



Changer disques et plaquettes de frein avant sur Peugeot 306

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=2u7s4E3MDu8>]

Motorisation du véhicule : Peugeot 306 II 1.6 i 90cv

OUTILS:

- Marteau (1)
- Tournevis plat (1)
- Douilles (1)
19
- Clé torx (1)
T30
- Brosse métallique (1)
- Un repousse piston (1)
- Graisse cuivre (1)
- Nettoyant frein (1)
- Clé coudé Allen (1)
7

PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (2)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



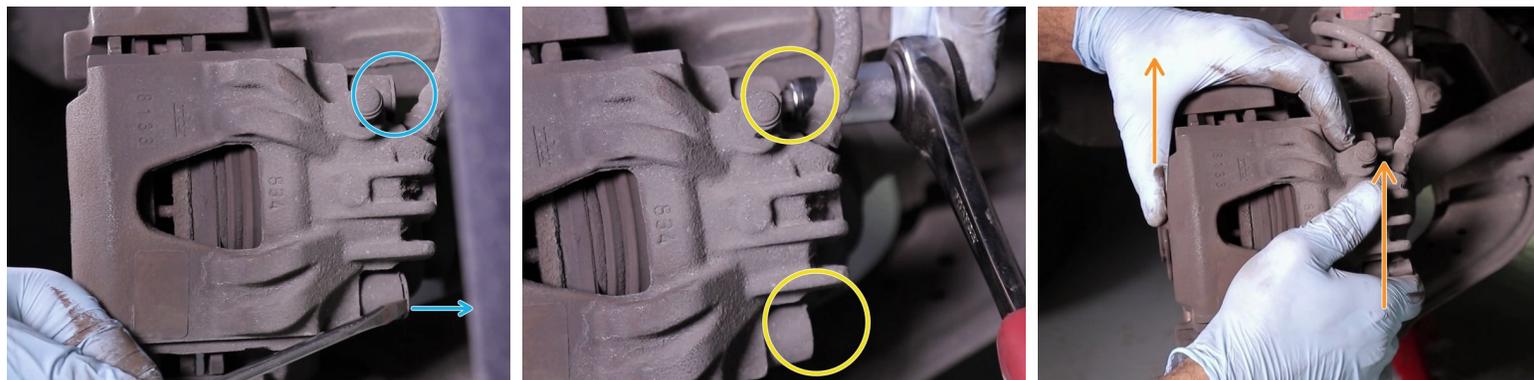
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Dépose des plaquettes (1)



- A l'aide la [clé torx](#) dévisser et retirer les 2 vis de maintien du disque
- A l'aide du [tournevis plat](#), faire levier sur l'agrafe métallique.
- Toujours à l'aide du tournevis plat, faire levier sur le disque pour rentrer le piston

Étape 3 — Dépose des plaquettes (2)



- Retirer les capuchons de protections de colonette
- A l'aide du cliquet et de la douille allen de 7, desserrer les 2 colonnettes de l'étrier de frein
- Retirer l'étrier

Étape 4 — Dépose des plaquettes (3)



- Retirer la plaquette de frein
- Poser l'étrier sur le ressort
- A l'aide du cliquet de la douille de 19, desserrer les 2 vis de maintien du support d'étrier, et retirer le support

Étape 5 — Nettoyage



- Retirer le disque. Puis brosser le moyeu à l'aide de la brosse métallique.
- Nettoyer et brosser le support d'étrier de frein

Étape 6 — Comparaison



- Comparer le diamètre et la largeur des disques
- Comparer la longueur des plaquettes, ainsi que les extrémités
- ⓘ Si les nouvelles plaquettes sont équipées d'un capteur d'usure, contrairement à celle d'origine, vous pouvez couper le fil du capteur

Étape 7 — Repose des disques



- Poser le nouveau disque sur le moyeu, en alignant les trous
- Visser la vis de maintien du disque
- Positionner le support d'étrier puis à l'aide du cliquet et de la douille de 19, serrer les 2 vis

Étape 8 — Repose des plaquettes (1)



- A l'aide du repousse piston, repousser le piston de l'étrier de frein
- Placer une plaquette de frein dans son logement sur l'étrier, et l'autre sur le support d'étrier
- Positionner l'étrier, et replacer les colonnettes

Étape 9 — Repose des plaquettes (2)



- A l'aide du cliquet et de la douille allen de 7 serrer les 2 colonnettes de l'étrier de frein
- Placer l'agrafe, et l'enfoncer à l'aide du marteau
- Remettre les capuchons de protections des colonnettes

⚠ Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de remettre en place le piston