



Changer le roulement de roue arrière sur Peugeot 406

Changement d'un roulement de roue arrière droit sur une 406 phase 2.

Rédigé par: crh fr



INTRODUCTION

Ce tutorial vous aide à réaliser le changement de votre roulement de roue arrière sur une Peugeot 406 phase 2.

OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Clé dynamométrique (1)
- clé antivol (1)
- Cales de roues (1)
- Tournevis Torx (1)

T30

- pince multiprise (1)
- Chasse-Goupilles (1)
- Tournevis à fente (1)
- Marteau (1)
- Douilles (1)

40mm

- extracteur (1)
- Burin (1)

PIÈCES:

- Roulement de roue (1)
- Nettoyant frein (1)
- Graisse cuivre (1)
- Dégrippant (1)

Étape 1 — Préparation et outillage nécessaire



- Afin de procéder au changement du roulement de roue arrière vous aurez besoin des outils suivants :
 - Démontage de la roue : Cric de levage, chandelles et clé en croix de taille 17mm ou 19mm.
 - Démontage du disque de frein : Clé torx de 30, pince multiprises, chasse-goupilles et tournevis à fente de taille moyenne.
 - Dépose du roulement : Tournevis à fente de petite taille, Marteau, Douille de 40mm ou de 41mm et Extracteur (diamètre de 128mm minimum).
 - Consommables : Chiffons, Graisse pour roulement, Nettoyant frein et Dégrippant.
- Couples de serrage: Boulons de roue 90Nm, Vis de fixation du disque de frein 10Nm, Ecrou du moyeu/roulement 275Nm.

Étape 2 — Dépose de la roue



- Serrer le frein à main et mettre une vitesse.
- Placer une cale (repère vert)
- Repérer les 4 boulons à débloquer et déposer les caches boulons si votre roue en est équipée (repères rouges).
- Débloquer d'un demi tour les 4 boulons à l'aide de votre clé en croix (repère bleu). Note : Une des vis nécessite l'utilisation de l'adaptateur anti-vol.

Étape 3 — Mise en sécurité de la voiture



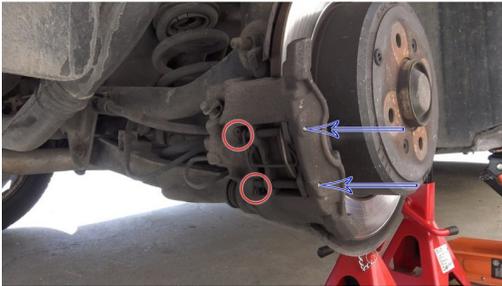
- Repérer le point de levage (repère vert).
- placer le cric au niveau du point de levage et procéder à la levée de la voiture (flèche bleu).
- Sécuriser le véhicule en plaçant les chandelles sous un point d'ancrage (repères rouges) et/ou sous un renfort prévu à cet effet. Mettre le véhicule en appui sur les chandelles.

Étape 4 — Enlever la roue



- Dévisser complètement les 4 boulons puis déposer la roue.

Étape 5 — Dépose des plaquettes



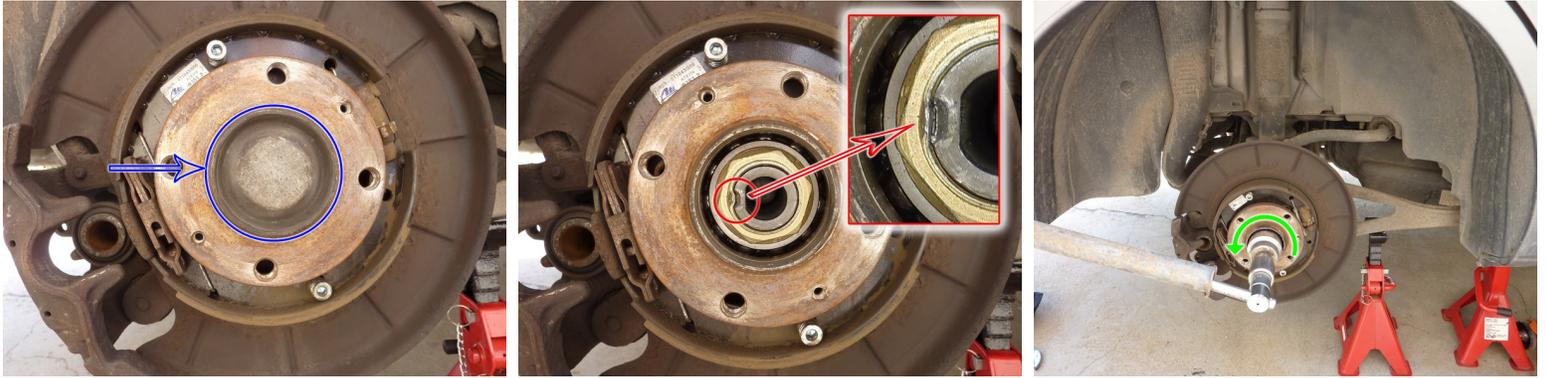
- A l'aide d'une pince, retirer les deux petites goupilles (repère rouge).
- Avec un chasse-goupilles, déposer les deux grandes goupilles (repère bleu) en commençant par celle du bas.
- Déposer les deux plaquettes de frein. Si elles ont du mal à sortir, s'aider d'un tournevis à fente pour les repousser (repères verts).
- A l'aide d'une pince multiprise, repousser doucement le piston de l'étrier en prêtant attention au soufflet protégeant le piston (repère orange).

Étape 6 — Dépose du disque



- Avec une pince à bec, retirer l'obturateur en caoutchouc (repère vert).
- Débloquer d'un demi tour les deux vis torx à l'aide d'un tournevis T30 (repères rouges).
- Desserrer le frein à main et tourner le disque de frein afin de trouver le boulon de réglage via le trou rendu disponible suite à la dépose de l'obturateur (repère bleu).
- A l'aide d'un tournevis à fente, tourner le boulon dans le sens indiqué par la flèche bleue jusqu'à arriver en butée.
- Dévisser complètement les deux vis torx (repères jaunes) puis tirer la partie flottante de l'étrier vers vous (repère orange). Enfin procéder à la dépose du disque de frein.

Étape 7 — Desserrage de l'écrou du Moyeu / Roulement



- Avec un tournevis à fente, déposer le capuchon métallique protégeant le roulement (repère bleu).
- A l'aide d'un tournevis à fente, déformer le pourtour de l'écrou afin qu'il ne soit plus freiné (repère rouge).
- Déserrer l'écrou avec une douille de 40mm (repère vert).

Étape 8 — Extraction du moyeu / roulement



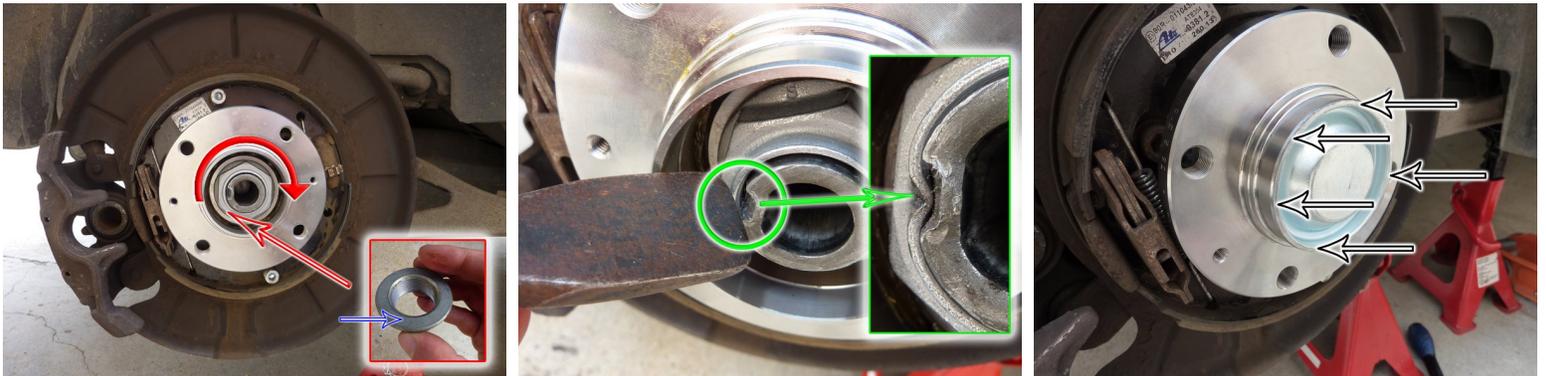
- Avec un extracteur à 3 griffes, déposer le moyeu/roulement (repère rouge).
- Nettoyer la fusée (repère vert) ainsi que le capteur ABS (repère bleu) si nécessaire.
- Comparer la nouvelle pièce avec l'ancienne avant de procéder au remontage.
- *Note : Si nécessaire procéder au nettoyage des garnitures de frein ainsi que du disque à l'aide d'un chiffon et de nettoyant frein.*

Étape 9 — Montage du nouveau Moyeu / Roulement



- Graisser très légèrement l'axe de la fusée (repère bleu).
- Présenter le nouveau moyeu/roulement et repérer la zone de frappe (repère rouge) qui peut être utilisée pour rentrer le nouveau roulement.
- Faire coulisser le roulement sur la fusée en frappant sur la zone précédemment repérée avec la douille de 40mm et le marteau, .

Étape 10 — Serrage et blocage de l'écrou du Moyeu / Roulement



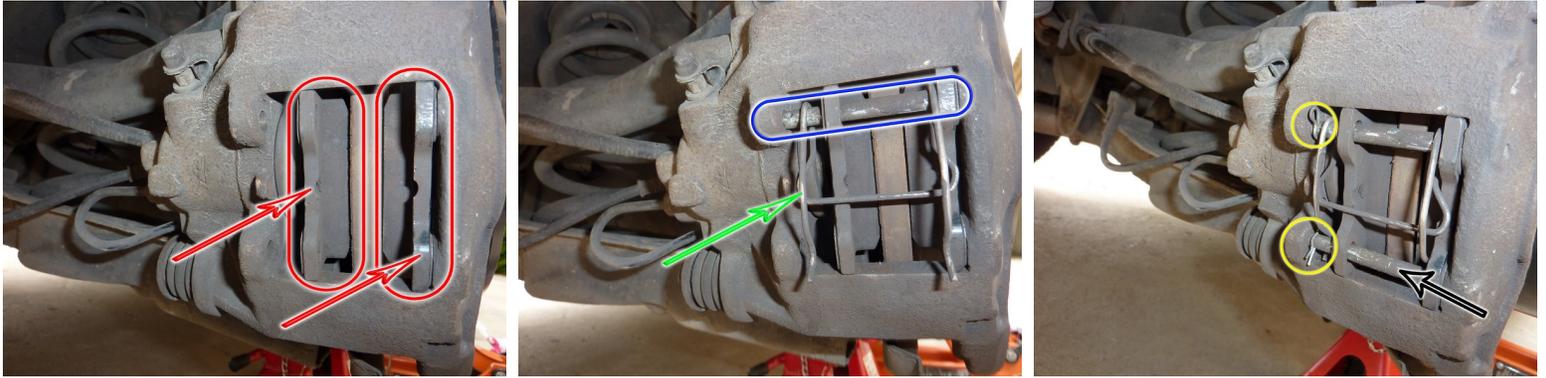
- Dès que quelques filets deviennent accessibles, graisser légèrement la face de l'écrou en contact avec le roulement (repère bleu) puis commencer à serrer l'écrou sur la fusée (repère rouge). Serrer définitivement à 275Nm avec une clé dynamométrique.
- Avec un burin, marquer le bord de l'écrou afin d'effectuer son freinage (repère vert).
- Monter le nouveau capuchon à l'aide d'un marteau (repère noir).

Étape 11 — Repose du disque de frein et réglage du frein à main



- Appliquer un léger film de graisse au cuivre sur le moyeu afin de faciliter un futur démontage (repère vert).
- Remonter le disque de frein et serrer au couple (10Nm) les deux vis torx (repères rouges).
- A l'aide d'un tournevis, faite tourner le boulon de réglage (repère bleu) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le disque ne puisse plus tourner. Desserrer de 5 crans en sens inverse afin de libérer en rotation le disque. Repositionner l'oburateur en caoutchouc en vous aidant d'une pince à bec.

Étape 12 — Montage et réglage du système de frein



- Remonter les plaquettes de frein (repères rouges).
- Remonter la goupille du haut (repère bleu) avec le ressort (repère vert).
- Appuyer sur le ressort afin de le mettre contre les plaquettes de frein et remonter la goupille du bas (flèche noire).
- Remonter les deux petites goupilles (repères jaunes).

Étape 13 — Remontage de la roue



- Remonter la roue et visser les 4 boulons à la main (repères rouges) puis serrer les 4 boulons en croix.
- Lever la voiture afin de récupérer les chandelles.
- Faire descendre la voiture et enlever le cric.
- Procéder au serrage en croix des 4 boulons avec une clé dynamométrique. Le couple de serrage est de 90Nm.
- Déposer la cale placée au début au niveau de la roue.
- **Penser à pomper vos freins une fois l'opération terminée en sollicitant la pédale de frein à plusieurs reprises. Vérifier également le bon freinage de votre frein à main.**