



Changement des bougies d'allumage sur Nissan Qashqai

Changement des bougies d'allumage sur Qashqai essence 1.6 115ch de 2007

Rédigé par: Cédric CHAIX



INTRODUCTION

Nissan Qashqai 1.6 essence 115ch 2007



OUTILS:

- Douille longue (1)
- 14
- Pince à griffe (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Cliquet (1)
- Colle frein-filet (1)



PIÈCES:

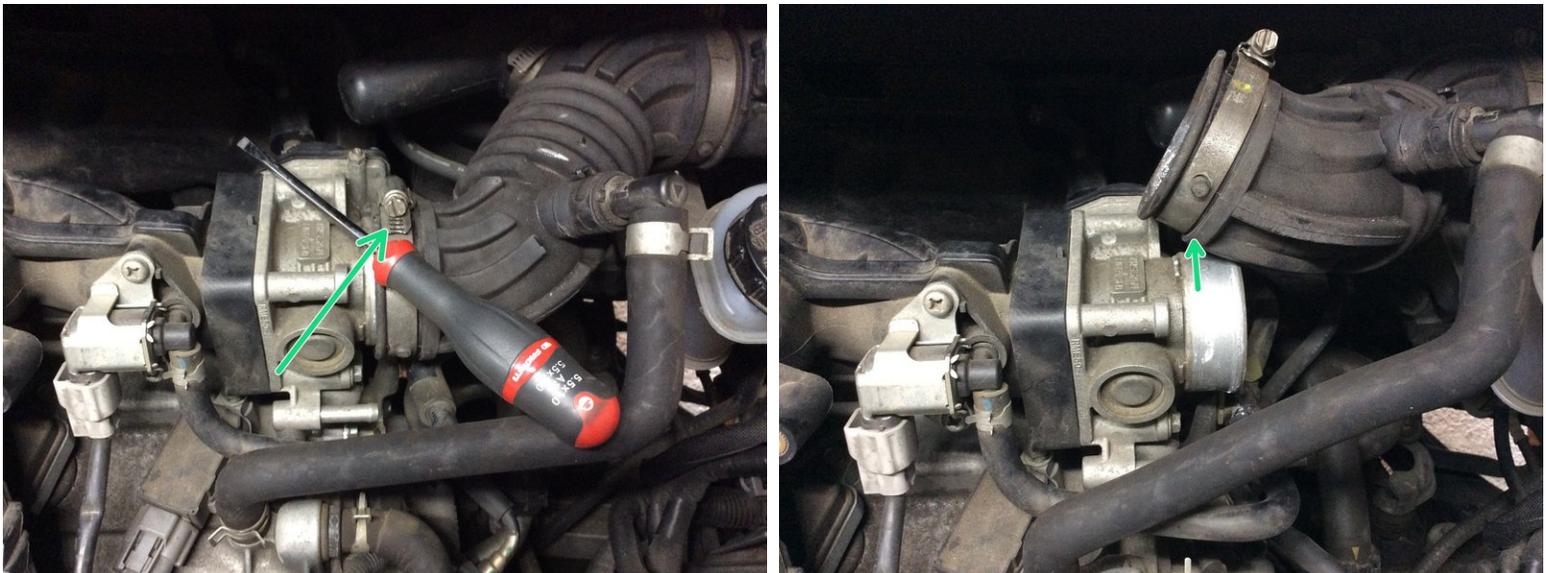
- Bougies d'allumage (4)
- Joint d'étanchéité de collecteur d'admission (1)

Étape 1 — Enlever le collecteur d'admission d'air



- Voici à quoi ressemble le collecteur d'air. Il faut l'enlever pour accéder aux bougies d'allumage.
- Commencer par dévisser la partie basse avec une clé de 10 et une rallonge. En haut à gauche, on dévisse le boulon avec une clé de 8.

Étape 2 — Débrancher l'arrivée d'air



- En haut à droite, dévisser le collier sur le gros tuyau d'arrivée d'air. Tirer dessus pour le débrancher.

Étape 3 — Enlever le papillon d'air



- Avec une cle de 8, enlever les 4 boulons qui fixent le papillon d'air. Le faire basculer sur l'arrière.

Étape 4 — Débrancher les tubulures



- Dévisser l'écrou situé sous le papillon d'air.
- Débrancher la tubulure en haut à gauche avec une pince multiprise et celle vers le connecteur électrique.

Étape 5 — Débrancher le connecteur électrique



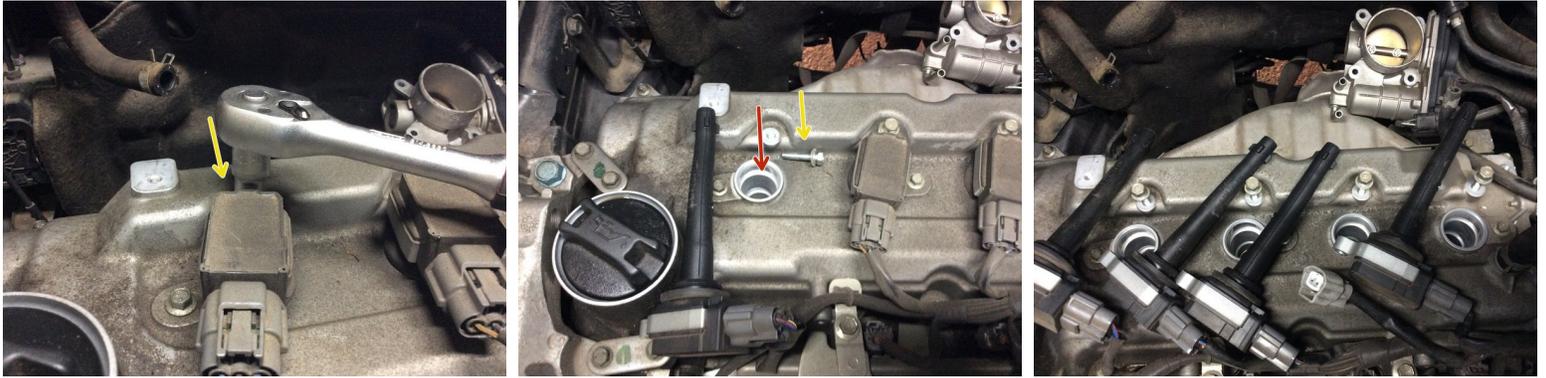
- Avec un tournevis fin déconnecter la prise blanche.

Étape 6 — Retirer le collecteur d'air



- Retirer le collecteur d'air
- Boucher l'admission d'air moteur avec du sopalin pour éviter de faire tomber quelque chose dans les cylindres.
- Visuel des cosses de bougies.

Étape 7 — Retirer les cosses de bobine



- Dévisser l'écrou à la douille 10.
- Tirer sur la bobine délicatement.

Étape 8 — Devisser les bougies



- La bougie est au fond du trou.
- ATTENTION, douille longue de 14, bien prévoir son coup à l'avance.
- La rallonge est indispensable !

Étape 9 — Retirer la bougie



- Utiliser une pince griffe pour attraper la bougie. Si vous avez pas de pince griffe, un bout de tuyau et tout aussi efficace, et ce relèvera plus pratique pour le remontage des bougies.

Étape 10 — Bougies neuves



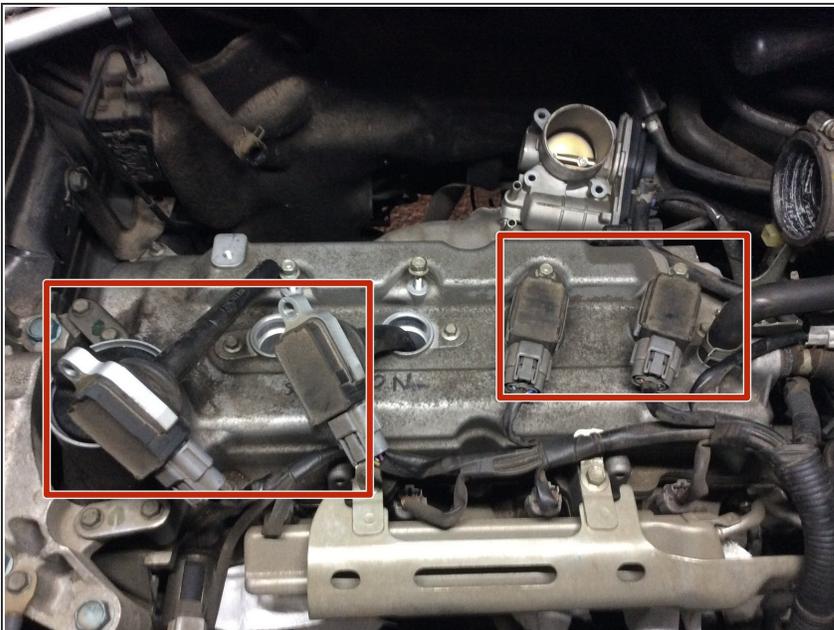
- Mettre en place les nouvelles bougies.
- Descendre la bougie neuve avec la pince griffe (ou un bout de tuyau) et ne pas les jeter dans le puit.

Étape 11 — Serrer les bougies



- Serrer au couple de 1,96 daN.m ou 19 Nm.
- Adaptateur sylverline entre les carrés.
- La cle à cliquet rame un peu, je suis en dessous de la plage d'utilisation...

Étape 12 — Mise en place des cosses



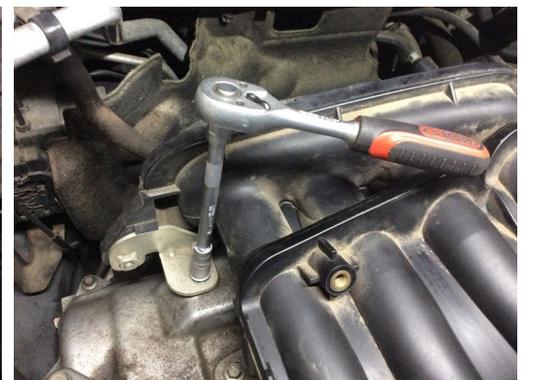
- Remettre les bobines en place et remettre les boulons.

Étape 13 — Changement du joint d'admission



- Mettre un joint neuf pour éviter une prise d'air.
- Nettoyer la portée.
- Remettre en place le collecteur d'air.

Étape 14 — Remontage



- Enlever les chiffons
- Remettre le boulon sous le papillon.
- Remettre le boulon en haut à gauche.

Étape 15 — Remontage



- Frein filet sur les boulons du bas...
- On s'approche de la fin.
- Rebrancher la prise électrique.

Étape 16 — Remontage



- Remonter le papillon.
- Tuyau en haut à gauche.
- Tuyau à côté de la prise.

Étape 17



- Remettre le tuyau dans son passage.
- De même pour l'autre tubulure.
- Remettre en place l'arrivée d'air et revisser.

Étape 18 — C'est terminé



- C'est fait...ouf!
- Un petit aperçu du matériel
- Bien anticiper à l'avance l'intervention.
- Merci et à bientôt...