



Changer la sonde lambda n°2 sur Audi A3 - 1.6i

Rédigé par: Gaétan Baudy



INTRODUCTION

Ce tutorial montre comment remplacer la sonde lambda située après le catalyseur.

Tutorial réalisé sur Audi A3 1.6L Essence 2006



OUTILS:

- Clé plate (1)
22
- Cliquet (1)
- Chandelles (1)
- Cric (1)
- Douilles (1)

10



PIÈCES:

- Sonde lambda (1)

Étape 1 — Préparer le matériel



- Cric, Chandelle, Clé plate de 22mm, Cliquet et douille de 10mm ; et sonde lambda.

Étape 2 — Lever la roue arrière droite et mettre en sécurité la voiture



- Lever la roue arrière du véhicule à l'aide du cric et placer la chandelle pour sécuriser l'installation.

Étape 3 — Démontez le plastique de protection



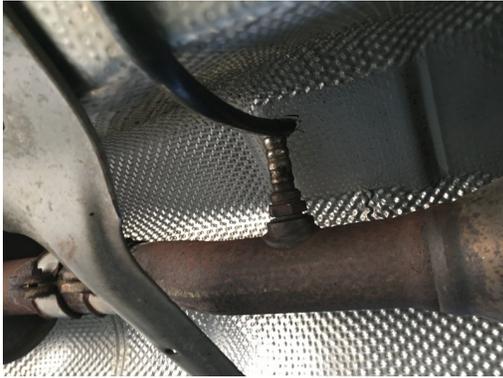
- Dévisser les vis qui soutiennent la protection plastique, à l'aide de la clé de 10mm.
- La sonde lambda 2 se situe du côté droit de la voiture.

Étape 4 — Débrancher la sonde lambda



- Retirer le support de la prise de la sonde en tirant celui-ci vers le bas. Sortir la prise de son emplacement en la faisant glisser du côté de la rainure.
- Débrancher ensuite la sonde lambda

Étape 5 — Dévisser la sonde lambda HS



- Localiser la sonde lambda 2. Elle se situe sur la ligne d'échappement, après le catalyseur.
- Dévisser la sonde lambda (Clé plate de 22mm) et la comparer à la nouvelle.

Étape 6 — Visser la nouvelle sonde



- Visser la sonde à l'aide de la clé plate de 22mm. Eviter les chocs sur la partie de la sonde qui sera dans la ligne d'échappement.

Étape 7 — Rebrancher la sonde et replacer le support



- Rebrancher la sonde en respectant la correspondance des chiffres (variant de 1 à 4) situés sur la sonde et sur la prise.
- Replacer le support de la prise de la sonde.

Étape 8 — Replacer le cache plastique et redescendre la voiture



- Revisser les vis qui supportent la protection plastique (clé de 10mm).

