



Changer les plaquettes de frein avant sur Hyundai I 30

Rédigé par: Florian HOUART



INTRODUCTION

Vous souhaitez changer vos plaquettes de freins avant sur Hyundai i30 ? Ce tutorial vous expliquera comme le réaliser.

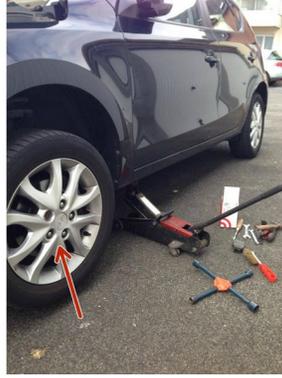
OUTILS:

- [Pinces](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
- 13
- [Tournevis plat](#) (1)

PIÈCES:

- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)

Étape 1 — Démontage de la roue



- Pour pouvoir **démonter votre roue** :
 - - Utilisez **une croix** ou regarder dans votre coffre en enlevant la moquette, vous y trouverez une clé prévue pour **desserrer vos 5 écrous, sans les retirer entièrement.**
 - - Utilisez **un cric** pour **lever l'avant de votre véhicule.**
- ⚠ Pensez à sécuriser votre véhicule en utilisant [des chandelles](#) ou autres.**
- - Maintenant vous pouvez **enlever vos écrous** qui tiennent les roue puis **enlevez les** en tirant dessus.

Étape 2 — Repousser le piston



- Pour pouvoir **repousser le piston**, **utilisez un gros tournevis plat**, **insérez votre tournevis au niveau du cercle rouge** juste entre la plaquette et le piston puis **poussez fortement** en faisant levier dessus car celui-ci est très dur donc n'hésitez pas.
- ⓘ *Avant de repousser le piston il est conseillé d'ouvrir son bocal réservoir de liquide de frein pour éviter que celui-ci ne se mette sous pression.*

Étape 3 — Dépose de l'étrier



- i** Pour **changer vos plaquettes** vous devrez **dévisser votre étrier** et le **basculer vers le haut** pour y avoir accès.
- Vous aurez besoin d'une **clé plate de 14** ainsi qu'une autre **17** pour dévisser l'étrier.
 - **Sur la partie du haut** : L'écrou montré par la flèche bleue doit simplement être **bloqué grâce à la clé plate de 17.**
 - **Sur la partie du haut** : L'écrou montré par la flèche rouge doit être **dévisé mais pas au maximum** car **vous ne devez pas l'enlever**, celui ci doit toujours être un minimum vissé dessus **grâce à la clé plate de 14.**
 - **Sur la partie du bas** : Reproduisez la même chose en **bloquant l'écrou grâce à la clé de 17** puis **dévisser entièrement la vis grâce à la clé de 14.**

Étape 4 — Accéder au plaquettes de freins



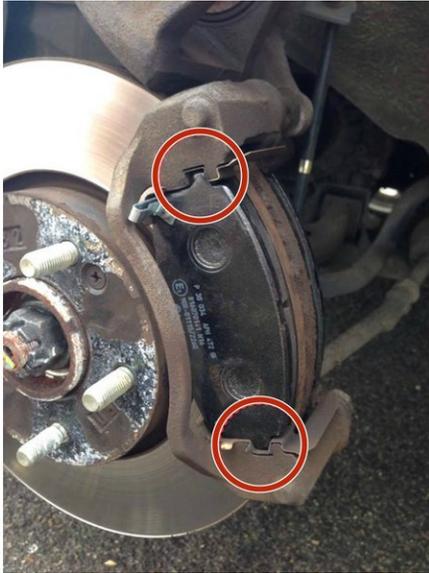
- Une fois que vous avez desserré la vis du haut puis enlever entièrement la vis du bas++, vous devrez faire **basculer votre étrier vers le haut**.

Étape 5 — Enlever vos plaquettes de freins et comparez les aux nouvelles



- Pour **enlever vos plaquettes de freins**, utilisez un tournevis plat puis **mettez le derrière chaque plaquettes** pour ensuite faire levier et la retirer simplement à la main.
- - La flèche bleu présente une plaquette neuve.
- - **La flèche rouge** présente une plaquette usée.

Étape 6 — Mettre les nouvelles plaquettes de freins



- Pour **mettre vos nouvelles plaquettes de freins**, vérifier le sens puis insérer les dans l'encoche du haut ainsi que sur le bas puis **appuyez fortement dessus pour les enclencher**.
- ⓘ *Les cales anti bruit sont généralement livrés avec les plaquettes neuves et sont à remplacer ou au minimum à nettoyer à chaque remplacement de plaquettes.*

Étape 7 — Repousser le piston



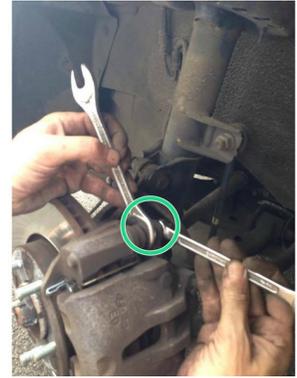
- Pour pouvoir remettre l'étrier vous devrez **repoussé le piston au maximum**, pour cela **utilisez une pince multiprise** puis **appuyez très fortement dessus jusqu'à ce qu'il soit entré totalement.**

Étape 8 — Remettre l'étrier



- Pour **remettre votre étrier**, faites le basculer vers le bas délicatement en prenant soin que la **plaquette ne bouge pas** et qu'elles restent bien en place.

Étape 9 — Revisser l'étrier



- **Insérez la vis** que vous avez retiré sur le bas de l'étrier puis **revisser la fortement** avec votre clé plate de 14 et en bloquant l'écrou avec votre clé de 17.
- **Resserrez ensuite la vis du haut** grâce à votre clé plate de 14 et en bloquant l'écrou avec votre clé de 17.

Étape 10 — Finalisation des étapes



⚠ Le travail est maintenant terminé, vous devrez **vous rendre dans votre véhicule** puis **appuyer une dizaine de fois sur votre pédale de frein** avant de prendre le volant pour que le piston se remette en place.

