



Changer le filtre à gasoil sur Citroën C5 I 1.6HDi

Changement filtre à gasoil puis réamorçage du circuit de gasoil

Rédigé par: d-dany



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule : Citroën C5 1.6 hdi de 2006



OUTILS:

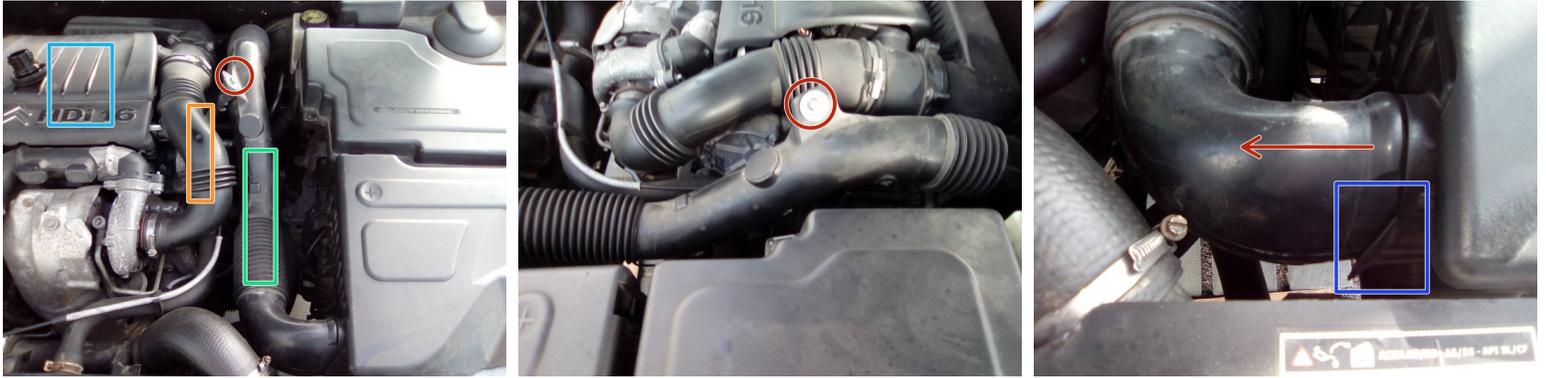
- Douilles (2)
8,7
- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)



PIÈCES:

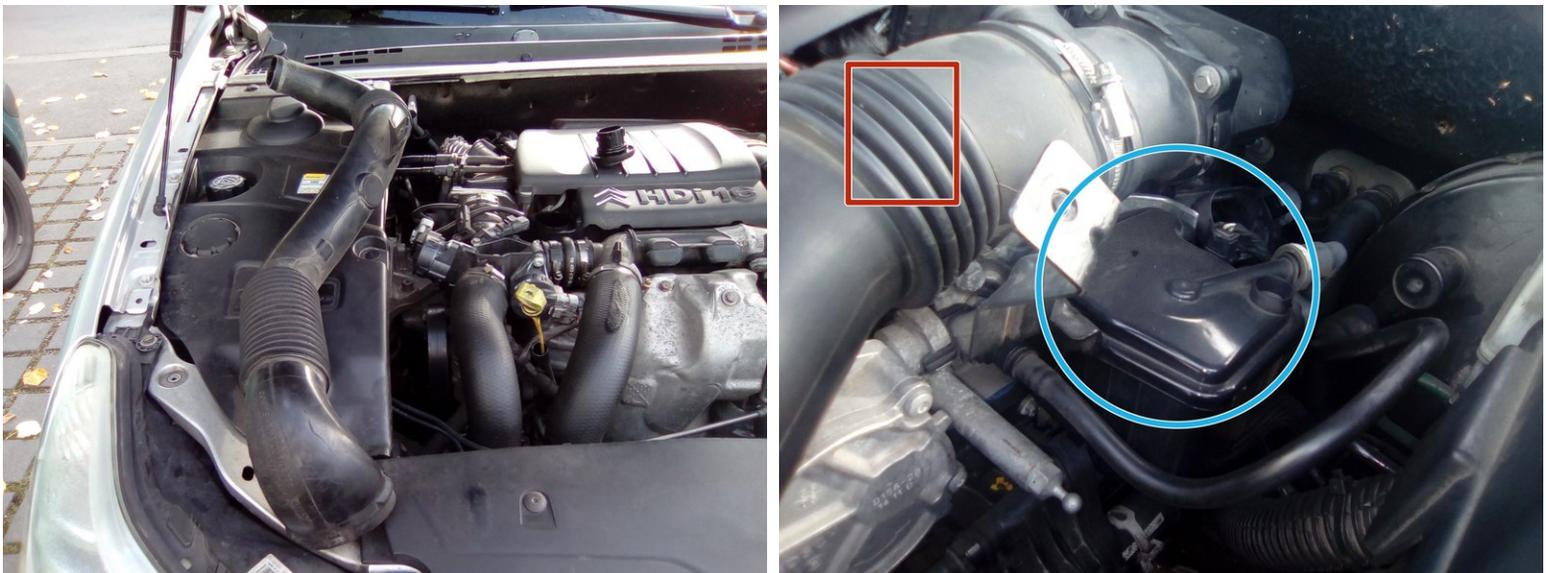
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — pour avoir acces au filtre à gasoil



- Pour changer le filtre à gasoil , il faut déposer le cache moteur (en bleu) ensuite le tuyau qui apporte l'air frais au filtre à air (en vert) . Et déposer le tuyau du turbo (en orange) .
- Pour déposer le tuyau , qui apporte l'air frais au filtre à air , il faut déposer la vis en rouge douille de 10 ou clé à pipe de 10.
- une fois la vis en rouge déposé , il faut faire levier sur la languette et dégager le tuyau flèche rouge .

Étape 2 — suite de la dépose



- Tuyau qui apporte l'air frais au filtre à air déposer .
- Pour déposer le filtre à gasoil en bleu , il faut déposer le tuyau du turbo en rouge .

Étape 3 — suite de la dépose

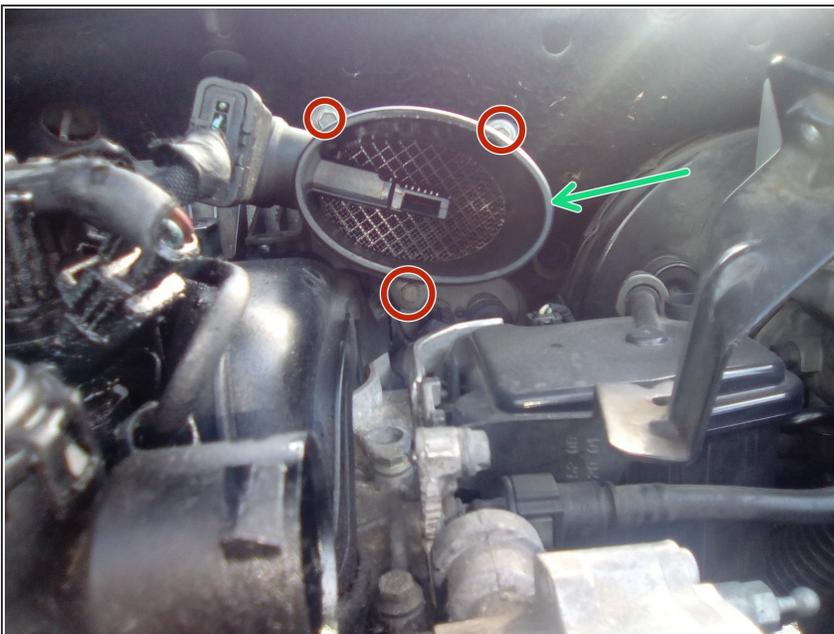


- Dépose du tuyau du turbo en desserrant les 2 colliers avec une douille de 7 + un tourne vis porte douille ou une clé à pipe de 7 (en vert) .

⚠ Attention en enlevant le tuyau du turbo à bien écarter les 2 ergots en plastique blanc .

- Tuyau du turbo déposer.

Étape 4 — suite de la dépose



- Dépose les 3 vis en rouge du débitmètre en vert sans le débrancher (pour éviter un code défaut).

Étape 5 — dépose du filtre à gasoil et comparaison des 2 filtres



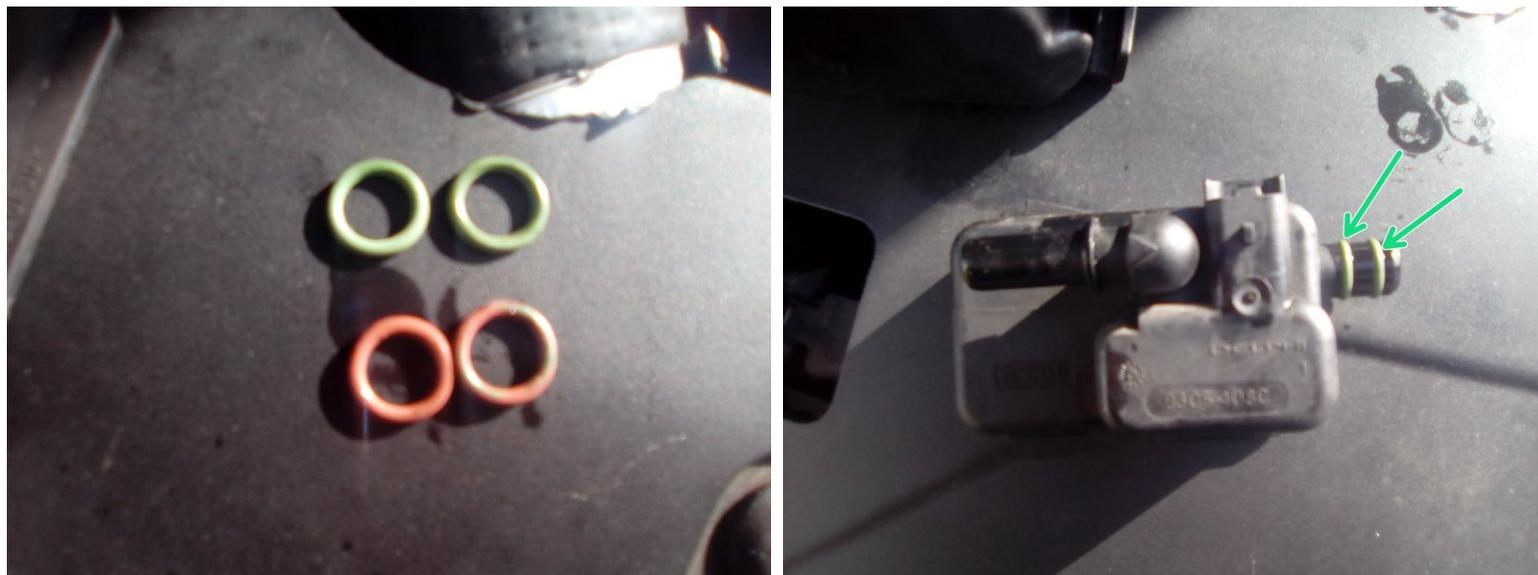
- Photo 1 déposer la prise du réchauffeur du filtre à gasoil.
- Photos 2 déposer les tuyaux de gasoil (arrivée et départ) en appuyant sur la partie blanche du raccord.
- ⓘ Photos 3 comparaisons des filtres à gasoil (en rouge l'ancien le nouveau en vert) et du réchauffeur de gasoil en bleu qui va falloir récupérer.

Étape 6 — dépose du réchauffeur de gasoil



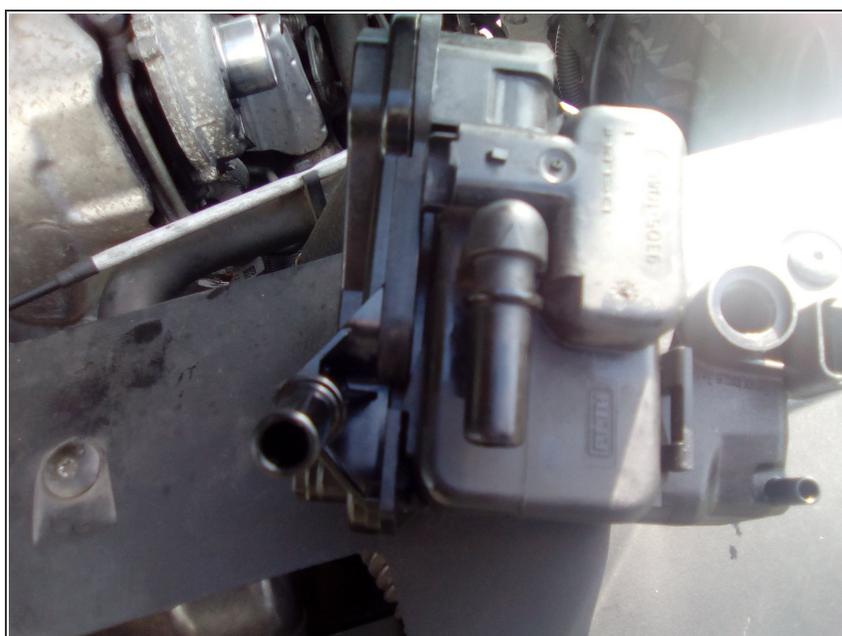
- Démontage du réchauffeur de gasoil en le déclinçant flèche verte ensuite le tirer vers soit comme sur la photo 2 flèche orange.
- ⓘ photos 3 réchauffeur de gasoil déposé ensuite déposer les 2 joints du réchauffeur à l'aide d'un tournevis plat.

Étape 7 — comparaison des joints torique et changement des joints du réchauffeur



- ① Photo 1 comparaisons des joints du réchauffeur se de couleur orange sont les anciens et les verts les neuf.
- photos 2 montages des nouveaux joints et mettre légèrement du gasoil sur les joints pour le remontage sur le nouveau filtre.

Étape 8 — réchauffeur en place



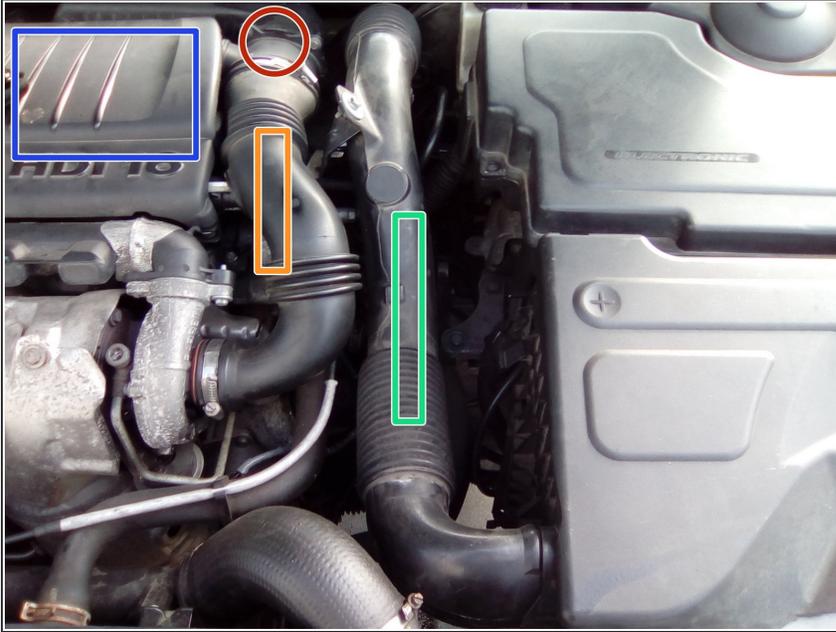
- ① Réchauffeur du filtre à gasoil en place.

Étape 9 — remontage du nouveau filtre et connexion des tuyaux de gasoil



- En sens inverse de la dépose reconnecter les éléments suivants.
- ⓘ Il n'y a pas toujours de capteur de présence d'eaux (mon véhicule n'en est pas équipé).
- Clipser le filtre à gasoil.
- Clipser les 2 tuyaux de gasoil (départ et retour).
- Photos 2 clipser la prise du réchauffeur de gasoil.
- Photos 3 réamorcer le circuit de gasoil avec la poire qui se trouve derrière le moteur sous le cache moteur hdi appuyer pendant environ 3 minutes la poire va commencer à durcir et vous entendrez le retour s'effectuer.

Étape 10 — remontage



- Remontage des éléments en sens inverse.
- Remontage du débitmètre avec les 3 vis de 8 avec une douille de 8 + un tournevis porte embout ou une clé à pipe de 8.
- Remontage de la durite du turbo en faisant attention aux ergots serrage des 2 colliers avec une douille de 7 + un tournevis porte embout ou une clé à pipe de 7.
- Remontage du tuyau qui apporte l'air frais au filtre à air et serrage de la vis de 10 avec une douille de 10 + tournevis porte embout ou une clé à pipe de 10.
- Démarrer le véhicule.
- ⓘ Le ralenti peut être instable légèrement par contre si le véhicule cale vérifier les tuyaux de gasoil (fuite ou mal emboîter) et réamorcer le circuit et faire un essai.
- Remonter le cache moteur HDI.