



Changer disques et plaquettes de frein avant sur Peugeot 2008

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

Motorisation : Peugeot 2008 1.6 HDi 120

Déverrouiller le neiman en laissant la clé dedans pour pouvoir braquer les roues du véhicule lors du remplacement des disques et plaquettes.



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- 17
- [Douille tournevis](#) (1)
- T55;T30
- [Cliquet](#) (1)
- [papier a poncer](#) (1)



PIÈCES:

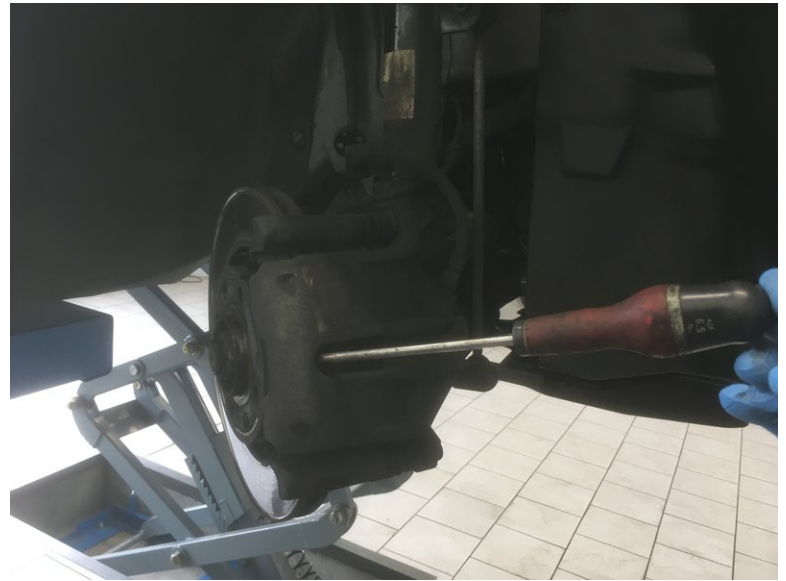
- [Disque de frein](#) (1)
- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule, et le mettre sur chandelles
- Démonter les roues à l'aide de la croix

Étape 2 — Repousser le piston



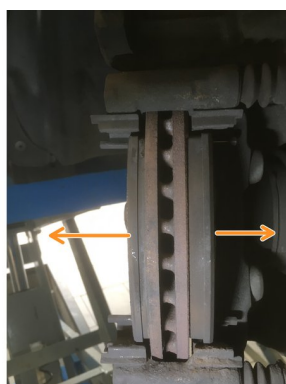
- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis plat.

Étape 3 — Démonter l'étrier



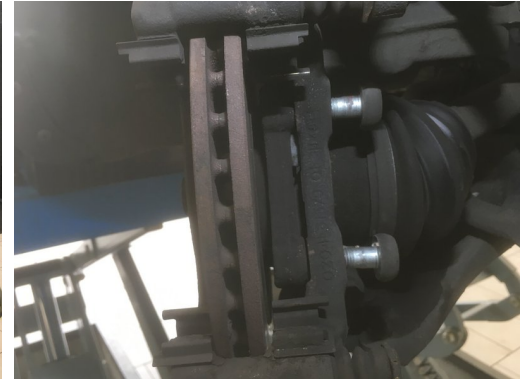
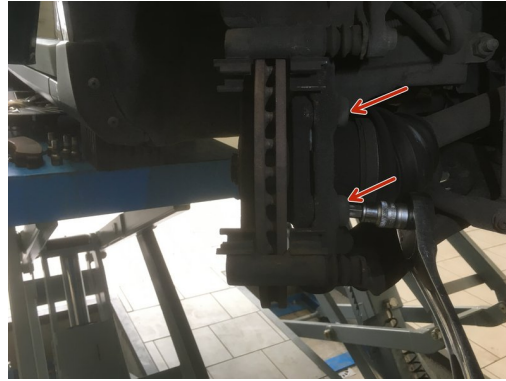
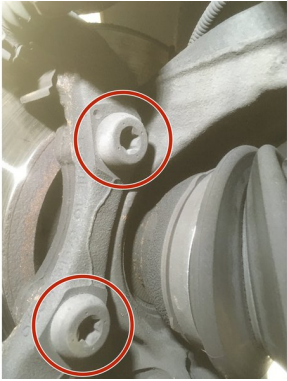
- A l'aide de la clé plate de 13, dévisser la vis en bas de l'étrier

Étape 4 — Retirer les plaquettes



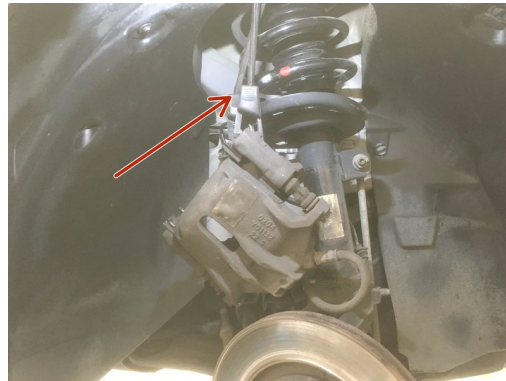
- Basculer l'étrier vers le haut
- Retirer les anciennes plaquettes de frein

Étape 5 — Démonter la chape



- A l'aide du cliquet et de la douille de Torx T55 dévisser les 2 vis de T55 de la chape

Étape 6 — Démonter la chape



- Une fois les 2 vis de T55 retirer, démonter l'étrier avec la chape et accrocher les à l'amortisseur a l'aide un câble ou un tendeur

⚠ NE SURTOUT PAS LAISSER PENDRE L'ÉTRIER PAR LE FLEXIBLE

Étape 7 — Démonter le disque



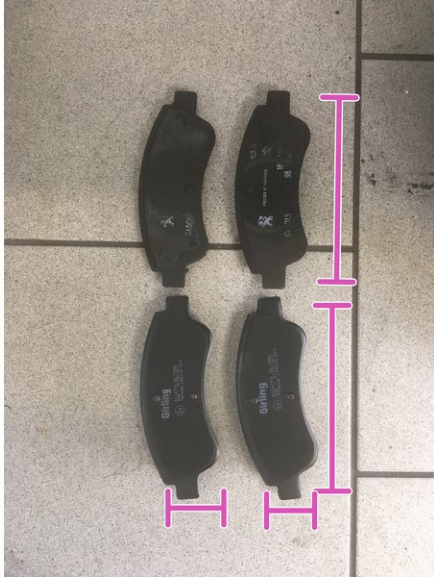
- A l'aide du cliquet et de l'embout Torx T30 dévissé les deux vis de T30 qui maintient le disque en place
- Retirer l'ancien disque, si besoin aidée vous d'un marteau
- Nettoyer la porté du moyeu à l'aide de papier a poncer

Étape 8 — Contrôler les pièces



- Vérifier que les disques corresponde

Étape 9 — Contrôler les pièces



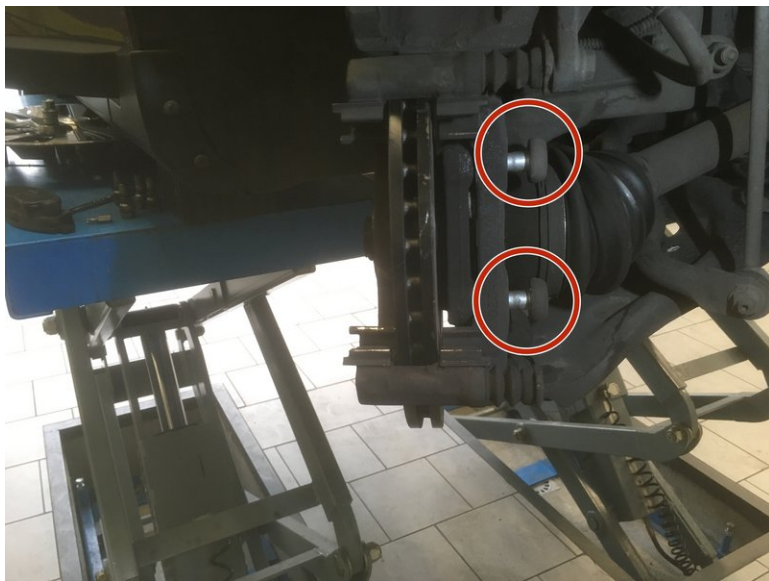
- Vérifier que les plaquettes corresponde

Étape 10 — Monter le disque



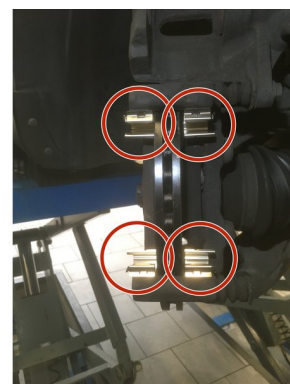
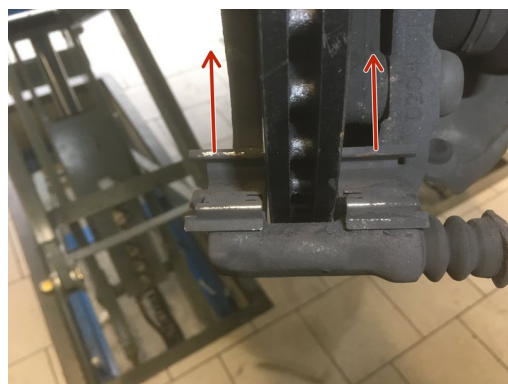
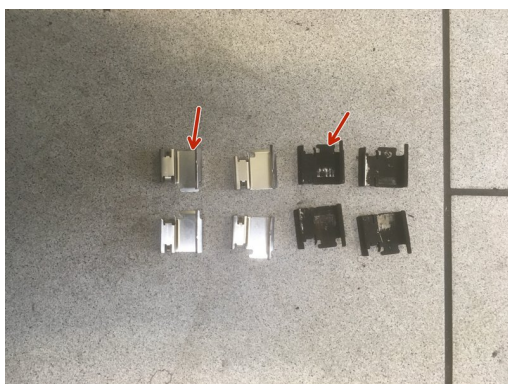
- Monter le nouveau disque
- A l'aide du cliquet et de l'embout de T30 visser les deux vis qui maintienne le disque en place

Étape 11 — Monter la chape



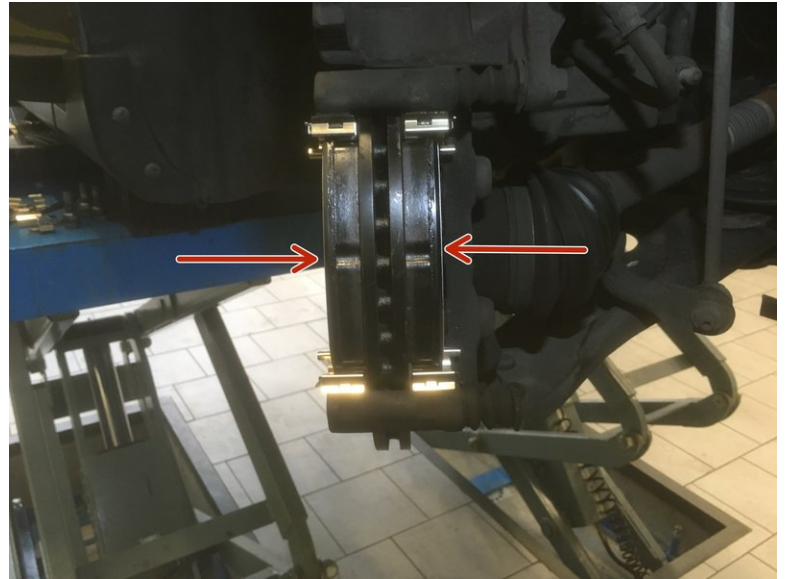
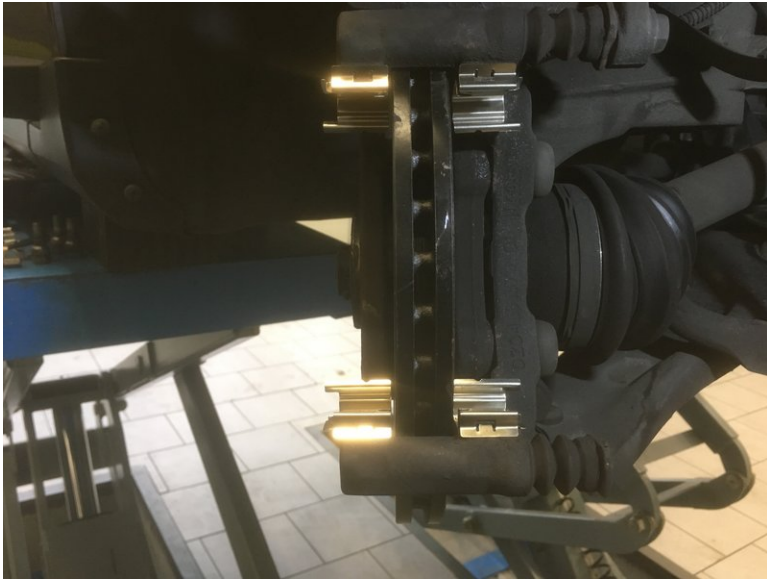
- Remonter la chape avec l'etrier
- Visser les deux vis de T55

Étape 12 — Remplacer les entretoise



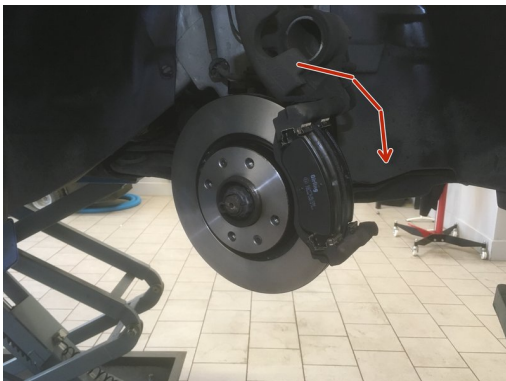
- Remplacer les entretoise si celle ci sont fournie avec les nouvelles plaquettes
- Sinon nettoyer la porter de plaquettes avant le remontage de celle ci

Étape 13 — Monter les plaquettes



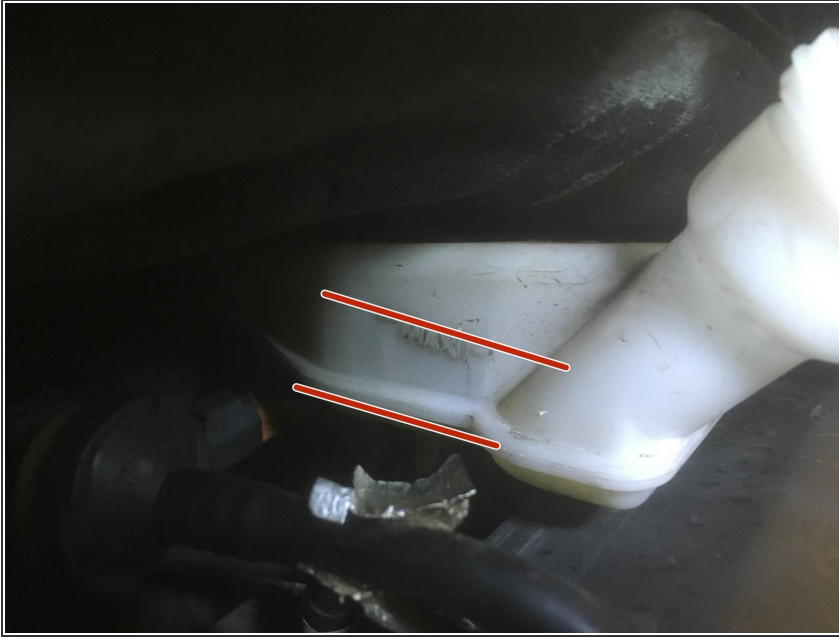
- Remonter les nouvelles plaquettes

Étape 14 — Viser l'étrier



- Refermer l'étrier
- Viser la vis de 13

Étape 15 — Vérifier le niveau



- Faite de même pour l'autre coté
- Remonter les roues en respectant les couples de serrage
- Reposer le véhicule au sol
- Pomper plusieurs fois sur la pedale de frein
- Vérifier le niveau de liquide de frein qui doit se trouver entre le mini et le maxi

⚠ Les premier freinage doivent être effectué a faible allure pour déglacer les frein

Penser bien à effectuer un rodage de 500km ou les freinages doivent être plus doux