



Changer la courroie d'accessoires sur Corolla Verso 2.2 I D4D 136cv sol

Remplacement de la courroie d' accessoires sur TOYOTA Corolla verso Moteur 2.2 I D4D" .
Procédure également nécessaire pour remplacer les accessoires

Rédigé par: gerard.pitault





OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Clé mixte (1)
22
- Broche coudée Ø 5 mm + rallonge Ø12 lg 450 (1)
- Clé à pipe (1)
10
- Cric (1)
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)
- Lampe baladeuse (1)



PIÈCES:

- Courroie trapézoïdale (1)

Étape 1 — Lever la voiture



- Lever l'avant droit à l'aide d'un cric rouleur puis retirer la roue , placer 2 chandelles pour plus de sécurité.

⚠ Il est préférable de caler le véhicule si vous vous trouvez dans un milieu en pente.

Étape 2 — Retirer la protection plastique du bas moteur



- Sortir le clips "w" en tirant fortement à l'aide d'un tournevis plat .
- Retirer ensuite les 3 vis à tête (clé de 10 à pipe) puis ensuite 2 clips verrouillables (il faut tirer la partie centrale de la tête avant extraction)
- ⓘ Il n'est pas nécessaire de retirer les 3 dernières fixation (la pièce est suffisamment déformable pour dégager l'espace de travail)

Étape 3 — Verrouiller le tendeur



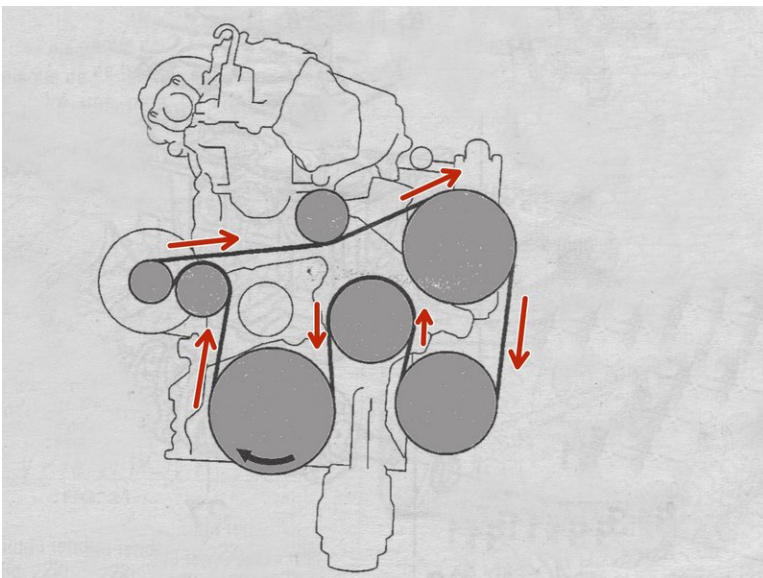
- ❗ Afin de simplifier cette opération il convient de réaliser une broche en acier coudée (Angle 100°) Ø5 x 235 (lg. partie coudée = 35, lg. partie droite = 200) Chanfreiner l'extrémité côté introduction) et introduire l'autre extrémité dans une tige Ø12 percée sur prof. 35. (Il convient de retirer la rallonge pour passer la courroie neuve).
- Par le compartiment moteur , demander à un assistant d'introduire la broche Ø 5 dans le trou du tendeur et de maintenir cette broche plaquée au fond du trou.
- Passer sous la voiture et placer la clé à oeil ou clé à molette munie d'une rallonge sur un des 2 six pans de 22 du tendeur et tourner sens inverse horloge jusqu'à ce que la broche pénètre dans le trou de la pièce fixe du tendeur , relâcher , le tendeur est verrouillé (désactivé) et la courroie détendue peut être retirée facilement
- ❗ Cette opération est réalisable sans démontage du support supérieur moteur. Si l'on manque d'assistant , un sandow placé à l'extrémité de la broche permet le verrouillage automatique du tendeur lors de la manoeuvre du 6 pans.

Étape 4 — Comparer la courroie neuve à l'ancienne



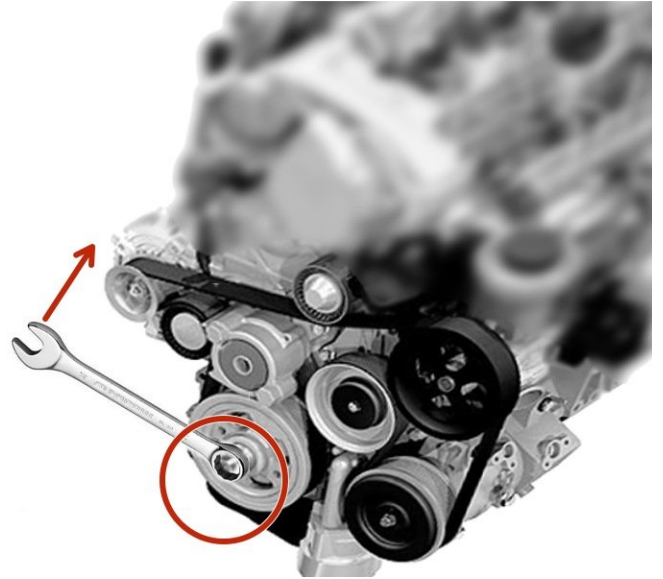
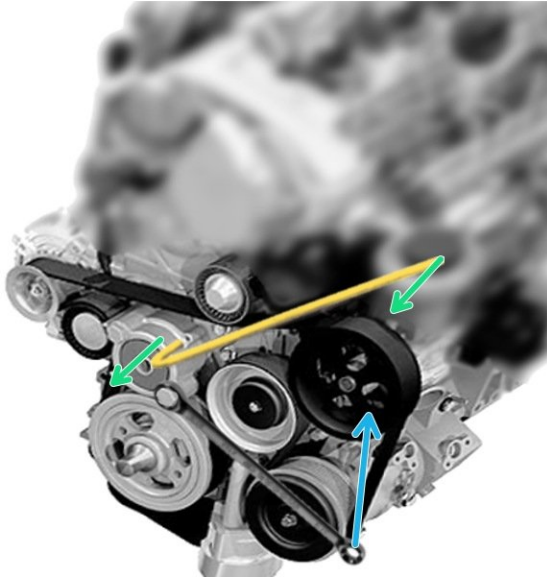
- A ce stade comparer l'ancienne et la nouvelle courroie
- ❗ La référence 7PK2000 signifie que la courroie comporte 7 V (stries) et que sa longueur développée est de 2 mètres

Étape 5 — Retirer l'ancienne courroie et remplacer la neuve



- Bien visualiser le parcours de la courroie puis la retirer.
- ❗ Cette opération est simplifiée car le tendeur est neutralisé et la courroie est complètement détendue.
- Remonter la courroie neuve

Étape 6 — Libérer le tendeur



- Pour libérer le tendeur il convient de sortir la broche Ø 5
- Annuler la contrainte du ressort sur la broche en forçant sur la clé de 22 dans le sens inverse horloge , votre assistant peut alors sortir la broche ,le tendeur est libéré et devient à nouveau actif.
- Pour terminer faire 2 tours moteur en entrainant celui à l'aide de la clé de 22 positionnée sur l'écrou de poulie de sortie de villebrequin
- Remonter la protection plastique du bas moteur , c'est terminé !

Pour tout démontage de l'un des accessoires suivants : alternateur, pompe à eau, pompe de climatiseur cette procédure de retrait de la courroie devra être utilisée.