



Remplacement plaquettes et disques de frein avant sur Peugeot 206

Remplacement des plaquettes et disques de frein avant sur Peugeot 206

Rédigé par: gregorydurand



INTRODUCTION

L'opération doit être effectuée sur les 2 côtés de la voiture

OUTILS:

- Tournevis Cruciforme (1)
- Marteau (1)
- Repousse piston adaptateur universel (1)
- Chandelles (1)
- Cric (1)
- tournevis torx T30 (1)
- Douille torx T55 (1)
- douille 13 (1)
- douille 17 (1)
- Brosse métallique (1)
- cliquet 1 2 (1)
- clé dynamométrique (1)
10 Nm à 105 Nm
- pince multiprise (1)

PIÈCES:

- Jeu de 4 plaquettes de frein BREMBO :
P61063 (1)
- Jeu de 2 disques de frein VALEO :
886194 (1)

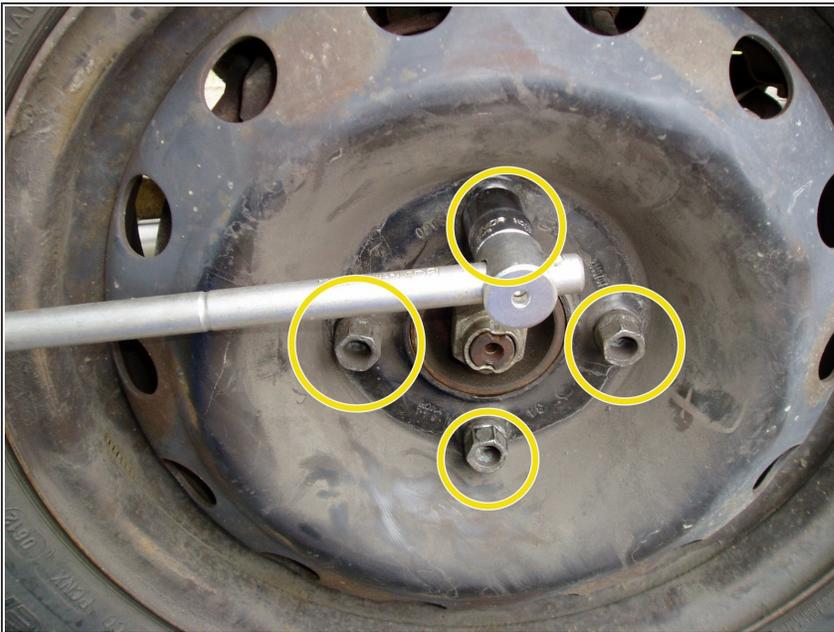
Étape 1 — Levage et mise en sécurité



- Retirer l'enjoliveur
- Débloquer avec une douille de 17 les 4 goujons de roue sans les retirer.
- Lever la voiture à l'aide d'un cric

⚠ Installer les chandelles à l'endroit prévu à cet effet (bas de caisse renforcé)

Étape 2 — Démontage de la roue



- Dévisser les 4 goujons de roue
- Enlever la roue

Étape 3 — Démontage de l'étrier de frein



- Dévisser les 2 vis de colonnettes de frein à l'aide d'une douille de 13
- Suspendre l'étrier de frein en veillant à ne pas endommager le flexible à l'aide d'un fil de fer sur le ressort de suspension
- Vérifier le joint de piston. Le remplacer ci-nécessaire
- Repousser le piston à l'aide d'un repousse piston.

Étape 4 — Démontage des plaquettes de frein



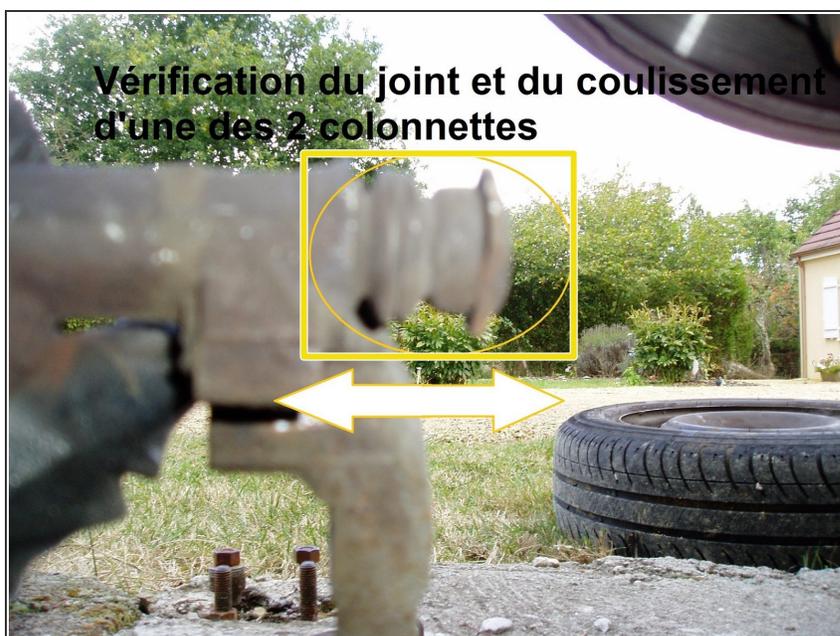
- Enlever la plaquette de frein de face en tirant sur les agrafes
- Enlever la plaquette de frein de dos en tirant sur les agrafes
- Faire levier avec un tournevis plat ci-besoin pour aider à sortir les plaquettes

Étape 5 — Démontage du disque



- Mettre du dégrissant au contact du disque et du moyeu
- Démontez les 2 vis du support de plaquettes à l'aide d'une douille Torx T55
- Dévissez les 2 vis de maintien du disque
 - Les vis d'origine ont des têtes Torx T30
- Enlever le disque avec un marteau ci-nécessaire

Étape 6 — Vérification des colonnettes



- Vérifier le bon coulissement des 2 colonnettes ainsi que les joints. Remplacer ou graisser si nécessaire

Étape 7 — Nettoyage avant remontage



- Nettoyer l'emplacement des plaquettes à l'aide d'une brosse métallique
- Nettoyer le moyeu à l'aide du brosse métallique
- Nettoyer les vis de maintien de l'étrier et du maintien de support des plaquettes à l'aide d'une brosse métallique

Étape 8 — Montage du disque



- Mettre en place le nouveau disque. vous pouvez légèrement graisser la surface de contact entre le moyeu et le disque avec de la graisse au cuivre.
 - nettoyer la surface du disque neuf avec du nettoyant frein afin d'éliminer toute trace de graisses
- Visser les 2 vis de maintien du disque et la serrer à 1 daN.m
 - Les vis neuves utilisées ont une tête cruciforme

Étape 9 — Montage des plaquettes de frein



- Mettre en place le support de plaquettes de frein à l'aide d'une douille Torx T55 et serrer les 2 vis à 10,5 daN.m
- Mettre en place les agrafes sur les plaquettes de frein
- Mettre en place les plaquettes de frein. Passer du papier de verre sur les extrémités de la plaquette si elles ont du mal à rentrer

Étape 10 — Montage de l'étrier de frein



- Mettre du frein filet moyen sur les vis d'étrier de frein
- Mettre en place l'étrier à l'aide des 2 vis sur les colonnettes et une douille de 13. Serrer à 3 daN.m

Étape 11 — Remontage de la roue



- Mettre la roue en place et visser les 4 goujons
- Reposer la voiture sur sa roue à l'aide du cric
- Serrer les 4 goujons en croix à 8,5 daN.m
- Remettre en place l'enjoliveur
- A cette étape renouveler l'opération sur la roue opposée (remplacement plaquette et disque de frein)

Étape 12 — Liquide de frein



- Ouvrir le bocal du liquide de frein
- Vérifier le niveau du liquide de frein. Le niveau doit être compris entre maxi et mini
 - Enlever du liquide de frein à l'aide d'une seringue si le niveau est supérieur au niveau maxi
 - Ajouter du liquide de frein DOT4 si le niveau est inférieur au niveau mini

Étape 13 — Remise en service



- Démarrer la voiture et appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à l'obtention d'un point dur. L'opération a pour effet de recoller les pistons sur les plaquettes
- Déposer les plaquettes, les disques et les vis en déchetterie
- Annoter le carnet d'entretien de l'opération effectuée