Changement d'amortisseur avant Renault 4

Rédigé par: hrmuller t

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 11:53:52 PM (MST).

OUTILS:

- Une boite à cliquets (1)
- Chandelles (1)

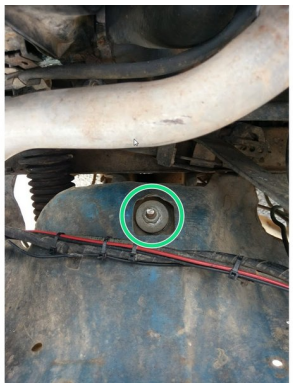
PIÈCES:

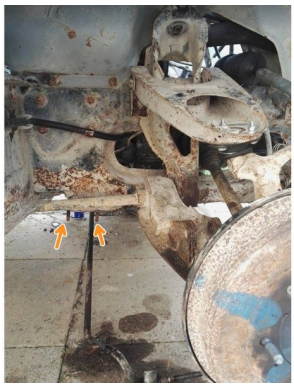
- Amortisseur avant (1)

Étape 1 — Levage

- Véhicule au sol, desserrer d'un tour environ les écrous de fixation de la roue
- Lever le véhicule, sécuriser le levage à l'aide d'une chandelle et terminer la dépose de la roue

Étape 2 — Dépose de l'ancien amortisseur



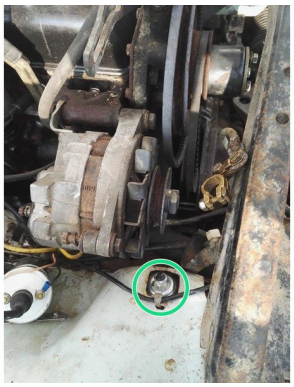


- Dévissez le contre écrou ainsi que l'écrou de fixation supérieur de l'amortisseur (Lumière carrée dans le passage de roue, côté compartiment moteur)

Pour ouvrir plus facilement le contre écrou, bloquez l'écrou principal avec une clé plate et desserrez le contre écrou

- Dévisser l'écrou de l'axe inférieure de l'amortisseur et extraire l'axe inférieur en le sortant du côté de la barre stabilisatrice
- Pour plus de facilité, dévisser les 2 écrous de fixation de la barre stabilisatrice et sortir l'ensemble barre + axe pour dégager l'amortisseur

Étape 3 — Mise en place du nouvel amortisseur



- On compare les 2 amortisseurs (ici le nouveau possède un système "cache poussière" en métal)
- On met le nouvelle amortisseur en place (Ne pas oublier les silents blocs !) en commençant par revisser l'écrou + contre écrou dans le compartiment moteur

ⓘ Position des silents blocs : Amortisseur - Coupelle - Silent bloc - Support de bras (Chassis de la voiture) - Coupelle - Silent bloc - Coupelle - écrous

- On remet ensuite l'axe inférieur en place et on le ressert (35 à 40Nm de couple de serrage)

ⓘ Pour faciliter l'extraction/mise en place de l'amortisseur, il est possible de lever/baisser le bras de suspension à l'aide d'un cric placer sous la fusée de roue

© 2023

Étape 4

- Remonter la barre stabilisatrice (si déposée)
- Remettre la roue en place, la serrer.
- Poser le véhicule au sol et contrôler le serrage de la roue.

⚠ Le changement d'amortisseur se fait automatiquement des 2 côtés