



Remplacer la ligne d'échappement sur Renault Express

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Dans ce tuto je vais vous expliquer comment changer le silencieux arrière, le silencieux central et le tuyau d'échappement.

!!!!!!!!!!!!!! ATTENTION TOUTE INTERVENTION SUR LE SYSTEME D'ECHAPPEMENT DOIT SE FAIRE A FROID!!!!!!!!!!!!!!



OUTILS:

- [Douille longue \(1\)](#)
de 13mm
- [Brosse métallique \(1\)](#)
- [Tournevis a bout plat \(1\)](#)



PIÈCES:

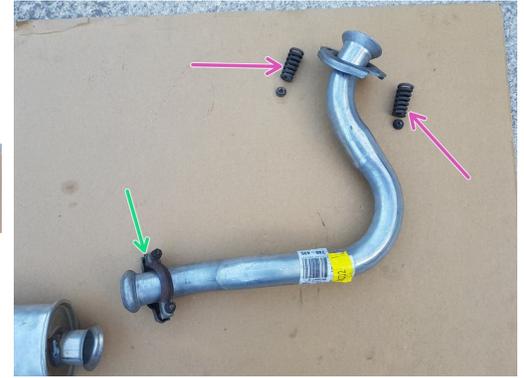
- [Silencieux arrière \(1\)](#)
- [Silencieux central Bosal 287-509 \(1\)](#)
- [Tuyau d'échappement Bosal 740-435 \(1\)](#)
- [Silentbloc d'échappement MTS 02.9065 \(4\)](#)
- [Collier de serrage échappement Walker 82501 \(1\)](#)
Diam 66mm
- [Collier de serrage échappement Bosal 254-627 \(1\)](#)
Diam 54mm
- [mastic de montage d'échappement \(1\)](#)

Étape 1 — Avant de commander 1/2



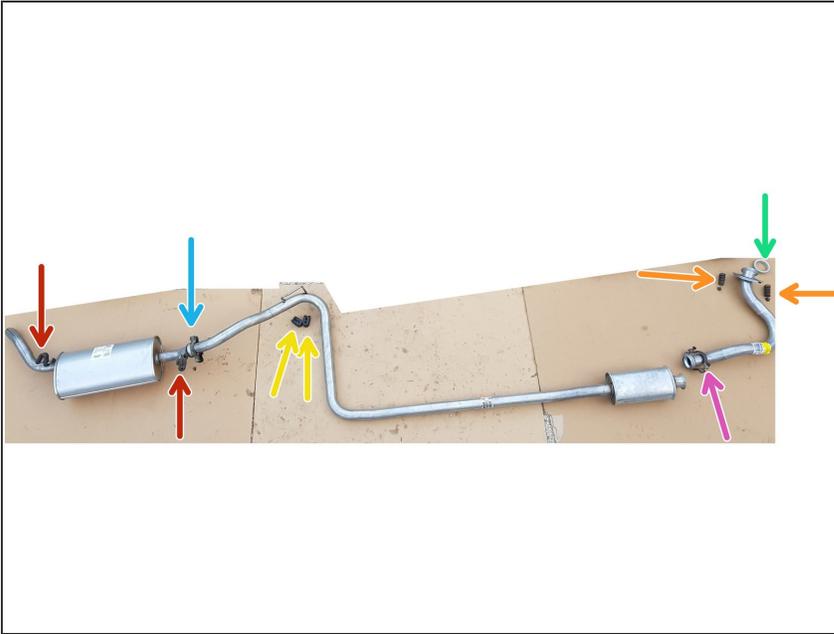
- Avant même de commander la pièce vérifiez :
 - la forme du [silencieux arrière](#)
 - le nombre de [silentblocs](#)
 - La forme des "attaches"
- Vous serez aussi sûr de commander la bonne pièce si vous avez la référence qui est noté dessus
 - la [pièce de serrage](#) du [silencieux](#) sur l'[intermédiaire](#), ici il faut du 54mm

Étape 2 — Avant de commander 2/2



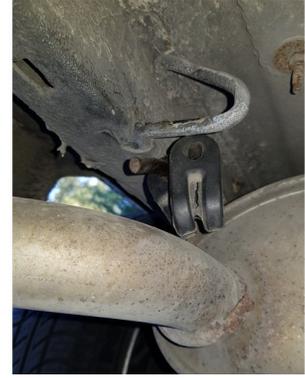
- Vérifiez :
 - la forme de l'[intermédiaire](#), le nombre, les emplacements et la forme des "attaches"
 - l'emplacement et l'état des [silentblocs](#).
 - La forme du [tuyau d'échappement](#)
 - L'état de la [pièce de serrage](#) de l'[intermédiaire](#) sur le [tuyau d'échappement](#), ici il faut du 66mm
 - L'état des ressorts du boulon de serrage du [tuyau](#) sur le collecteur.
- Pensez aussi à commander le joint entre le tuyau d'échappement et le collecteur ainsi que du [mastic](#) de montage ça peut toujours servir.
- Les photos n°2 et 3 sont celles des pièces neuves pour une meilleure visibilité.

Étape 3 — En résumé



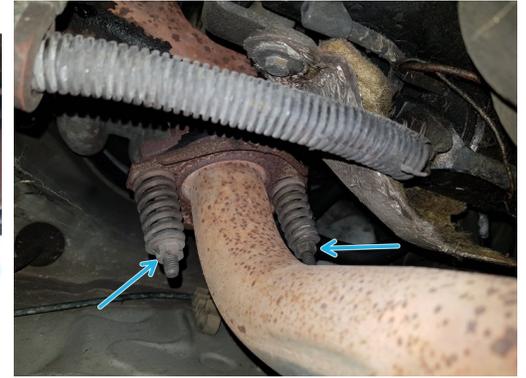
- Il y a :
- 2 [silentblocs](#) pour le [silencieux arrière](#)
- 2 [silentblocs](#) pour le [silencieux central](#)
- Un [collier de serrage de 54mm](#) pour le [silencieux arrière](#) sur le [central](#).
- Un [collier de serrage de 66mm](#) pour le [silencieux central](#) sur le [tuyau d'échappement](#).
- 2 ressorts avec écrou pour fixer le [tuyau d'échappement](#) sur le collecteur.
- Un joint

Étape 4 — Sortir le silencieux arrière



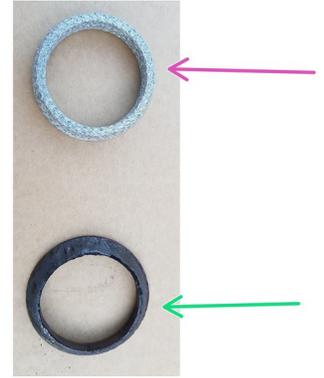
- Avec une douille longue de 13mm retirez les 2 écrous puis le [collier de serrage](#).
- Retirez le [silentbloc](#) en tirant dessus. Faites ceci pour les 2 [silentblocs](#)
- Retirez le [silencieux arrière](#).
- Le [collier de serrage](#) et les 2 [silentblocs](#) étant en bon état j'ai décidé de les réutiliser.

Étape 5 — Sortir le silencieux central et le tuyau d'échappement



- Enlevez la rondelle puis les 2 [silentblocs](#).
- Retirez les 2 écrous avec une douille longue de 13mm puis retirez le [collier de serrage](#).
- Retirez le [silencieux central](#).
- Retirez les 2 écrous et ressorts avec une douille longue de 13mm.
- Retirez le [tuyau d'échappement](#).
- Je vais changer les 2 [silentblocs](#) qui sont en trop mauvais état mais vais réutiliser le [collier de serrage](#) ainsi que les ressorts et écrous de fixation du [tuyau d'échappement](#).

Étape 6 — Retirer le joint du collecteur



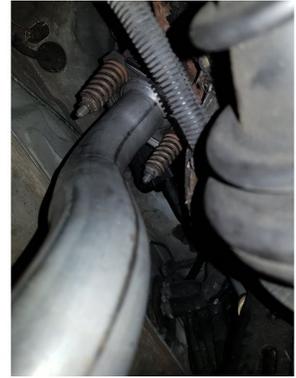
- Le joint est resté sur le collecteur avec un tournevis plat retirez-le en faisant levier.
- Joint neuf
- Ancien joint
- Le joint neuf n'était pas bon j'ai donc réutilisé l'ancien que j'ai brossé légèrement avec une brosse métallique et sur lequel j'ai mis de la [pâte de montage](#) sur ses 2 faces afin d'assurer l'étanchéité.

Étape 7 — Comparaison



- Nettoyez la portée du joint sur le collecteur d'échappement avec une brosse métallique.

Étape 8 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.