



# Vidange et changement filtre à huile sur Volkswagen Passat B8

Rédigé par: charly bontemps



## INTRODUCTION

### Motorisation du véhicule Volkswagen Passat 2.0 TDI 170

Faites chauffer le véhicule avant de commencer la vidange pour que l'huile soit plus fluide

#### OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)  
32
- [Clé plate](#) (1)  
19
- [Tournevis Torx](#) (1)  
T25 et T45
- [kit vidange](#) (1)

#### PIÈCES:

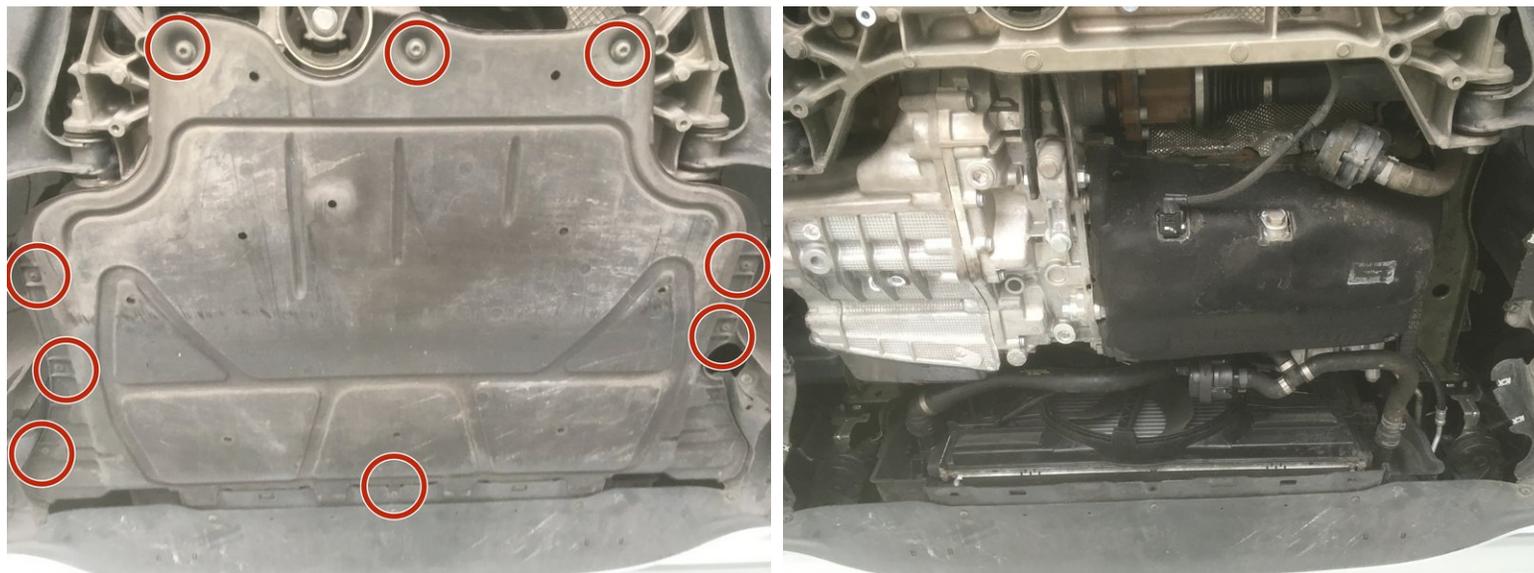
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

## Étape 1 — Ouvrir le capot



- Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Retirer le bouchon de remplissage et la jauge à huile

## Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- A l'aide du tournevis de Torx T25 et T45 retirer les 9 vis pour retirer la plaque sous moteur

### Étape 3 — Vidanger le moteur



- Mettre le bac de vidange sous le véhicule
- Dévisser le bouchon du carter d'huile à l'aide d'une clé de 19

### Étape 4 — Remettre le bouchon



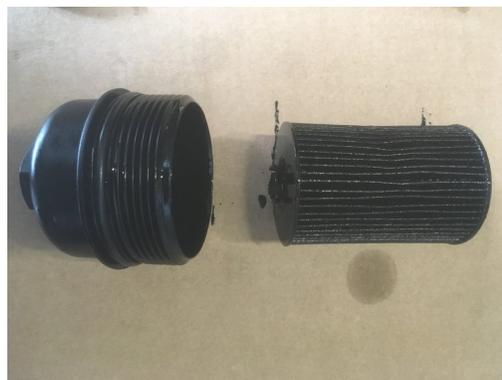
- Une fois que l'huile a fini de couler, remonter le bouchon et serrer le à l'aide de la clé de 19
- i** Le joint du bouchon ne se remplace pas

## Étape 5 — Retirer le filtre



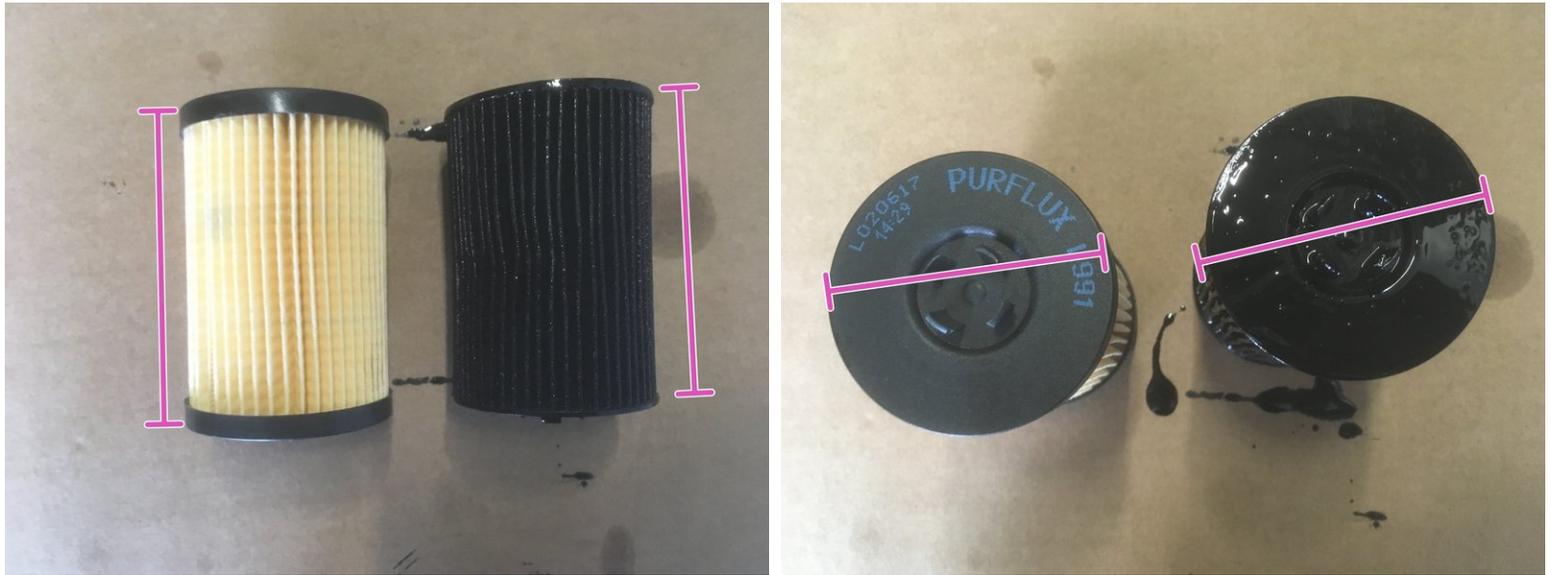
- Mettre le bac de vidange sous le filtre à huile
- A l'aide du cliquet, de la rallonge et de la douille de 32 deviser la cloche du filtre à huile
- Retirer le filtre à huile

## Étape 6 — Retirer l'ancien filtre



- Retirer l'ancien filtre à huile en tirant dessus
- Remplacer le joint du filtre à huile

## Étape 7 — Comparer les pièces



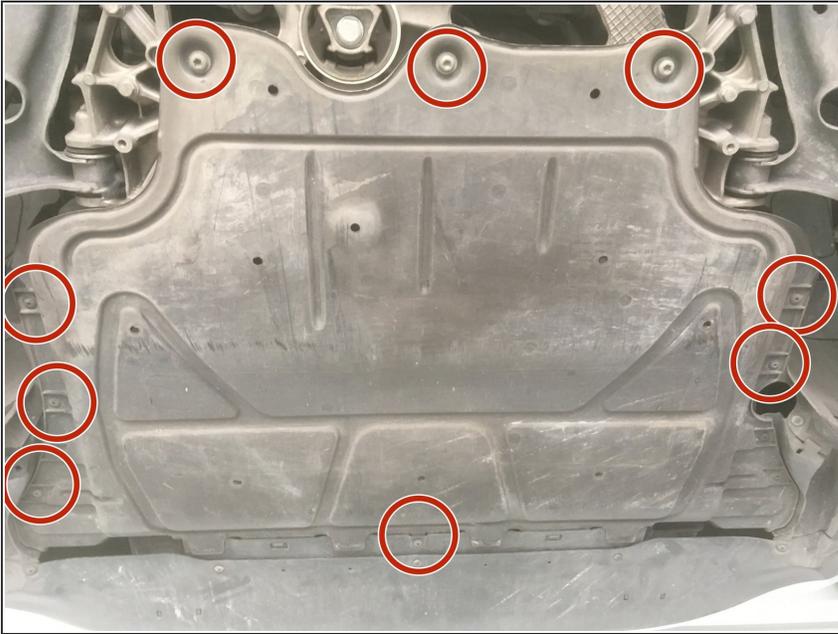
- Vérifier que les deux filtres corresponde

## Étape 8 — Remonter le filtre



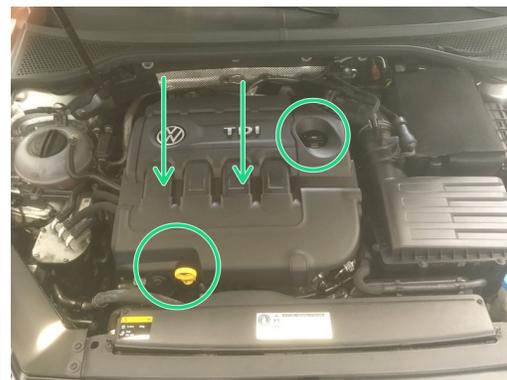
- Remettre le filtre à huile dans la cloche en le clipsant
- Remonter le sur le moteur en commençant le serrage à la main et en le terminant avec le cliquet

## Étape 9 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur et serrer les 9 vis à l'aide du tournevis de Torx T25 et T45

## Étape 10 — Verser l'huile moteur



- Remettre le véhicule au sol
  - Verser l'huile préconiser par le constructeur dans l'orifice de remplissage
  - Vérifier le niveau d'huile
- ⚠ Attention de ne pas dépasser le niveau maxi**
- Remettre le bouchon de remplissage la jauge et le cache moteur et démarrer le moteur quelques secondes pour remplir le filtre à huile
  - Revérifier le niveau d'huile
  - Fermer le capot
- i** La remise à zéro ce fait seulement à l'aide d'un outils diagnostique sur ce modèle