



Changement machoire de frein + cylindre arrière sur Renault 4L

Remplacement complet du système de freinage arrière

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Une pince à bec (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé à tuyauter 10 (1)



PIÈCES:

- Cylindre de roue (1)
- Jeu de mâchoires de frein arrière (1)

Étape 1 — Levage du véhicule



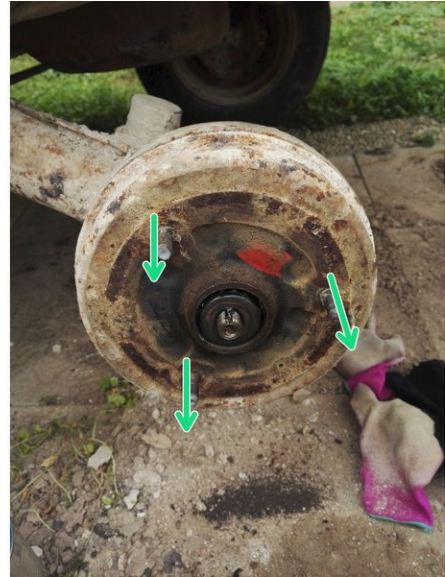
- Véhicule au sol, desserrer les écrous de fixation de la roue
- Lever le véhicule et sécuriser le levage avec une chandelle
- Terminer de dévisser les écrous et déposer la roue

Étape 2 — Dépose du tambour



- Extraire le cabochon en tirant dessus
- ⓘ Utiliser un petit tournevis en guise de burin et l'insérer entre le cabochon et le tambour puis faire levier doucement
- Extraire la goupille en tirant vers le haut et retirer le frein d'écrou (cercle rouge)

Étape 3 — Dépose du tambour



- Dévisser l'écrou
- Tirer sur le tambour, au besoin jouer légèrement.
- ⓘ Profitez en pour nettoyer le roulement extérieur et l'intérieur du tambour (piste) en éliminant l'ancienne graisse

Étape 4 — Dépose des anciennes mâchoires



- Déconnecter le ressort inférieur
- A l'aide d'un tournevis décrocher les 2 ressorts de fixation des mâchoires et déposez les mâchoires
- Dévisser la durite de frein à l'arrière de la flasque
- ⚠ Très forte probabilité de casse/arrondir la tête, ne pas lésiner sur le dégrippant et utiliser une clé à tuyauter.
- Dévisser les 2 écrous de 10 à l'arrière du cylindre puis le pousser pour le dégager
- ⓘ Profitez en pour nettoyer la flasque et l'intérieur du tambour et éliminer tout les dépôts/poussières

Étape 5 — Repose du nouveau cylindre de roue



- Poser le nouveau cylindre, serrer les 2 écrous et reconnecter la durite de frein

Étape 6 — Repose des nouvelles machoires



- Mettre les 2 garnitures en place, attention à ne pas arracher les caoutchoucs du cylindre de roue
- Dans le cas de garniture prémontées, déposer les 2 ressorts (supérieur et inférieur, encadré rouge), positionner une des deux machoires, y attacher le ressort supérieur, mettre la seconde machoire en place, reconnecter le ressort supérieur. (Pour se faire "tirer" sur le ressort à l'aide d'une pince pour le positionner dans le logement)

- Veiller à ce que les 2 mâchoires soient bien en place en partie supérieure, les placer chacune derrière la petite patte de maintiens inférieure puis reconnecter le ressort inférieur (Même technique pour le ressort supérieur)
- ① Pour une facilité d'accès, je commence toujours par la machoire accueillant le système de frein à main Si frein à main il y a.
- Reconnecter ensuite les 2 ressorts de maintiens des mâchoires (cercle vert) (Placez les ressorts dans les trous, et à l'aide d'un tournevis plat appuyez sur le crochet pour mettre le ressort en tension et ainsi pouvoir l'accrocher dans l'agrafe métallique, même procédé que la dépose)

Étape 7 — Remontage du tambour



- Remettre le tambour en place et regraisser l'intérieur (ne pas hésiter à en mettre "trop")
- Replacer le roulement, la plaque, serrer l'écrou jusqu'à ce que le tambour "accroche" (Difficulté à le tourner à la main) puis desserrer l'écrou d'un quart de tour
- Remettre le frein d'écrou et la goupille de sécurité
- Puis reposer le cabochon, en le bourrant de graisse

⚠ Utiliser de la graisse pour roulement

Étape 8



- Remonter la roue
- Reposer le véhicule au sol et contrôler le serrage de la roue
- Effectuer une purge du liquide de frein
- [Tutoriel purge du liquide de frein](#)

Ce document a été créé le 2023-08-04 01:18:23 AM (MST).

