



Remplacement biellettes de barre stabilisatrice avant sur Mercedes Classe C W203

Rédigé par: pierrestephanoff



INTRODUCTION

Remplacement des biellettes de barre stabilisatrice avant sur Mercedes type 203:W203, CL203, S203, Berline, Break, Coupé.



OUTILS:

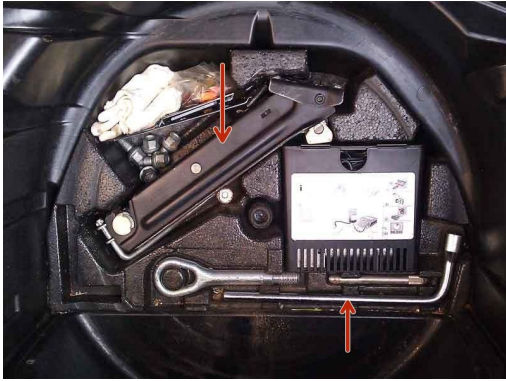
- clé a oeil de 16mm (1)
- Clé à oeil de 7mm (1)
- Chandelles (1)
- Freinfilet (1)



PIÈCES:

- Biellette de barre stabilisatrice (1)

Étape 1 — Levage de l'avant du véhicule



⚠ Attention : le remplacement des biellettes de barre stabilisatrice nécessite le levage de tout l'avant du véhicule. Si un seul côté est levé, les biellettes seront en tension à cause de la différence de niveau entre les deux roues avant.

- Localiser les outils de bord sous la roue de secours dans le coffre. Prendre le cric et la clé démonte pneu.
 - Choisir un coté du véhicule pour démarrer l'intervention et desserrer **légèrement** les 5 boulons de la roue.
 - Positionner le cric au niveau de l'encoche de levage et soulever le véhicule. Mettre en place la première chandelle. Puis desserrer le cric.
 - Répéter les deux étapes précédentes pour l'autre côté du véhicule.
- i** Si toutefois vous n'avez pas de chandelles, il est possible de dévisser les boulons qui maintiennent le bas des biellettes alors que le véhicule est encore au sol. On pourra ensuite procéder au remplacement un côté après l'autre.

Étape 2 — Retrait des roues



- Les 5 boulons de roue ayant été desserrés à l'étape précédente, finir de les retirer. Les mettre de côté.
- Une fois les 5 boulons retirés, la roue va pouvoir être débloquée. Les roues sont souvent collées au disque de frein, on pourra utiliser un maillet en bois ou une calle en bois pour les frapper vers l'extérieur de la voiture.
- ❗ Une fois retirées, il est conseillé de glisser les roues sous le véhicule. Cela offre une sécurité supplémentaire en cas de défaillance d'une chandelle.

Étape 3 — Dépose des anciennes biellettes



- Localiser la biellette et les écrous de maintien.
- Desserrer l'écrou haut à l'aide de la clé de 16mm et celle de 7mm.
- Desserrer l'écrou bas à l'aide de la clé de 16mm et celle de 7mm.
- Retirer l'ancienne biellette.

Étape 4 — Montage des nouvelles biellettes



- Mettre en place la nouvelle biellette dans les trous indiqués
- Mettre un peu de Frein filet sur la partie filetée. Répéter sur la partie filetée en bas de la biellette.
- Mettre en place les écrous en haut et en bas et les serrer. Le montage de la biellette est terminé pour ce côté.
- Répéter les étapes 3 et 4 pour l'autre côté du véhicule.

Étape 5 — Montage des roues



- Introduire un boulon de roue dans son emplacement et présenter la roue contre le disque de frein. A l'aide de la clé démonte pneu, commencé à serrer le premier boulon.
- Introduire les boulons suivant en les serrant à la main. Faire légèrement bouger la roue pour être sûr qu'elle a bien pris sa position
- Serrer les boulons en vous déplaçant en étoile.
- Répéter cette étape pour l'autre côté du véhicule.

Étape 6 — Abaissement du véhicule



- A l'aide du cric retirer la première chandelle.
- Répéter cette étape de l'autre côté du véhicule.
- Vérifier le serrage des boulons de roue.

⚠ Attention : Lorsque les roues sont démontées, il est conseillé de vérifier le serrage correct des boulons après les premières utilisations.

i L'intervention est terminée.