



Changer le récepteur d'embrayage

Remplacement du recepteur d'embrayage

Rédigé par: PHILIPPE DELASTRE





OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)
- Clé à pipe (1)
10
- Une pince multiprise (1)



PIÈCES:

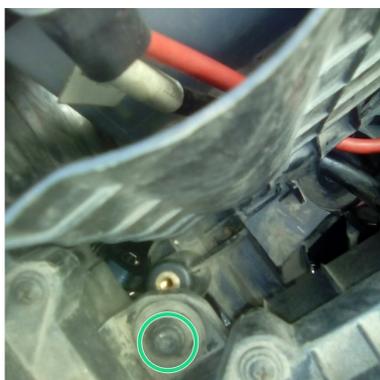
- Récepteur embrayage (1)
- Liquide de frein (1)

Étape 1 — Changer le récepteur d'embrayage



- avant tout, il faudra débrancher la batterie
- déconnecté d'abord la borne négative et en suite la positive.
- enlevez le couvercle du boîtier de fusibles en tirant les ergots en direction du choc et soulevez l'ensemble.
- débranchez le premier câble de puissance pour permettre de déposer le support de la batterie

Étape 2



- démontez le porte filtre a air, devisez la vis btr de blocage de porte filtre;
- démontez le connecteur du débitmètre.
- débranchez le tuyau d'admission en décalant le collier élastique.

Étape 3



- débranchez le tuyau de dépression, démontez le support d'entrée d'air sur le dessus du radiateur.
- démontez la bride de la batterie.
- déclipsez le cache d'entourage de la batterie.
- sortez la batterie et démontez les trois vis du support de la batterie.

Étape 4



- démonter le la barre de renfort entre le support de boite et la boite.
- si besoin démontez les commandes de boite en faisant attention de bien bloquer le réglage des tirants avec du collant.
- démonter les vis du récepteur d'embrayage. de-clipsez le tuyau d'alimentation du recepteur de la bride support.

Étape 5



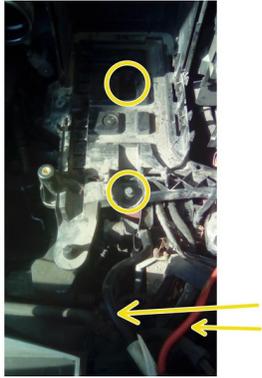
- démontez le raccord du récepteur en enlevant le clips
- remplacez le récepteur, le ressort de rappel vous mettra des battons dans les roues pour le remontage, prenez votre temps.
- remontez le raccord et avec son clips
- attention de bien choisir le bon modèle de récepteur. il y a plusieurs modèles de récepteur avec l'angle du raccord différent.
- remontez les commandes

Étape 6



- démontez le bouchon de remplissage de liquide de frein et faites l'appoint tout au long de l'étape de purge du circuit.
- il vous faudra être deux.
- un a pédalier et l'autre a la vis de purge. mettre un tuyau au bout de la vis de purge et un réceptacle au bout du tuyau.
- a tour de rôle ouvrez la purge a l'appuie de la pédale et fermez la purge avant de retirez la pédale vers l'arrière.
- il ne faut plus aucunes bulles dans le tuyau. faites le niveaux a la fin de la purge.

Étape 7



- il ne vous reste plus qu'a tout remonter;
- remontez le support de batterie, la batterie (attention a bien replacez les câble avec le cache). remontez le cache batterie.
- remontez le boitier de filtre a air (bien appuyé sur le porte filtre pour le remettre dans les ergots en caoutchouc) , replacez correctement les tuyaux du boitier.
- remontez le tuyau d'admission, le tuyau de dépression. clipsez le boitier d'entrée d'air. rebranchez le connecteur du débitmètre
- finissez par rebrancher le négatif de la batterie.
- ATTENTION , le voyant d'anomalie de direction (voyant jaune en forme de volant) restera allumé.ceci est normal après le débranchement de la batterie. il disparaîtra en roulant .