



Changement du filtre à air sur Citroën C5 I 1.6HDi

Rédigé par: d-dany



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule : Citroën C5 1.6 hdi de 2006



OUTILS:

- Douilles (2)

7;8

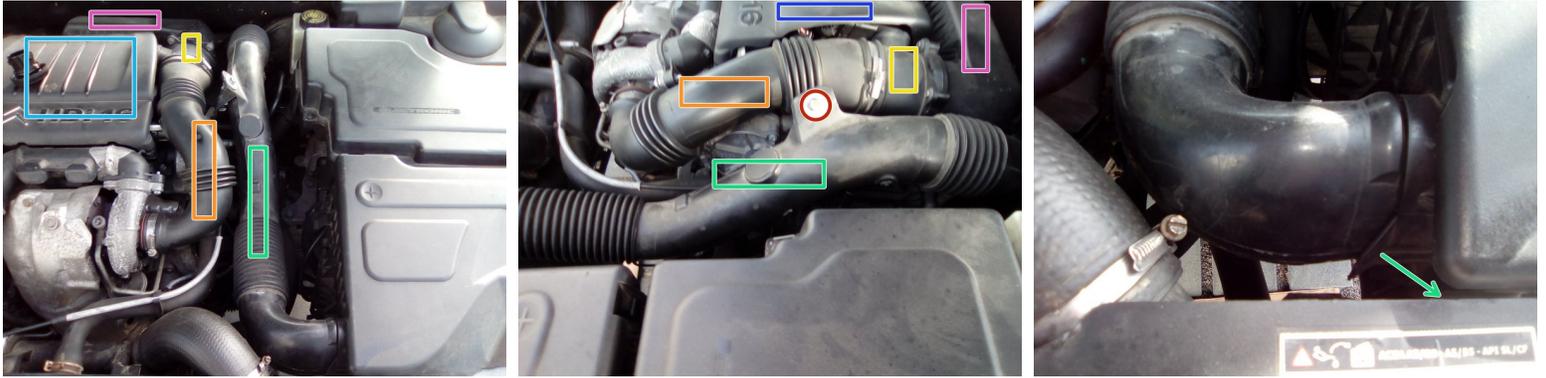
- Un tournevis cruciforme (1)
- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- Filtre à air (1)

Étape 1 — démontage pour acces au filtre à air



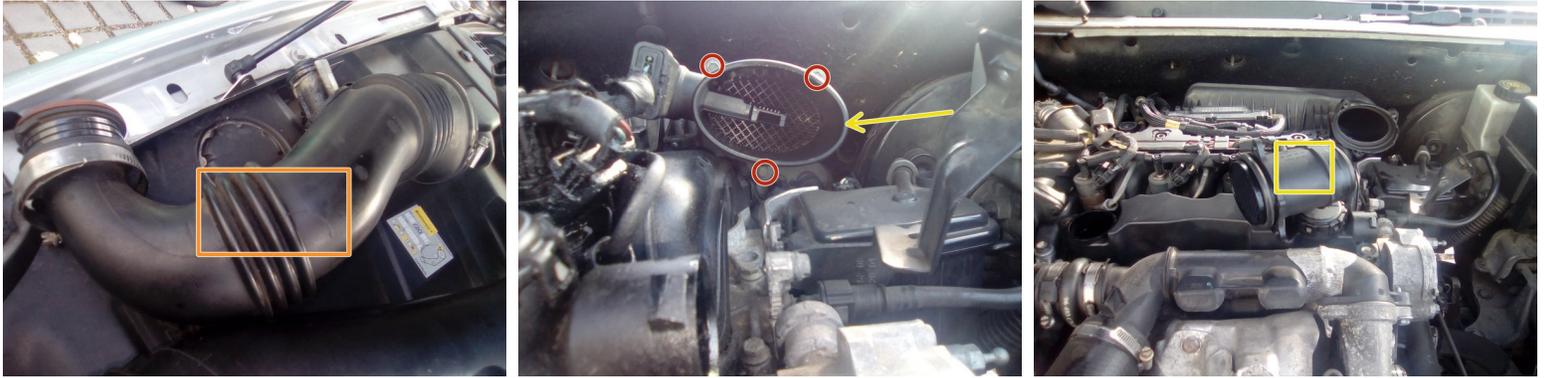
- Déposer le cache moteur HDI.
- Déposer le tuyau qui apporte l'air frais au filtre à air la vis en rouge avec une douille de 10 + tournevis porte douille ou une clé à pipe de 10 sur la photo 2 en tirant légèrement sur la languette pour dégager le tuyau (photos 3).

Étape 2 — suite de la dépose



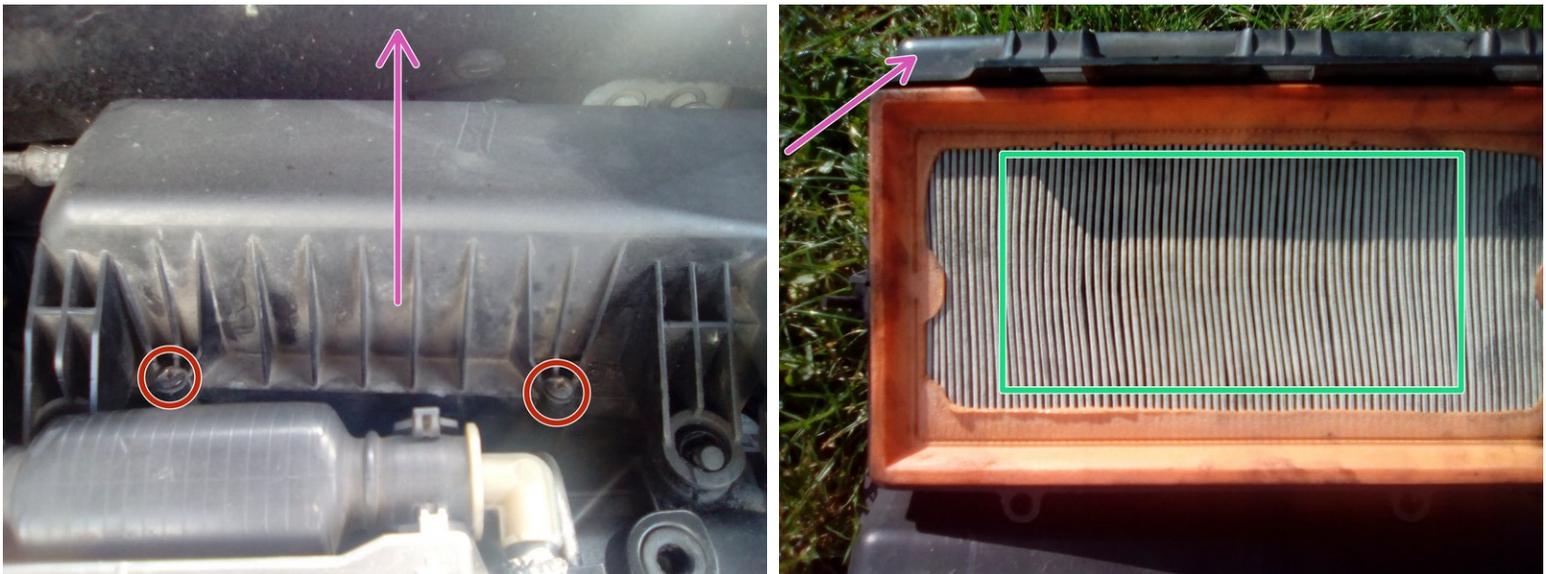
- Le tuyau qui apporte l'air frais au filtre à air est déposé.
- Desserrer avec une douille de 7+ un tournevis porte douille ou une clé à pipe de 7 les 2 colliers du tuyau du turbo.
- Retirer la durite du turbo attention aux ergots blanc à bien les écarter (photo 3 en rouge) .

Étape 3 — suite de la dépose et ouverture de la boîte à air



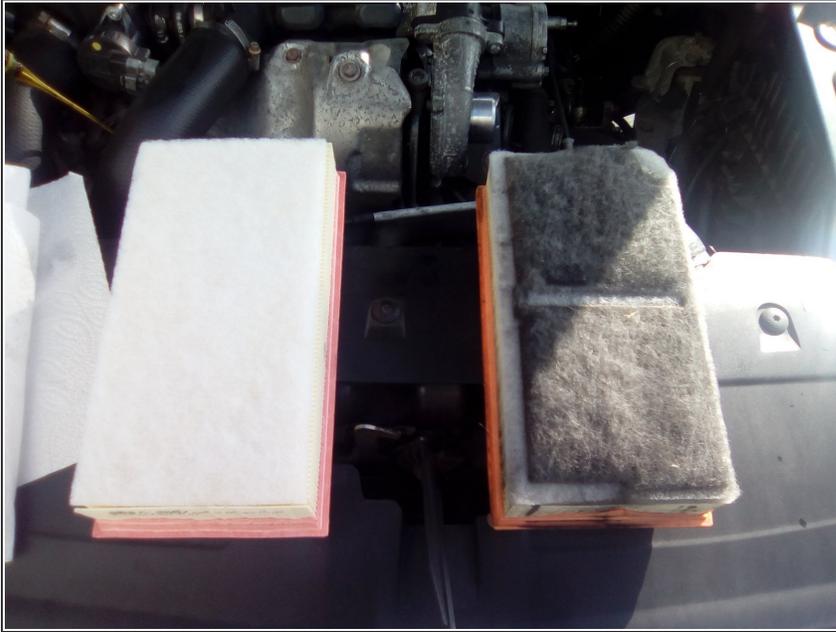
- Tuyau du turbo déposé.
- Dévisser les 3 vis du débitmètre en rouge avec une douille de 8 + un tournevis porte douille ou une clé à pipe de 8.
- Déposer le débitmètre comme sur la photo 3 sans le débranché pour éviter un code défaut.

Étape 4 — ouverture de la boîte à air



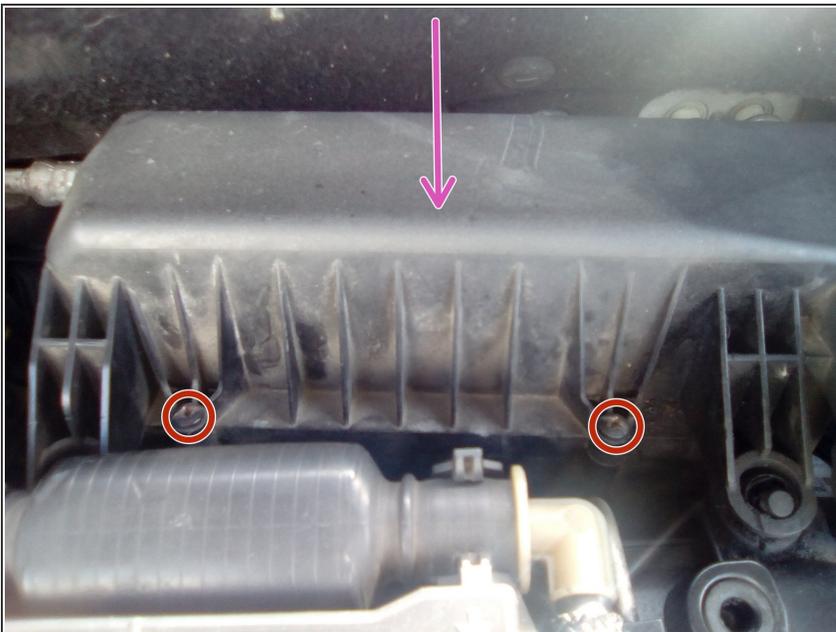
- Désserrer les 2 vis en rouge de la boîte à air avec un tournevis cruciforme .
- ouvrir la boîte à air et déposer l'ensemble.
- ⓘ boîte à air ouverte et déposé du véhicule.

Étape 5 — comparaison des filtres air



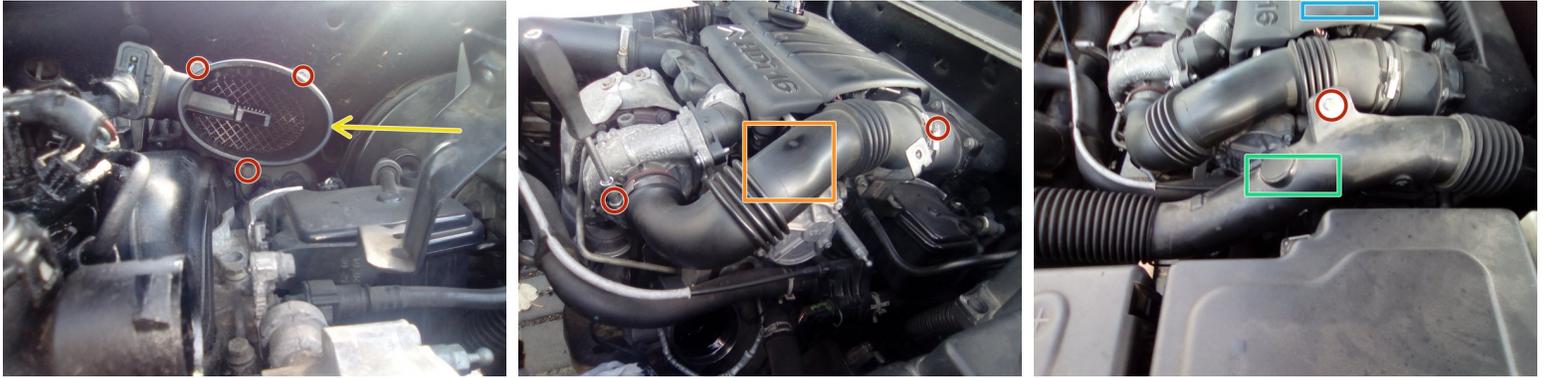
- Vérifier la correspondance des 2 filtres à air avec le neuf et l'ancien .

Étape 6 — remontage



- remonter le boîtier du filtre à air avec le nouveau filtre.
- remontage du capot du filtre à air et serrage des 2 vis en rouge avec un tournevis cruciforme .

Étape 7 — suite du remontage



- remonter le débitmètre et serrer les 3 vis en rouge avec une douille de 8 + un tournevis porte douille ou une clé à pipe de 8.
- remonter le tuyau du turbo en faisant attention aux 2 ergots en blanc comme à l'étape 2 et serrer les 2 colliers en rouge douille de 7 + tournevis porte douille ou une clé à pipe de 7.
- Remontage du tuyau qui apporte l'air frais au filtre à air et serrer la vis en rouge douille de 10 + tournevis porte douille ou clé à pipe de 10.
- Reposer le cache moteur HDI