



Changer filtre à carburant sur Mercedes Classe C W203

Remplacement du filtre à carburant sur Mercedes 203, le modèle présenté est le 220CDI mais la procédure est similaire pour tous les modèles de la série 203.

Rédigé par: pierrestephanoff



INTRODUCTION

Ce tutorial est réalisé sur une Mercedes classe c 203 220 CDI



OUTILS:

- Tournevis a bout plat (1)
- pince multiprise (1)
- Clé coudé Allen (1)

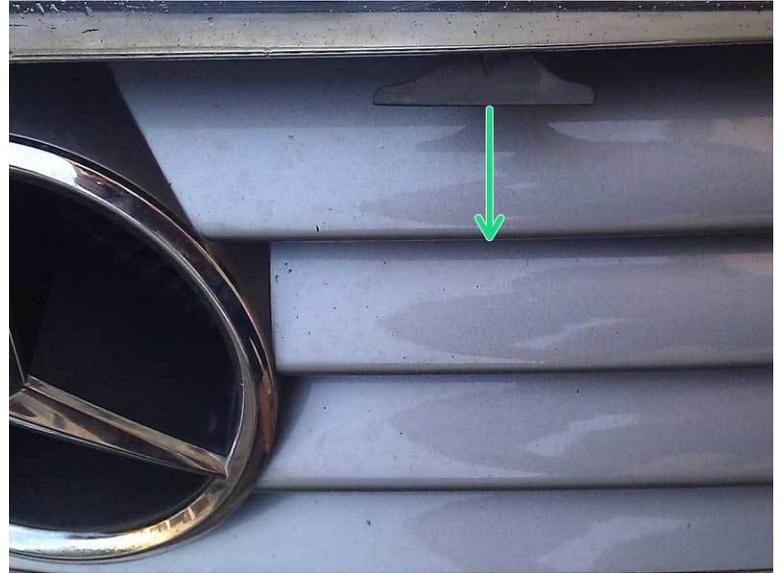
5mm



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Ouverture du Capot



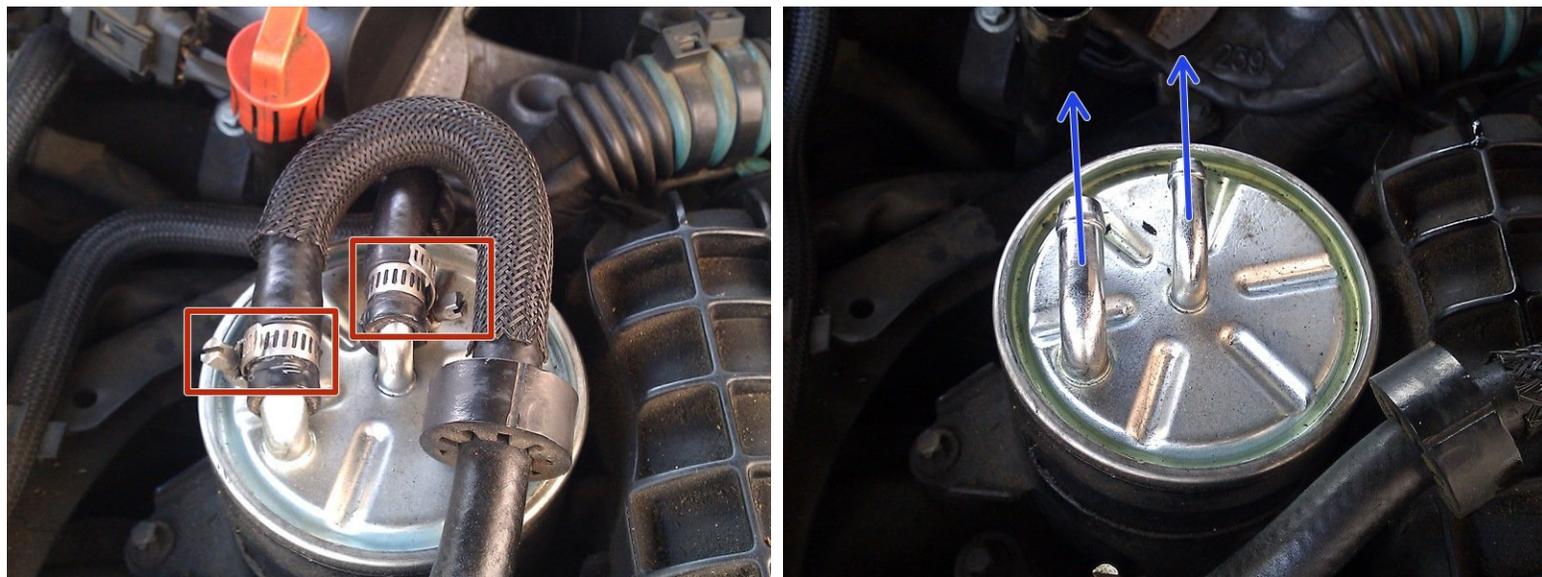
- Tirer la manette rouge située sous le volant. Le capot va légèrement se soulever.
- Tirer la manette noire située à l'avant du capot pour procéder à son ouverture complète.

Étape 2 — Retrait du cache moteur



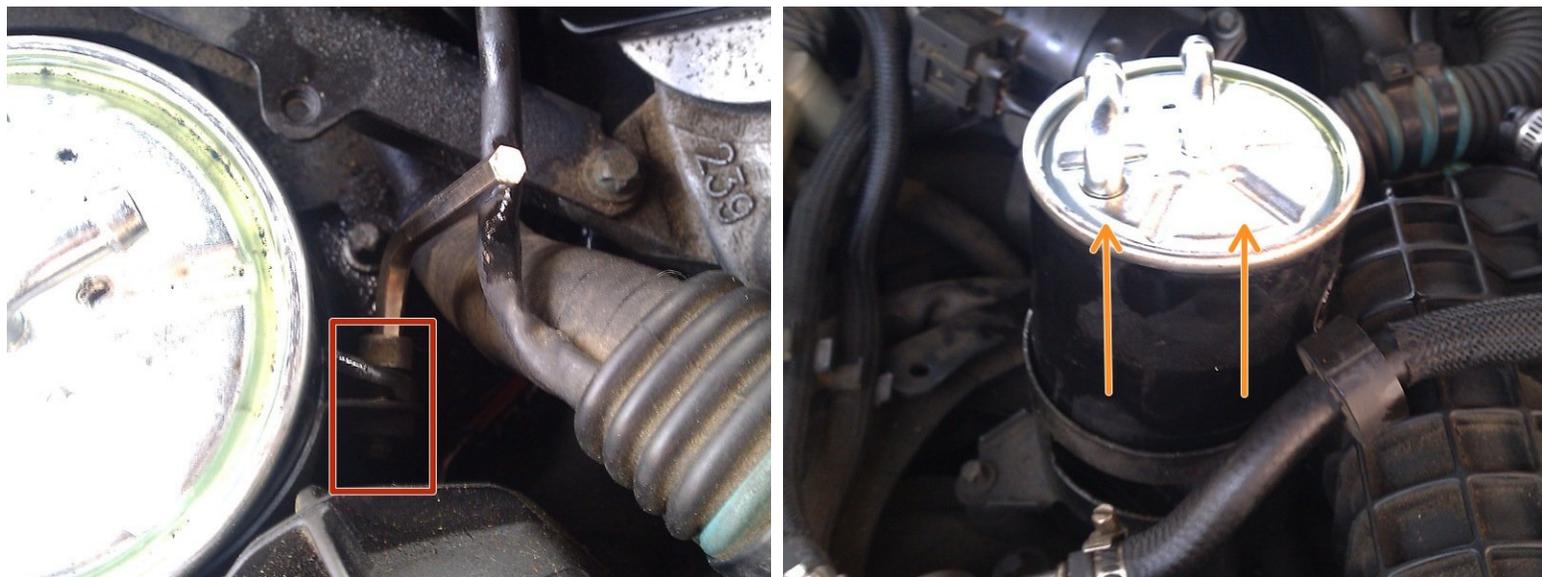
- Localiser le bouchon d'huile.
- ⓘ Attention : La position peut varier d'une motorisation à l'autre mais le principe sera toujours le même.
- Dévisser le bouchon d'huile d'un quart de tour, puis le retirer.
- Dé-clipper le cache moteur en le soulevant fermement.
- Revisser le bouchon d'huile.

Étape 3 — Déconnecter les durites



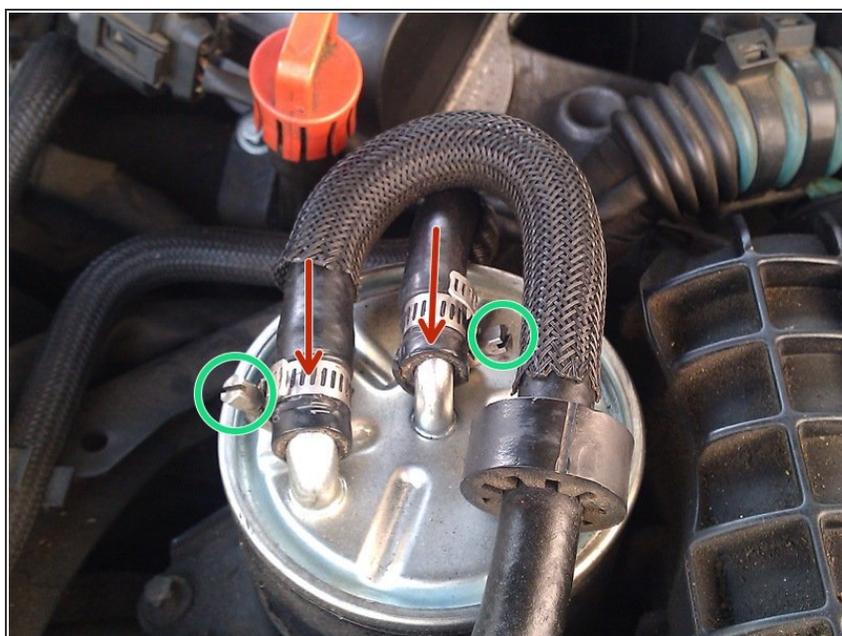
- A l'aide d'un tournevis dévisser les deux colliers de maintien des durites. Les mettre de côté.
- ⓘ Vous pouvez repérer les durites par exemple à l'aide d'un morceau d'adhésif afin de ne pas les inverser.
- Retirer les durites.
- ⚠ Attention : les durites sont parfois collés aux tubes métalliques du filtre attention de ne pas abîmer en les déconnectant.

Étape 4 — Remplacement du filtre à carburant



- A l'aide d'une clé Allen de 5 mm desserrer le collier de maintien du filtre.
- Retirer le filtre en le tirant vers le haut et le remplacer par le nouveau.
- Resserrer le collier de maintien à l'aide de la clé Allen.

Étape 5 — Connexion des durites



- Connecter les durites au filtre neuf.
- Revisser les colliers de serrage à l'aide du tournevis.

Étape 6 — Remplissage du nouveau filtre



- Mettre la clé de contact en position deux (sans démarrer)
- Le filtre à carburant va alors se remplir automatiquement pendant une dizaine de seconde.
- Démarrer le moteur et vérifier la présence de fuites éventuelles au niveau des durites. Si tel est le cas la durite n'est peut-être pas assez enfoncée sur le tube ou le collier mal emboîté.
- Couper le contact

Étape 7 — Remettre le cache moteur



- Dévisser le bouchon d'huile, il se soulève après l'avoir tourné d'un quart de tour.
- Clipper le cache moteur en appuyant dessus fermement.
- Revisser le bouchon d'huile.
- Fermer le capot l'intervention est terminée.