



# Changer la batterie sur Peugeot 3008

Rédigé par: charly bontemps



## INTRODUCTION

Avant toute intervention sur la batterie ouvrir une fenêtre et retirer les clés du véhicule

### Motorisation Peugeot 3008 2.0 HDi 150

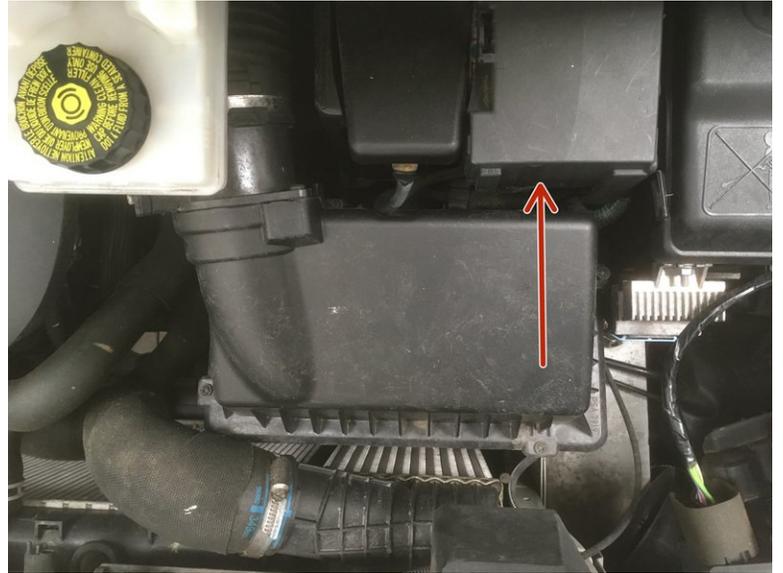
#### OUTILS:

- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (2)  
10 et 13

#### PIÈCES:

- [Batterie](#) (1)

## Étape 1 — Localiser la batterie



- Ouvrir le capot
- La batterie se trouve ici

## Étape 2 — Débrancher le capteur



- Débrancher le capteur du filtre à air

### Étape 3 — desserrer le collier du filtre à air



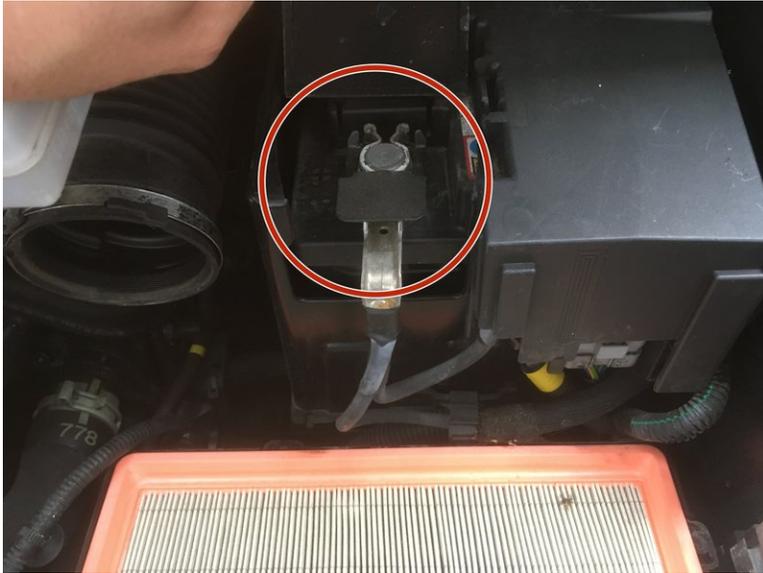
- Desserrer le collier du filtre à air a l'aide d'un tournevis cruciforme

### Étape 4 — Ouvrir la boîte à air



- Desserrer les 4 vis cruciforme de la boîte à air
- Retirer le couvercle de la boîte à air

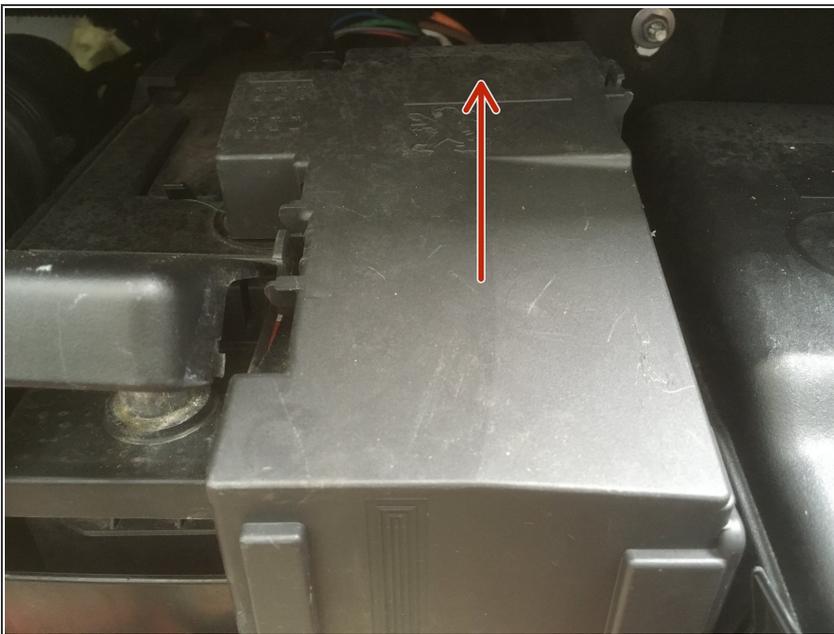
## Étape 5 — Débrancher la batterie



- Débrancher la borne + de la batterie

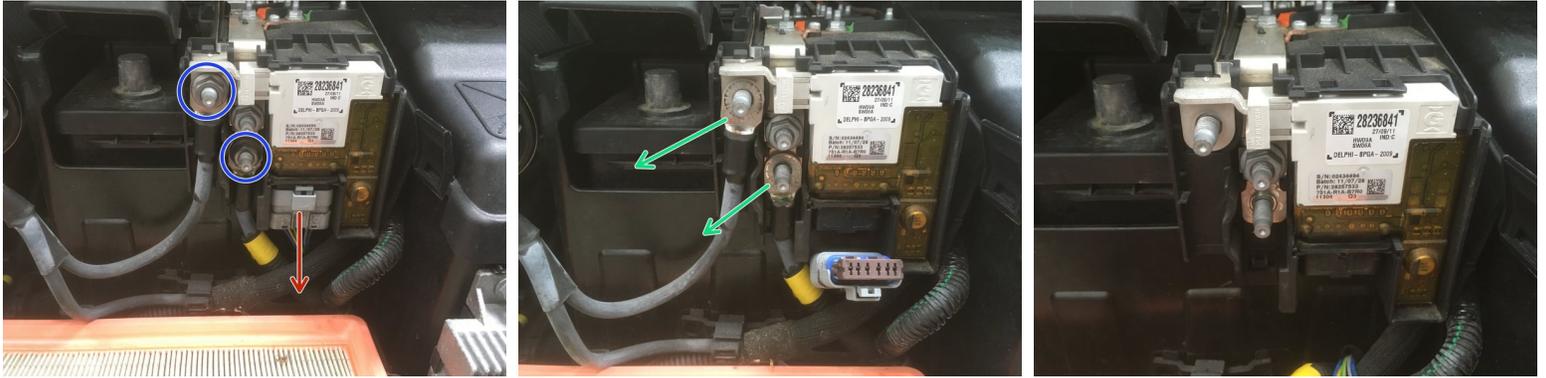
**⚠ ATTENTION LA BORNE + NE DOIT PAS TOUCHER D'ÉLÉMENT MÉTALLIQUE**

## Étape 6 — Retirer le cache fusible



- Retirer le cache fusible

## Étape 7 — Débrancher les capteurs



- Débrancher le connecteur
- Deviser les 2 écrous de 13
- Débrancher les 2 câbles

## Étape 8 — Retirer le porte fusible



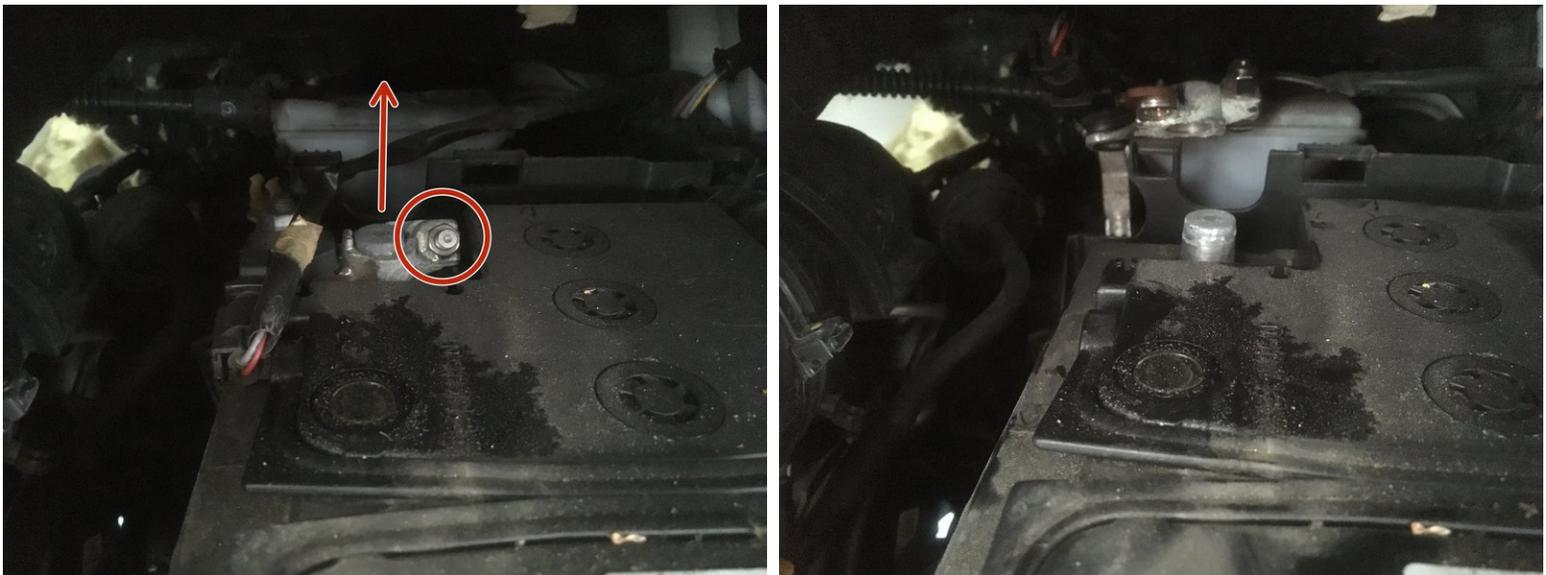
- Retirer le porte fusible en le déclinçant des 2 petite pattes

## Étape 9 — Retirer le cache batterie



- Retirer le cache batterie en tirant vers le haut puis vers vous

## Étape 10 — Débrancher la batterie



- Débrancher la borne - de la batterie a l'aide du cliquet avec la rallonge et la douille de 10

**⚠ NE SURTOUT PAS METTRE EN CONTACT LA BORNE + ET - DE LA BATTERIE AVEC UN OBJET MÉTALLIQUE**

## Étape 11 — Retirer la batterie



- Retirer la patte de maintien de la batterie situé a gauche de celle ci a l'aide du cliquet, de la rallonge et de la douille de 10
- Retirer la batterie

## Étape 12 — Comparer les 2 batterie



- Vérifier la correspondance entre [la batterie neuve](#) et l'ancienne

## Étape 13 — Monter la nouvelle batterie



- Monter la nouvelle batterie
- Remettre la patte de maintien pour la bloquer
- Remettre la borne - de la batterie

## Étape 14 — Remettre le cache batterie



- Remettre le cache batterie
- Remettre le porte fusible
- Rebrancher le connecteur et les 2 cables en vissant les 2 vis de 13

## Étape 15 — Rebrancher la borne + de la batterie



- Rebrancher la borne + de la batterie

## Étape 16 — Remonter le filtre à air



- Remonter le filtre à air en vissant les 4 vis
- Resserrer le collier
- Rebrancher le capteur

Penser à régler l'heure du véhicule.

Si un défaut moteur apparaît à l'allumage du véhicule éteindre le et fermer le a clé pendant 10 minute.