



# Remplacement support moteur supérieur sur Alfa Romeo 156

Cette pièce sert à éviter que le moteur ne bouge de trop lors de l'accélération ou de la décélération.

Rédigé par: Benoît Régnier





## OUTILS:

- Douilles (2)  
10,15
- Rallonge de cliquet (1)
- Un chiffon (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Pâte de montage (1)
- Cliquet (1)
- Graisse cuivre (1)



## PIÈCES:

- support moteur (1)

## Étape 1 — Démontage cache moteur



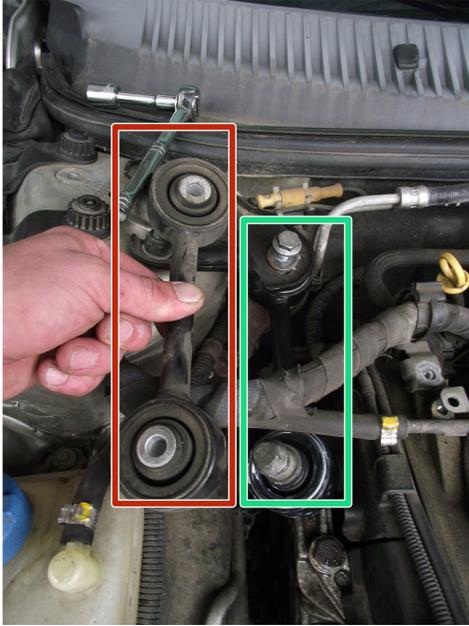
- Dévisser et retirer le bouchon de remplissage d'huile (entouré en rouge)
- Dévisser à l'aide de la douille de 10 et du cliquet les 4 vis
- Retirer le cache moteur
- Remettre en place le bouchon de remplissage d'huile pour éviter que des impuretés ne tombent dedans

## Étape 2 — Démontage du support



- Dévisser les 2 vis (entourées en bleu photo n°1) à l'aide de la douille de 15 et du cliquet. Si l'effort à fournir sur le cliquet est trop important se munir d'une rallonge et d'une clés à pipe de 15 et desserrer.
- Sortir le support en tirant côté moteur dans un premier temps (photo n°2 flèches rouge)
- Extraire le support en tirant dans le sens de la flèche bleu (photo n°3)

## Étape 3 — Remontage



- Mettre en place **le support neuf**.  
Photo n°1 = comparaison du support neuf (encadré en vert) avec le vieux (encadré en rouge). Enduire au préalable de pâte de montage les vis et l'intérieur des passages de vis du support
- Approcher les vis à l'aide de la douille de 15 et du cliquet. Finir de serrer à la clés dynamométrique entre 4.2 et 5.1 daN.m.
- Remonter le cache moteur dans le sens inverse du démontage de l'étape n°1