



Changement de pompe à eau

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

- Clé plate (1)



PIÈCES:

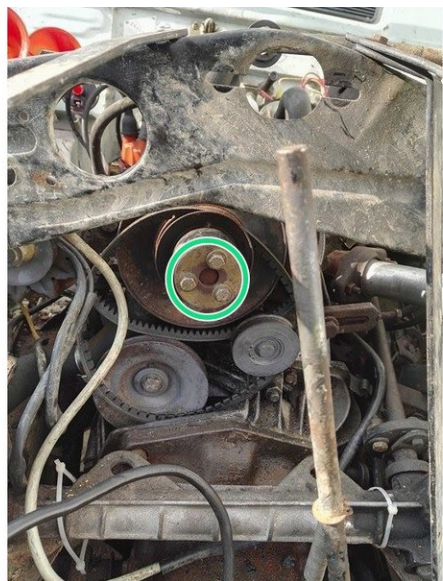
- Pompe à eau + joint (1)

Étape 1 — Purge du circuit de refroidissement



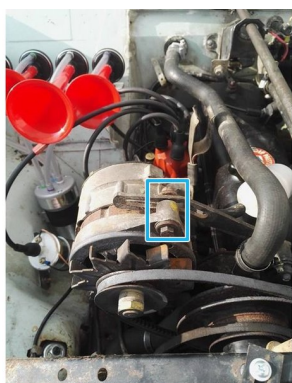
- Placer un bac de récupération (5L) sous le radiateur coté gauche
- Déconnecter la durite inférieure du radiateur, laisser le liquide s'écouler dans le bac
- Reconnecter la durite (On évite les oublis par la suite ...)

Étape 2 — Dépose des courroies



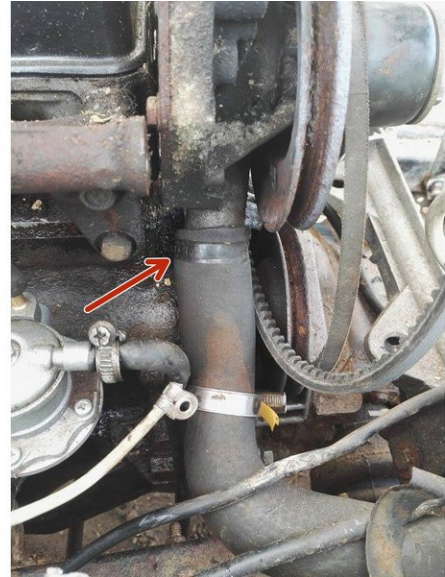
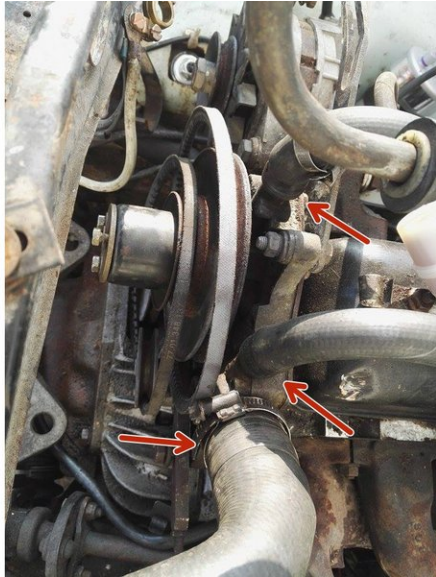
- Avant de détendre les courroies, dévisser les 3 vis de la poulie de pompe à eau (2-3 tours)
- Déposer complètement en dévissant l'écrou bleu
- Détendre la courroie de pompe à eau en dévissant le galet tendeur

Étape 3 — Dépose des courroies



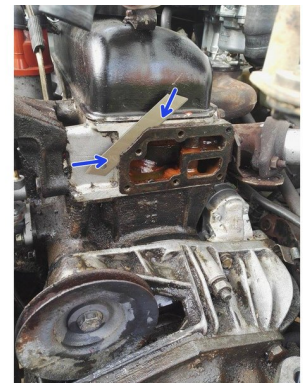
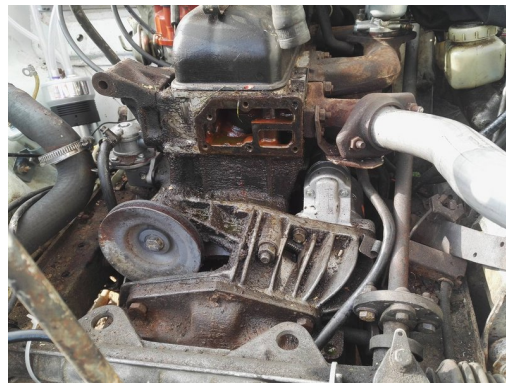
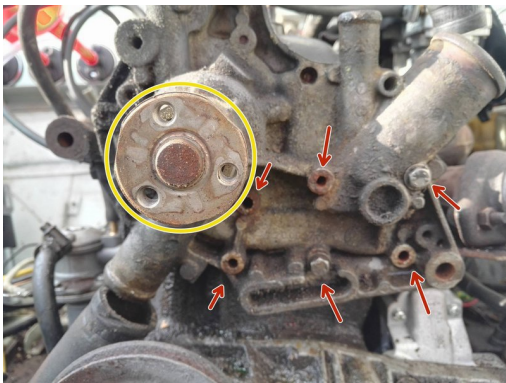
- ❗ Il n'est pas nécessaire de déposer l'alternateur pour détendre la courroie il suffit de le dégager.
- Pour cela, dévissez complètement l'écrou de tension supérieur
 - Desserrez simplement de quelques tours l'écrou de maintiens inférieur

Étape 4 — Dépose des durites



- Déconnecter les durites du radiateur et du radiateur de chauffage

Étape 5 — Dépose de la pompe à eau



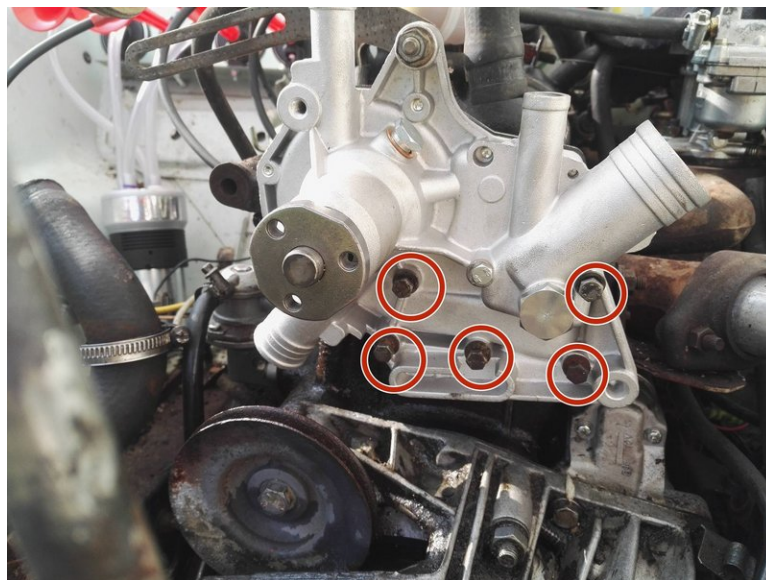
- Déposer les courroies puis terminer de démonter la poulie de la pompe à eau.
- Dévisser les 6 vis de maintiens de la pompe à eau
- Déposer la pompe à eau (tapoter légèrement dessus si elle reste collée)
- Décoller le joint en glissant une lame de cutter entre le joint et la culasse

Étape 6 — Préparation au remontage



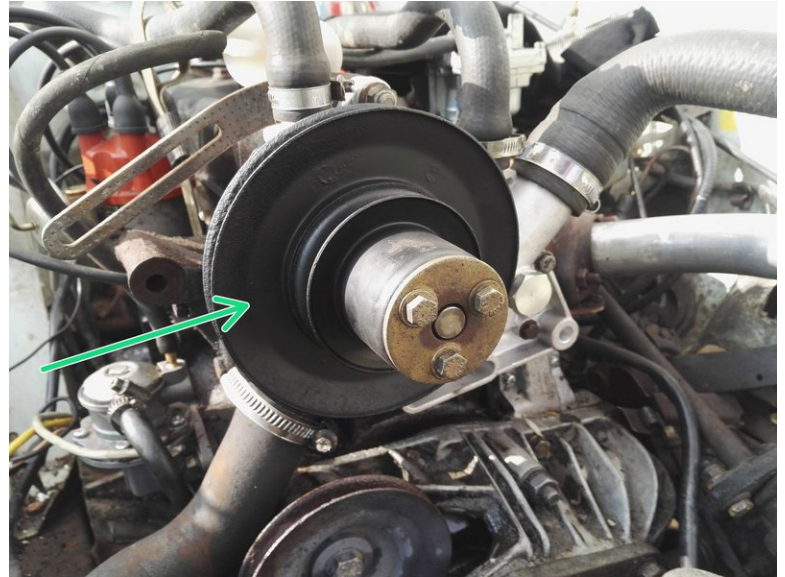
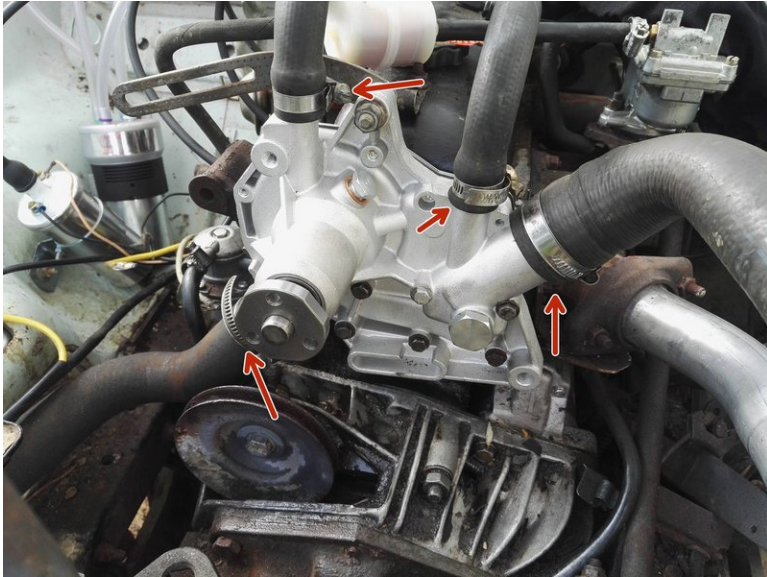
- Bien nettoyer le plan de joint (et éventuellement en profiter pour nettoyer la culasse/bloc)
- Comparer les 2 pompes (la nouvelle a 3 emplacement pour des sondes de températures)
- Récupérez la pate de fixation de l'alternateur et la monter sur la nouvelle pompe (Ne pas la serrer complètement)

Étape 7 — Montage de la nouvelle pompe



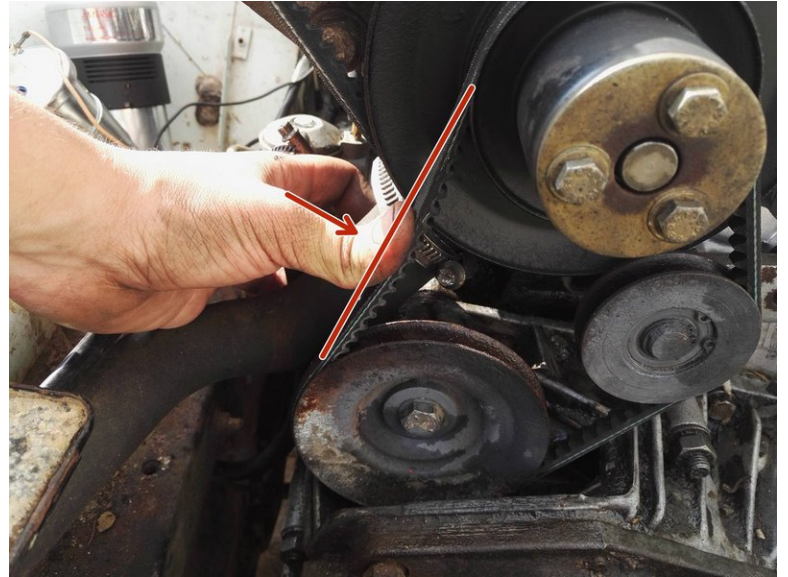
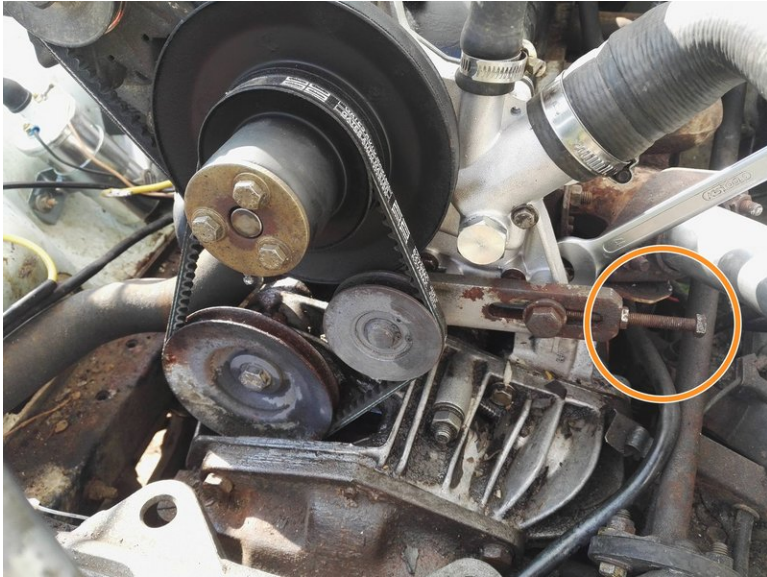
- Mettre en place le nouveau joint
- Mettre la nouvelle pompe en place, et serrer progressivement les 6 vis

Étape 8 — Repose des durites



- Reconnecter les durites du radiateur et du radiateur de chauffage
- Remettre en place la poulie de la pompe à eau, et la serrer complètement

Étape 9 — Remise en place des courroies

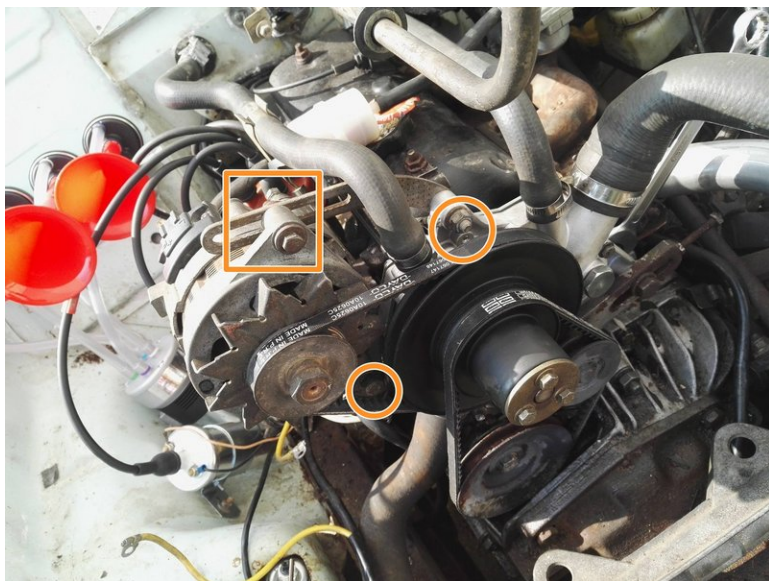


- Remettre en place les 2 courroies

⚠ D'abord engager la courroie de l'alternateur (la plus petite des deux) vu qu'elle se trouve derrière... puis la courroie de pompe à eau (la plus grande des deux)

- Remonter le galet tendeur et tendre la courroie (En vissant la vis orange) jusqu'à obtenir une légère flèche lorsque l'on appuie avec le pouce

Étape 10 — Remise en place des courroies



- Réengager la courroie de l'alternateur dans la poulie de ce dernier
- La tendre en "écartant" l'alternateur et resserrer les 2 vis de fixations ainsi que celle de la patte de fixation sur la pompe à eau
- Vérifiez la tension (légère flèche lorsque l'on appuie avec le pouce)

Étape 11 — Vérifications



- [Terminer par une purge du circuit de refroidissement](#)

❗ Il est préférable de ne pas trop solliciter le moteur le temps que le joint se mette bien en place (laisser le ralenti avec quelques allumage du ventilateur) et vérifier l'absence de fuites