



Remplacement courroie accessoire sur Mercedes Classe C w203

Remplacement de la courroie accessoire sur Mercedes type 203:W203, CL203, S203, Berline, Break, Coupé.

Rédigé par: pierrestephanoff



INTRODUCTION

Remplacement de la courroie accessoire sur Mercedes type 203:W203, CL203, S203, Berline, Break, Coupé.



OUTILS:

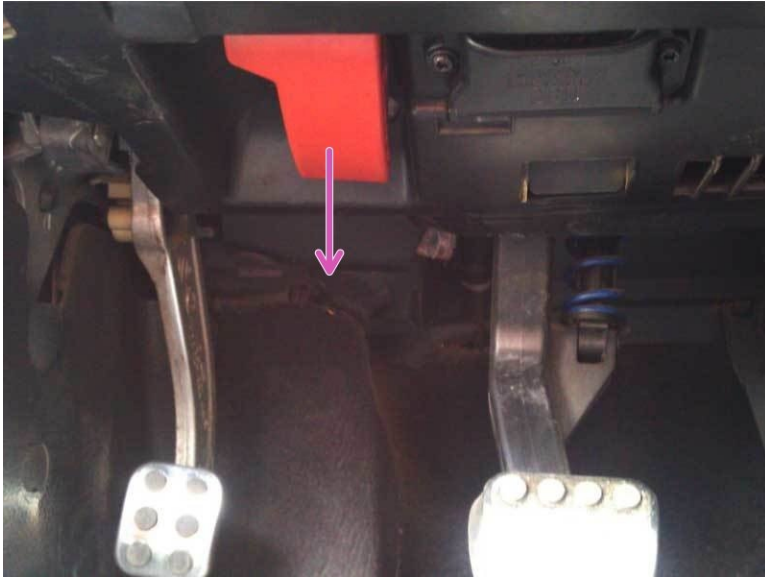
- Clé mixte (1)
17
- Clé coudé Allen (1)
5
- Clé à pipe (1)
8



PIÈCES:

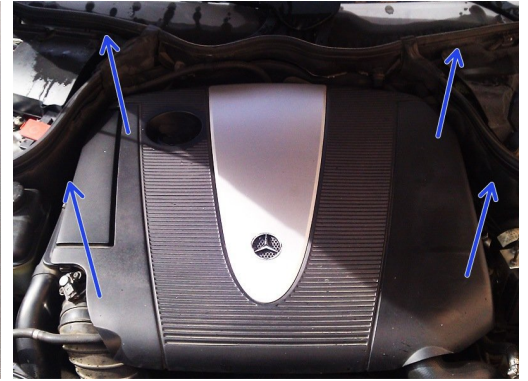
- Courroie d'accessoire (1)

Étape 1 — Ouverture du Capot



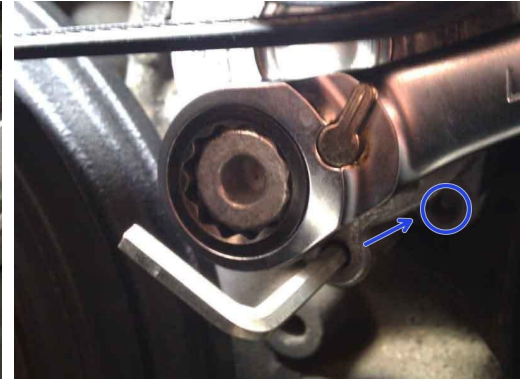
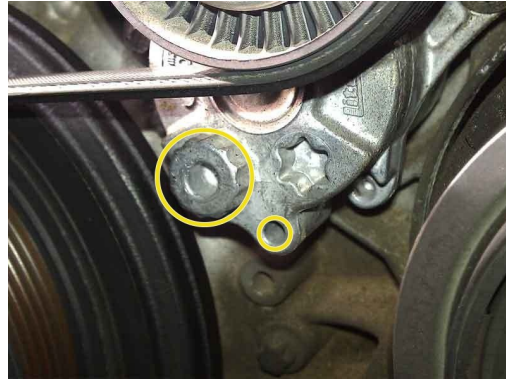
- Tirer la manette rouge située sous le volant. Le capot va légèrement se soulever.
- Tirer la manette noire située à l'avant du capot pour procéder à son ouverture complète.

Étape 2 — Retrait du cache moteur



- Localiser le bouchon d'huile.
- ⓘ Attention : La position peut varier d'une motorisation à l'autre mais le principe sera toujours le même.
- Dévisser le bouchon d'huile d'un quart de tour, puis le retirer.
- Dé-clipper le cache moteur en le soulevant fermement.
- Revisser le bouchon d'huile.

Étape 3 — Déblocage de la courroie



- Localiser le galet tendeur.
- Localiser la prise de mise en tension du ressort et l'orifice de blocage du tendeur.
- Positionner la clé de 17 à 12 pans, et garder la Tige de blocage à porter de main.

⚠ Attention : Cette étape nécessite la mise en tension du ressort, procéder avec précaution.

- En tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mettre en tension le ressort jusqu'à ce que la Tige de blocage puisse être insérée dans l'orifice de blocage. Le tendeur est maintenant bloqué.

Étape 4 — Dépose de la courroie



⚠ Attention : avant de retirer la courroie faire un schéma de son parcours sur les différentes poulies ou prendre une photo. La courroie devra être remontée à l'identique.

- La courroie n'étant plus sous tension, elle peut être retirée avec facilité.

Étape 5 — Remplacement du tendeur (optionnel)



- ❗ Cette étape est optionnelle, il n'est pas obligatoire de remplacer le galet tendeur, mais c'est toutefois conseillé.
- Localiser les 2 boulons qui maintiennent le galet tendeur en position puis le dévisser à l'aide de la clé de 8 mm
- Retirer l'ancien tendeur puis mettre en place le nouveau. Revisser les boulons de maintien.

Étape 6 — Pose de la courroie neuve



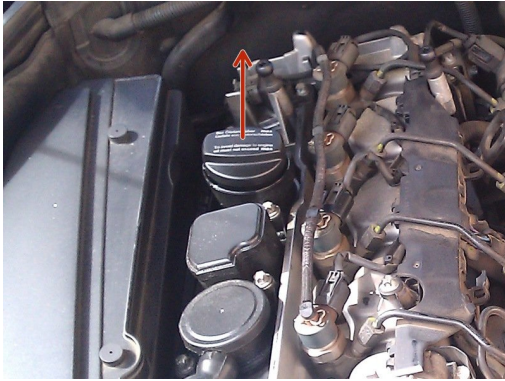
- Remettre en position la courroie en se référant au schéma ou à la photo.

⚠ Remise en tension : Comme pour l'étape n°3, exercer une tension sur le tendeur à l'aide de la clé de 17. Retirer la clé Allen qui sert de blocage puis relâcher doucement pour mettre la courroie en tension.

- Vérifier attentivement que la courroie soit bien positionnée au niveau des différentes poulies.

⚠ Attention : Il est impératif de vérifier le montage correct de la nouvelle courroie avant de démarrer le moteur.

Étape 7 — Remettre le cache moteur



- Dévisser le bouchon d'huile, il se soulève après l'avoir tourné d'un quart de tour.
 - Clipper le cache moteur en appuyant dessus fermement.
 - Revisser le bouchon d'huile.
-  Fermer le capot l'intervention est terminée.