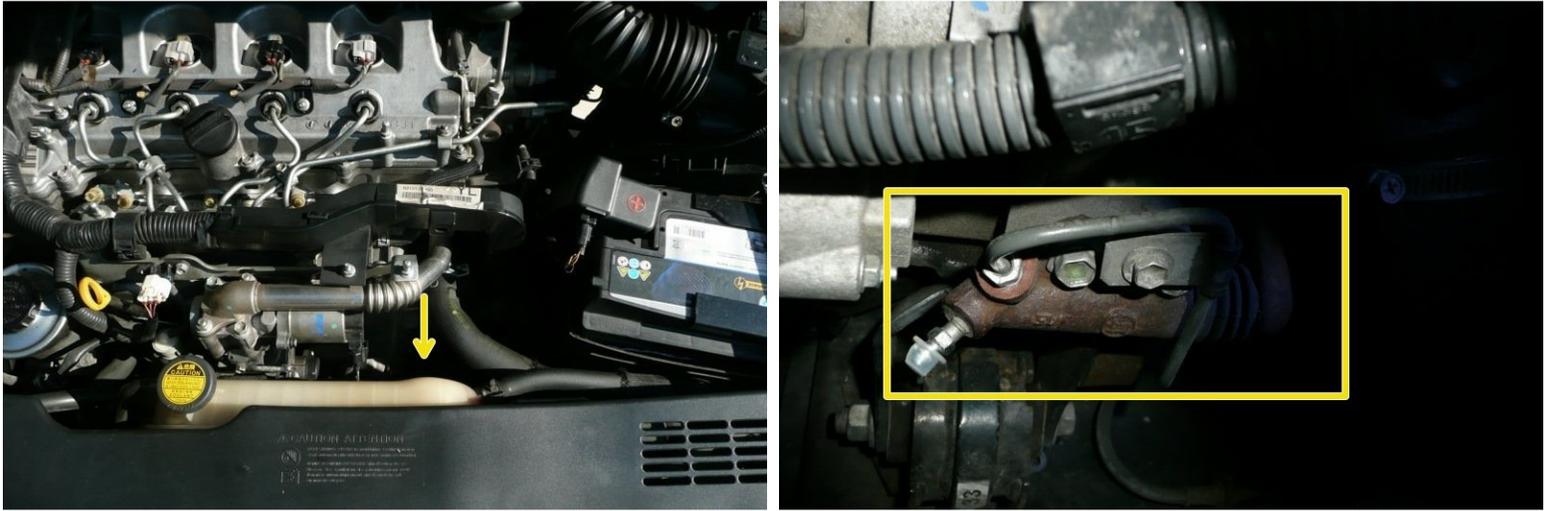
- Cliquet (1)
1 4"
- Douilles (2)
10,12
- Clé mixte (1)
8
- Clé plate (1)
de 10 mm
- Pompe a purger les freins (1)
- Bouchon réservoir liquide frein équipé d'une valve schrader (1)
- Compresseur ou pompe cycle (valve Schrader) (1)
- Bouteille eau minérale (mini) (1)



PIÈCES:

- Liquide de frein (1)
Dot 4
- Récepteur embrayage (1)

Étape 1 — Localiser le cylindre récepteur d'embrayage



- Le cylindre récepteur se situe à l'avant ,entre le moteur et le radiateur
- ⓘ Il est possible de réaliser les opérations de démontage ,remontage et purge depuis le haut , il est inutile de lever la voiture pour réaliser cette opération

Étape 2 — Démontez le récepteur hydraulique



- Dévisser la vis de fixation du tuyau rigide Douille 10 mm + Cliquet 1/4".

⚠ A ce stade il est important de placer du papier absorbant sous le récepteur et de prévoir un bouchon pour obturer après dévissage du raccord.

(i) Ce bouchon est réalisable avec un bout de durite à carburant obturé à une extrémité par une bille ou un élément cylindrique)

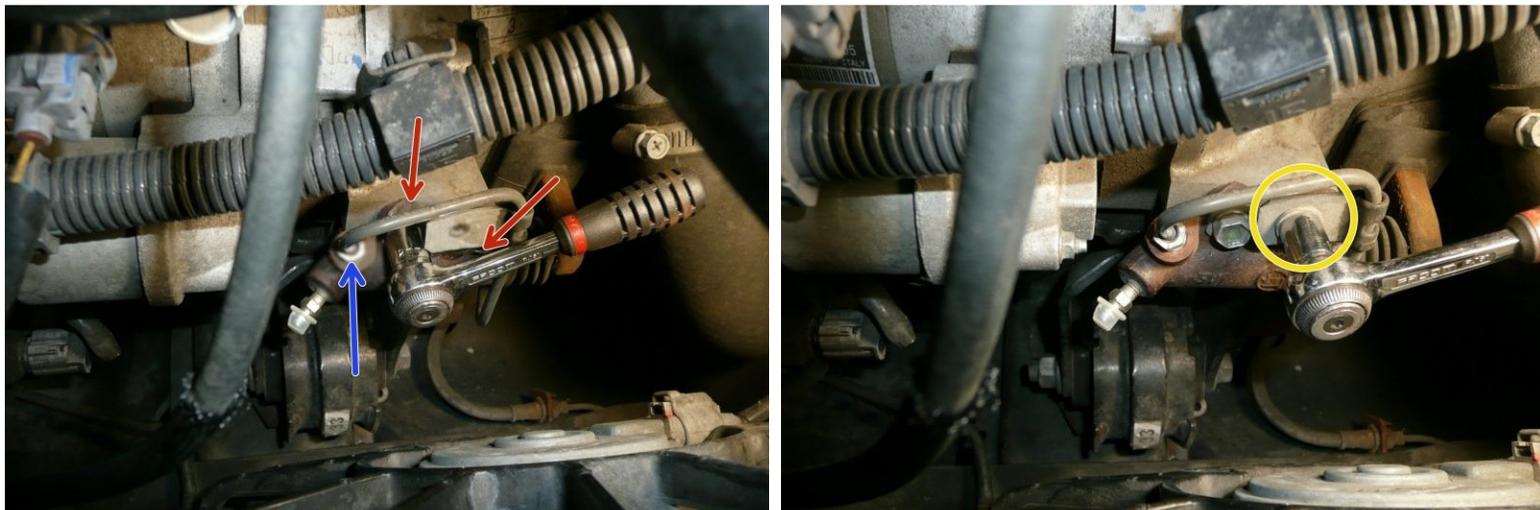
- Dévisser le raccord : Clé plate de 10 mm et obturer aussitôt le tuyau.
- Dévisser les 2 vis de fixation du récepteur : Douille de 12 mm + Cliquet 1/4" et sortir le récepteur.

Étape 3 — Comparer l'ancien et le nouveau récepteur



- Vérifier la correspondance des dimensions du récepteur usagé avec celles du récepteur neuf. (entraxes fixations , longueur , position raccordement et purge).

Étape 4 — Mettre en place le nouveau récepteur



- Placer le récepteur sur le bloc moteur en regard des 2 trous taraudés ,introduire les vis et les bloquer (Douille de 12 mm + Cliquet 1/4")
- Serrer le raccord du tuyau
- Placer la vis de fixation du tuyau et serrer.

Étape 5 — Purger le circuit hydraulique d'embrayage



- Positionner la clé mixte de 8 mm (utiliser le côté clé à oeil) , débloquer la vis et resserrer légèrement pour éviter toute fuite.

Étape 6 — Enfiler l'embout du tuyau sur la vis de purge



- Enfiler l'embout du tuyau sur la vis de purge

Étape 7 — Terminer le positionnement du tuyau d'évacuation



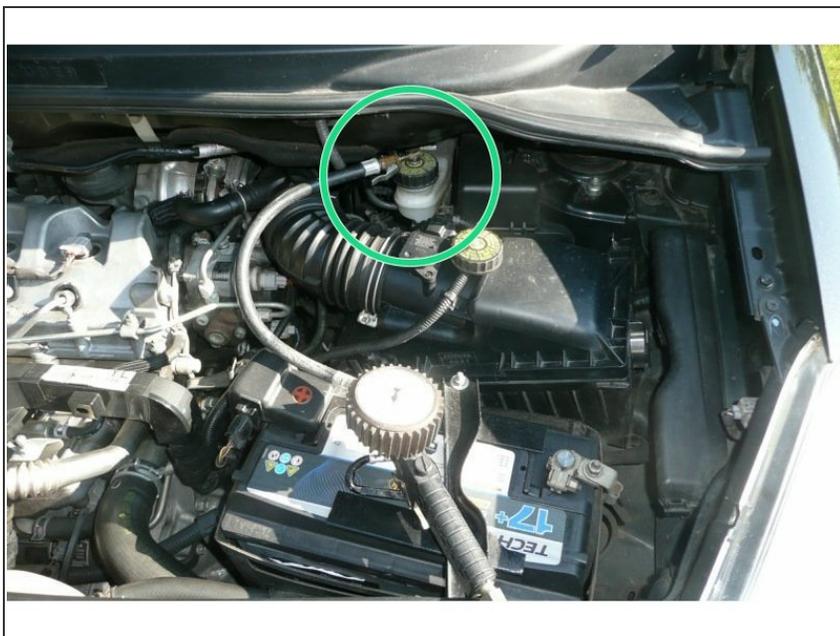
- Passer le tuyau par le jeu latéral de la plaque de protection bas moteur
- Introduire ce tube dans la bouteille plastique.
- ⓘ La bouteille est lestée par une masse métallique adhésivée .

Étape 8 — Retirer le bouchon remplissage



- Retirer le bouchon remplissage.
- Remplir complètement le réservoir de liquide hydraulique.

Étape 9 — Placer le bouchon de mise en pression



- Placer le bouchon de mise en pression et raccorder la poignée de gonflage

⚠ Pour une mise en pression en continu à l'aide d'un compresseur, il est impératif de régler cette pression à 0.5 bar Maxi à l'aide du détendeur de l'appareil.

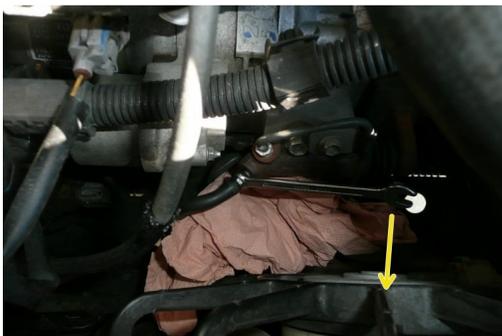
Étape 10 — Purger et remplacer le liquide hydraulique



- Maintenir le circuit hydraulique sous pression (0.5 bar Maxi) tout en desserrant la vis de purge , précédé par quelques bulles d'air ,le liquide usagé s'écoule doucement dans le réceptacle

⚠ Il faut surveiller le niveau du réservoir et remplir une deuxième fois afin d'évacuer le maximum de liquide usagé.

Étape 11 — Resserrer la vis de purge et mettre à niveau



- Tout en continuant le maintient en pression , resserrer la vis de purge et replacer le bouchon de protection
- Il reste à faire la mise à niveau du réservoir, c'est terminé