



Changement courroie accessoire et galet sur Renault Clio 2

Changement du galet de renvoi de courroie accessoire Clio 2 1.5 Dci sans clim avec tendeur manuel.

Rédigé par: Thibault Herbeth



INTRODUCTION

Changement du galet de renvoi de courroie accessoire Clio 2 1.5 Dci sans clim avec tendeur manuel.

Les Clio 2 sans clim ont un galet de renvoi qui prend la place du compresseur de clim. Le tendeur est manuel sur les modèles inférieur à 2005. Lorsque le roulement se met à couiner, il faut changer le galet enrouleur sous peine de casse.

Étape 1 — Outil indispensable et recommandation



- ⚠ Vous aurez besoin de ce type de clé, elle est coudée dans les deux sens, taille 13.
- ⚠ Ne jamais faire tourner le moteur sans la courroie d'accessoire.
- ℹ La courroie possède 5 dents et la poulie 6. Il faut laisser le cran libre le plus vers l'intérieur.

Étape 2 — Débrancher la batterie



- Débrancher la cosse moins.
- ℹ Retirer la cosse moins permet de ne pas mettre la batterie en court-circuit si on touche la carrosserie avec un outil.

Étape 3 — Sécuriser le véhicule et faciliter l'accès



- Lever le véhicule et le sécuriser, j'ai utilisé ici des madriers afin de ne pas plier les bas de caisse.
- Enlever la roue
- Enlever les agrafes du pare-boue.
- Déposer les vis T25
- Déposer le boulon du pare-choc.
- Répéter les 3 étapes précédentes de l'autre côté. Vous pouvez maintenant déposer le pare-choc et la calandre en dégrafant chaque côté.

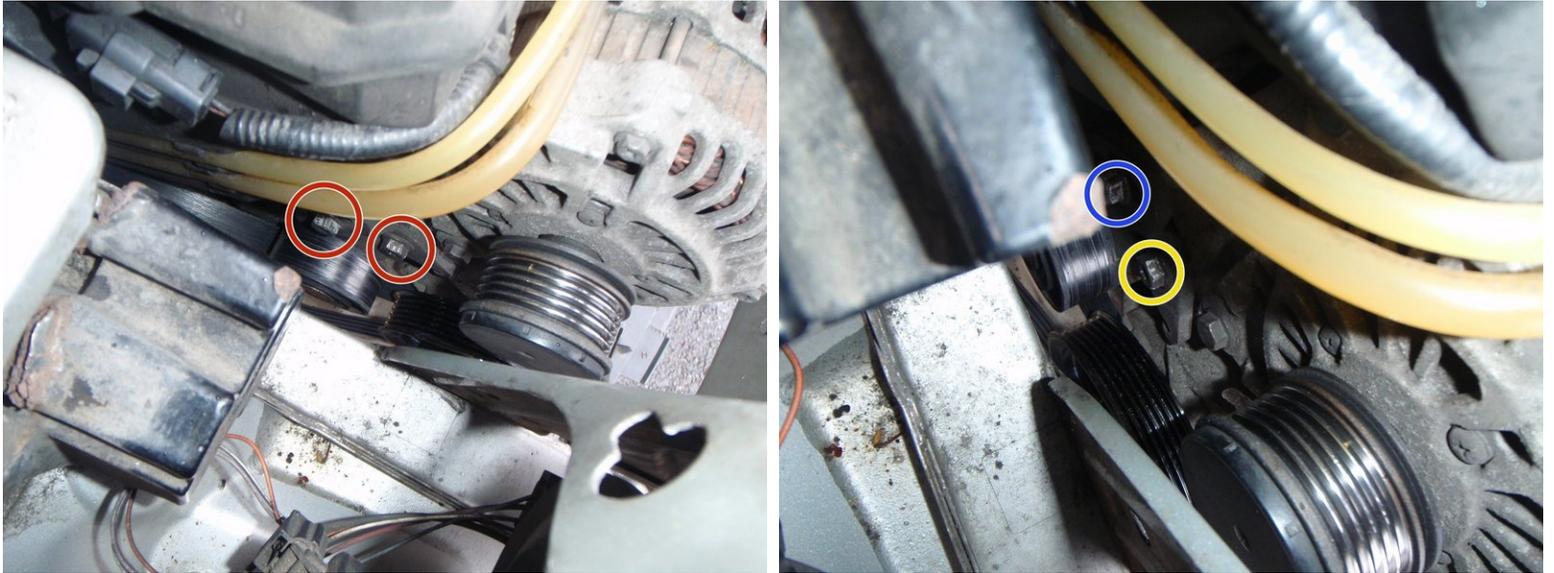
⚠ Attention au plot de centrage qui se trouve au milieu du pare-choc.

Étape 4 — Dépose de la masse antivibratoire



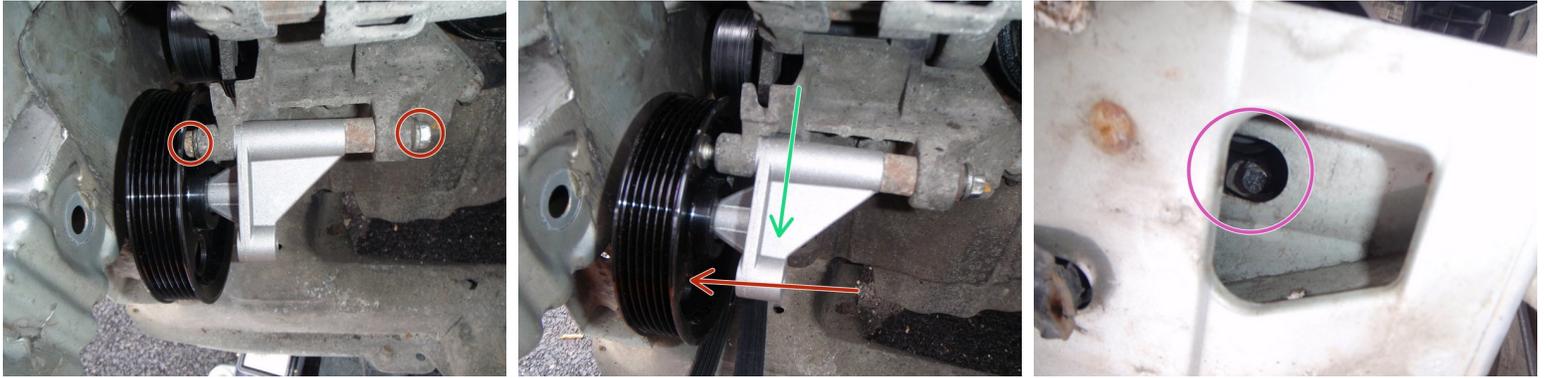
- Dévisser le boulon de 16 afin de faciliter l'accès pour plus tard
- Déposer la masse, attention c'est lourd.

Étape 5 — Dépose de la courroie d'accessoire



- Dévisser les deux boulons de 13 sur le galet tendeur.
 - Ce boulon est dans un trou oblong qui permet de régler le tendeur.
 - Ce boulon est l'axe de rotation du galet tendeur.
 - Déposer la courroie.
- i** La courroie est déjà déposé pour faciliter les photos.

Étape 6 — Dépose galet de renvoi.



- Déposer les deux boulons de 13 supérieurs. La clé coudée permet de dévisser celui de gauche et la passant dans un des trous de la poulie.
- On voit au bout de la flèche un alésage de la poulie qui va permettre de passer la clé. Finir de dévisser à la main car sinon la clé reste bloquée.
- Effectuer une rotation du galet de renvoi dans le sens de la flèche verte.
- Déposer le dernier boulon en passant avec un petit cardan par le trou qui est derrière la masse antivibratoire.

Étape 7 — Repose du galet enrouleur et de la nouvelle courroie.



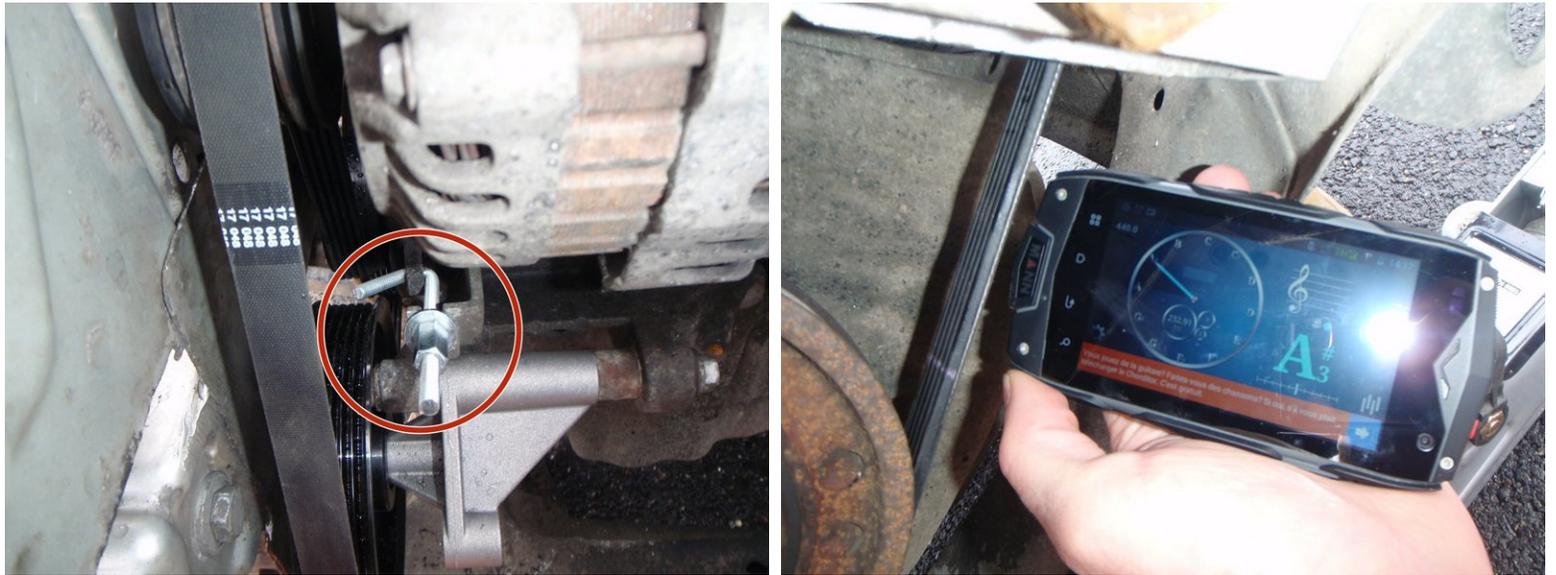
⚠ Toute courroie déposée doit être changée.

i Les boulons du tendeur ne doivent pas être resserrés.

- Repose dans le sens inverse. Les boulons ne peuvent pas être serrés au couple spécifié car la clé dynamométrique ne passe pas.

Ce document a été créé le 2023-07-27 01:27:18 AM (MST).

Étape 8 — Mise en tension de la courroie



- Se fabriquer l'outil mot.1638 avec une tige filetée (ou un crochet fileté), une rondelle et un écrou long.
- Le mettre en place comme sur la photo et commencer à serrer.
- Sur votre smartphone, téléchargez une application pour mesurer la fréquence des courroies.
 - Il y a différentes solutions, Carbon Drive chez GATES, Tension2go chez ContiTech ou Easy Tension chez Hutchinson.
- ⓘ Ces applications ne fonctionnent qu'avec leurs propres modèles de courroies.
 - Pour ma part, j'ai téléchargé un système de mesure pour la musique. Le nom est CarlTune.
- Il faut approcher le micro du smartphone au plus près du brin le plus long, celui qui est horizontal au sol. Puis faire bouger la courroie avec le doigt, lire la valeur indiquée. La fréquence doit être de 233hz +/- 5hz.
- Dès que la valeur est atteinte, serrer les deux boulons du galet tendeur.

Étape 9 — Contrôle de la courroie



- Faire deux tours de vilbrequin dans le sens horaire. Contrôler si tout va bien.

Étape 10 — Suite et fin



- Repose des éléments dans le sens inverse.