



Changer la poulie d'alternateur sur Seat Leon I

Rédigé par: thosca205306



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide à changer la poulie débrayable de l'alternateur sur Seat Leon I

OUTILS:

- Clé plate (1)

17

- Clé dynamométrique (1)
- douille pour poulie debrayable (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- Douilles (1)

PIÈCES:

- Poulie d'alternateur (1)

Étape 1 — localisation



- l'alternateur se trouve ici

Étape 2 — dépose de l'alternateur



- enlever le cache du moteur
- enlever le cache batterie
- débrancher le + et le - de la batterie

Étape 3 — dépose de l'alternateur (1)



- retirer la fiche électrique
- puis enlever le cache en caoutchouc noir (flèche verte)
- une fois le cache retiré, enlever l'écrou (flèche bleu)
- enlever le câble électrique (photo 3)

Étape 4 — dépose de l'alternateur (2)



- desserrer les deux boulons qui retiennent l'alternateur (le boulon du bas est difficile d'accès)
- a l'aide d'une clé de 17 bloquer la sur l'ergot (flèche bleu) du tendeur et tirer vers vous afin que les deux petits trous s'alignent pour pouvoir y mettre une grosse pointe ou un petit tournevis vous pouvez retirer la clé de 17, la courroie est maintenant détendue

⚠ regarder bien comment la courroie d'accessoire est placée sur tous les éléments

Étape 5 — dépose de l'alternateur (3)



- enlever la courroie d'accessoire
- retirer l'alternateur de son logement
- voici l'alternateur déposé

Étape 6 — défaire la poulie débrayable



- voici l'outil pour desserrer la poulie (douille spéciale)
- à l'aide d'un tournevis, enlever le cache en plastique de la poulie
- vu de l'intérieur de la poulie une fois le cache retiré (photo 3)

Étape 7 — défaire la poulie débrayable (2)



- à l'aide de la clé de 17 on va bloquer la douille noir et avec l'autre main on va desserrer la poulie (prendre une rallonge de 1 mètre si nécessaire)

Étape 8 — comparaison des pièces



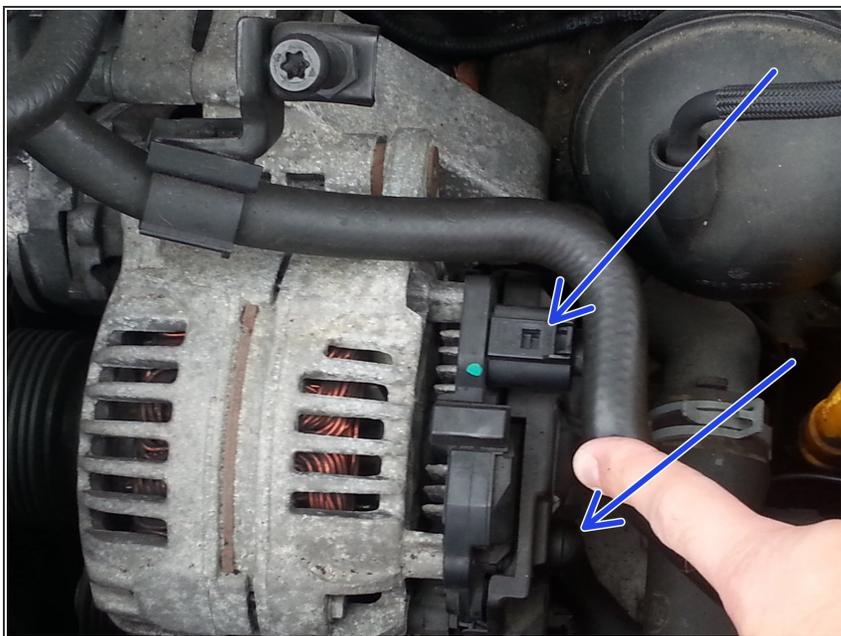
- comparer l'ancienne poulie avec la nouvelle (dimensions)

Étape 9 — remontage de la poulie



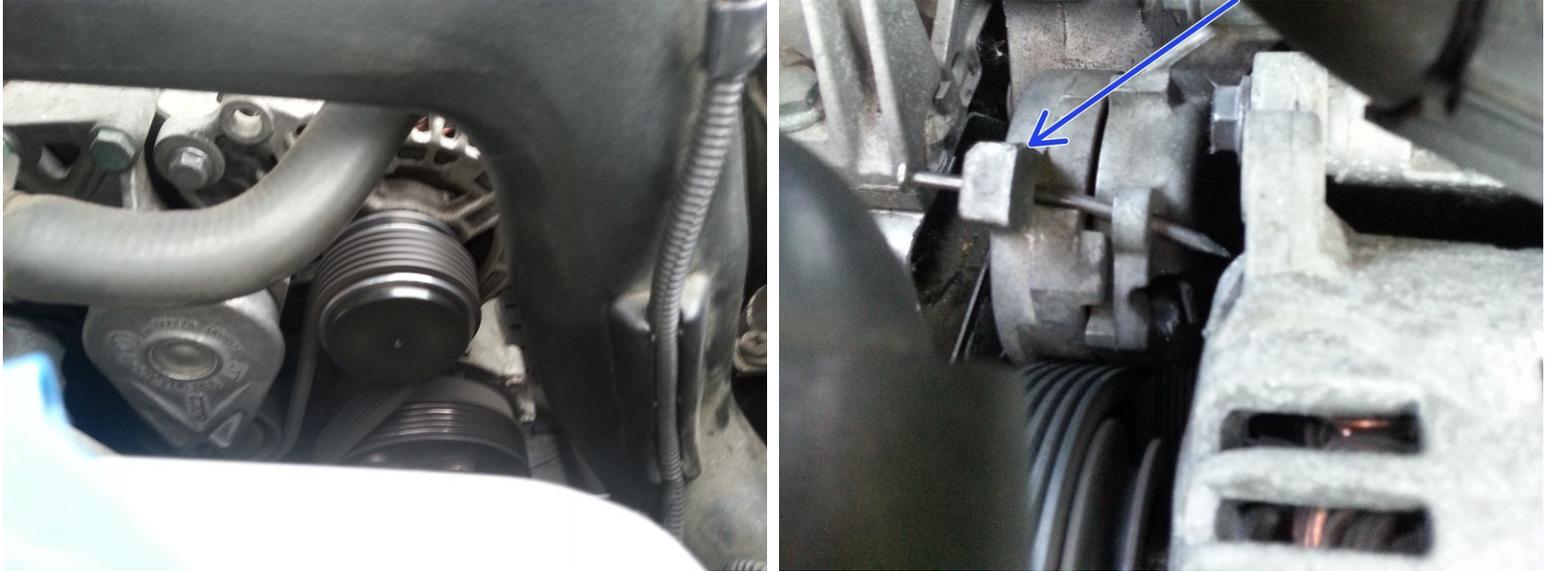
- mettre la nouvelle poulie avec la douille spéciale et serrer au couple préconiser à l'aide de la clé dynamométrique
- puis remettre le cache en plastique sur la poulie

Étape 10 — remonter l'alternateur



- remettre l'alternateur à sa place puis viser les 2 boulons de maintien. brancher la fiche électrique ainsi que le câble électrique avec l'écrou et le capuchon noir

Étape 11 — remonter l'alternateur (1)



- remettre la courroie en place

⚠ vérifier que la courroie est bien à sa place partout

- bloquer la clé de 17 sur le tendeur et tirez vers vous afin de retirer la grosse pointe. une fois la pointe retirée relâcher doucement le tendeur et la courroie se tend gentiment

Étape 12 — remonter l'alternateur (2)

- mettre le cache moteur puis brancher la batterie ainsi que son cache
- vous pouvez démarrer.