



Vidange et changement du filtre à huile sur Fiat 500

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule FIAT 500 Nuova 500 1.3 MJTD 16V 95 cv

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=DVR5K8hbVcM>]



OUTILS:

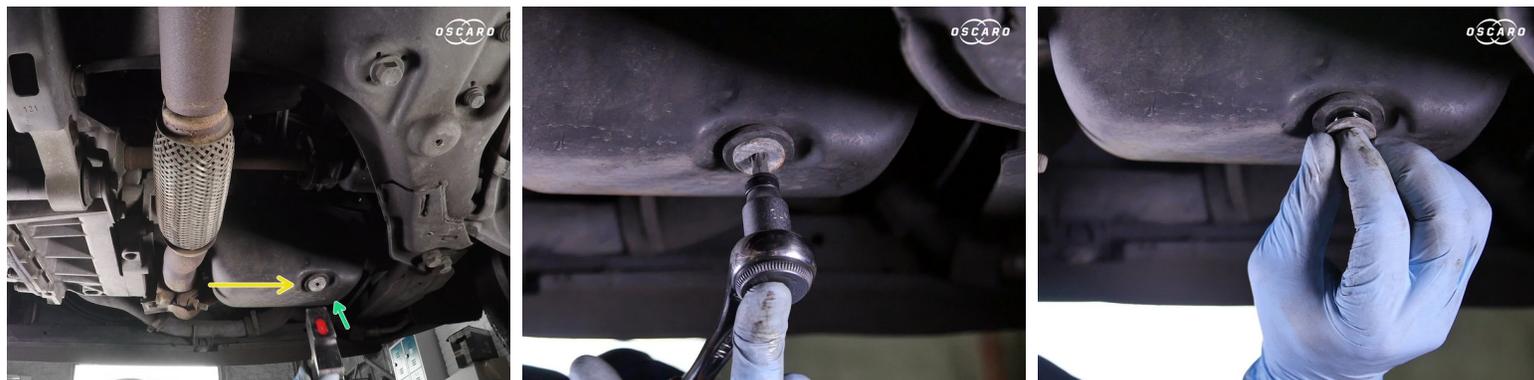
- [kit vidange](#) (1)
 - [Cliquet](#) (1)
 - [Douilles](#) (1)
- 7,32
- [Clé filtre à huile](#) (1)
 - [Embout torx](#) (1)
 - [Nettoyant frein](#) (1)
 - [Seringue à huile](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Vidange et changement du filtre à huile sur Fiat 500



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Localiser le bouchon de carter pour vidanger
- Effectuer quelques légers coups de marteau sur le bouchon
- Desserrer le bouchon de carter avec un cliquet et une douille torx de 45

Étape 2 — Dépose du filtre



- A l'aide d'un tournevis plat retirer le connecteur du débitmètre

Étape 3 — Dépose du filtre



- Desserrer le collier du manchon de turbo
- Écarter le manchon

Étape 4 — Dépose du filtre



- Pour extraire la boîte à air déclipser le tuyau de vapeur d'huile

Étape 5



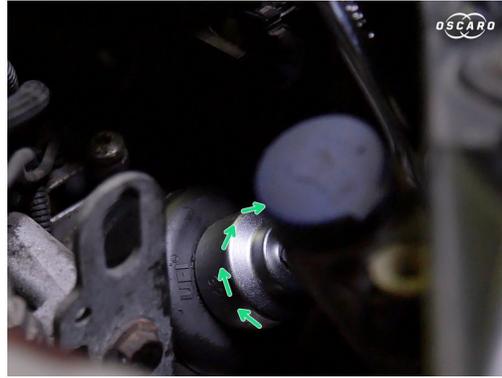
- Dé clipser la boîte à air en tirant vers le haut
- De clipser le manchon d'aspiration vers le bas

Étape 6



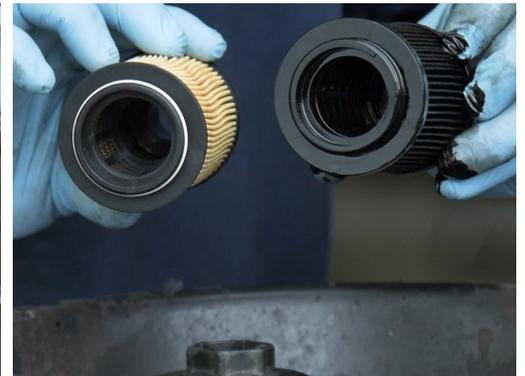
- Retirer la boîte à air afin que le filtre à huile soit accessible

Étape 7



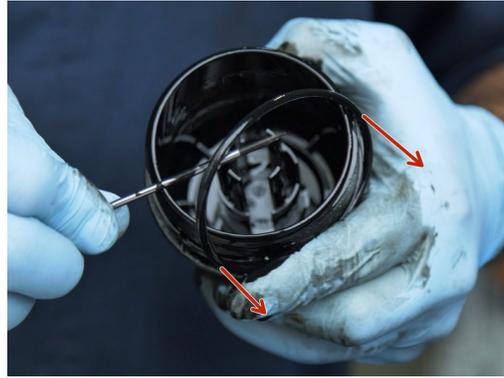
- Localiser le filtre à huile
- Dévisser et retirer le filtre à huile de son emplacement

Étape 8 — Comparaison des filtres



- Sortir le filtre à huile de la cloche à huile
- Comparer les dimensions et la forme entre l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#)

Étape 9 — Repose du filtre



- Extraire avec un tournevis plat le joint placé autour de la cloche
- Nettoyer la cloche avec du nettoyant frein

Étape 10 — Repose du filtre



- Repositionner le nouveau joint sur la cloche
- Lubrifier avec un peu d'huile le bas du filtre à huile

Étape 11 — Repose du filtre



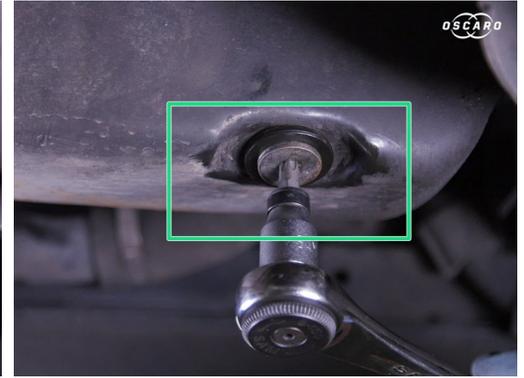
- Insérer le nouveau filtre à huile dans la cloche et clipser le

Étape 12 — Repose du filtre



- Nettoyer le support du filtre à huile avec un chiffon et du nettoyant frein
- Repositionner le filtre visser le dans un premier temps à la main puis serrer le légèrement

Étape 13 — Repose du filtre



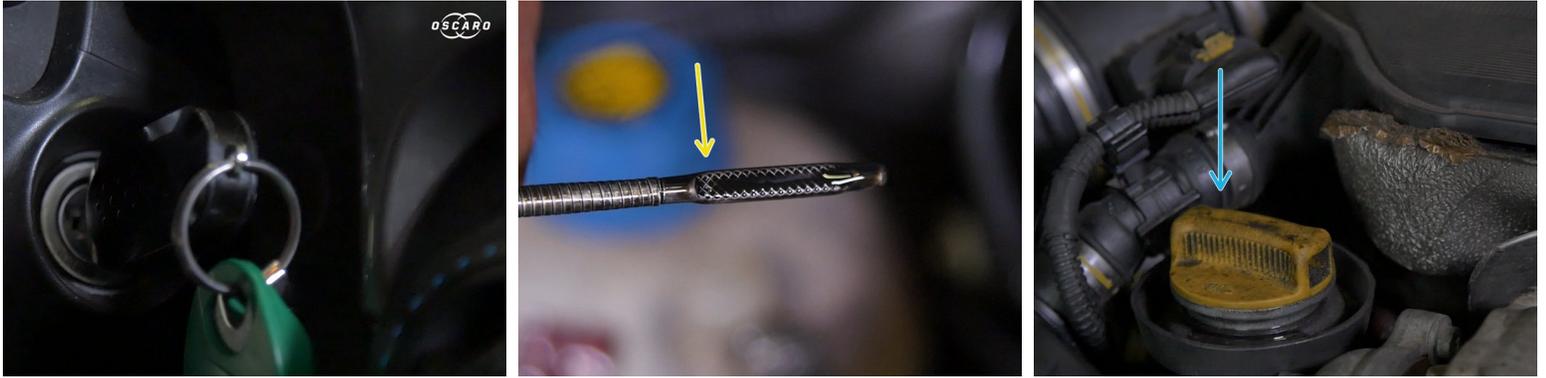
- Nettoyer l'emplacement du bouchon de carter
- Revisser le bouchon de carter et serrer

Étape 14 — Niveau d'huile



- Dévisser et retirer le bouchon de remplissage d'huile
- Verser environ 4,5 litres d'**huile**
- Retirer la jauge essuyer la et replacer la

Étape 15 — Niveau d'huile (2)



- Démarrer le moteur en laissant tourner une minute puis l'éteindre
- Après l'arrêt du moteur tirer la jauge d'huile
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau
- Revisser le bouchon de remplissage