



# Remplacement batterie sur Mercedes Classe C w203

Rédigé par: pierrestephanoff



## INTRODUCTION

Remplacement de la batterie sur Mercedes type 203:W203, CL203, S203, Berline, Break, Coupé.



### OUTILS:

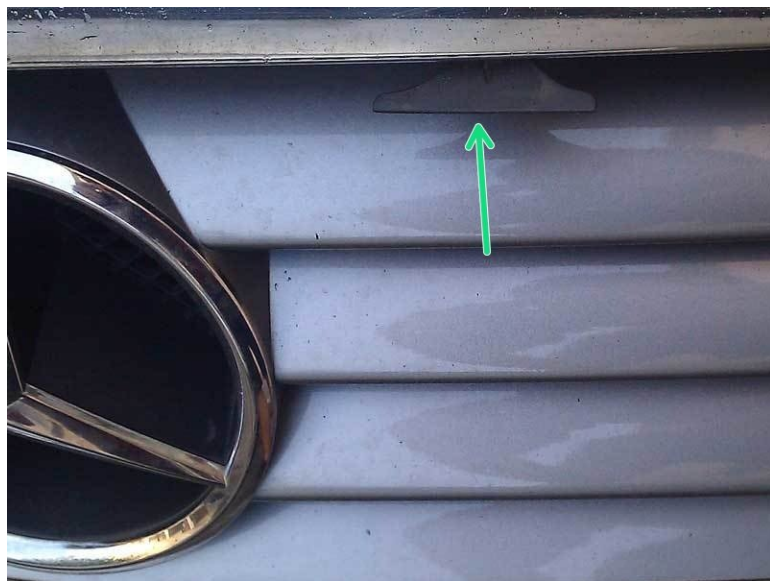
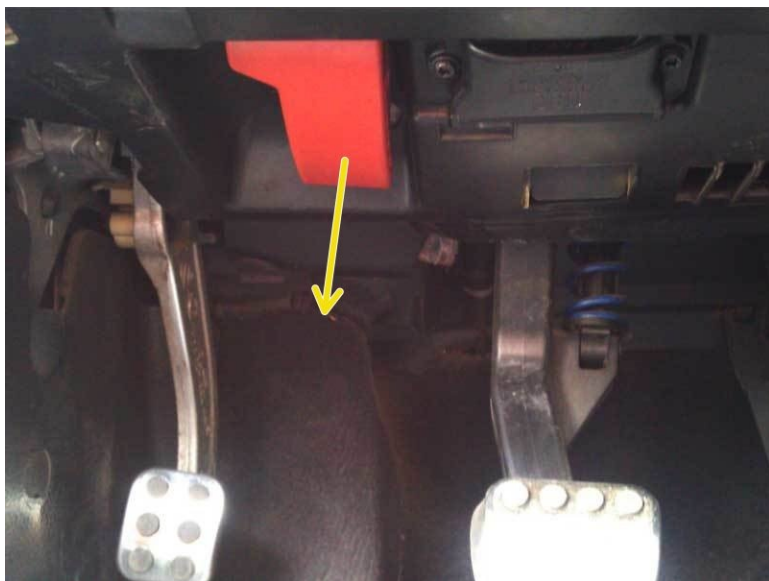
- [Clé plate](#) (1)  
10
- [Douilles](#) (1)  
13
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Multimètre digital](#) (1)
- [Toile émeri](#) (1)



### PIÈCES:

- [Batterie](#) (1)  
*Vérifier les dimensions et l'ampérage de votre batterie*

## Étape 1 — Ouverture du Capot



- Tirer la manette rouge située sous le volant. Le capot va légèrement se soulever.
- Tirer la manette noire située à l'avant du capot pour procéder à son ouverture complète.

## Étape 2 — Déposer le porte-filtre d'habitacle



- Localiser le porte-filtre d'habitacle.
- Déclipper les trois pattes qui maintiennent le porte-filtre en place.
- Incliner le porte-filtre vers le bas et vers le haut pour le retirer.

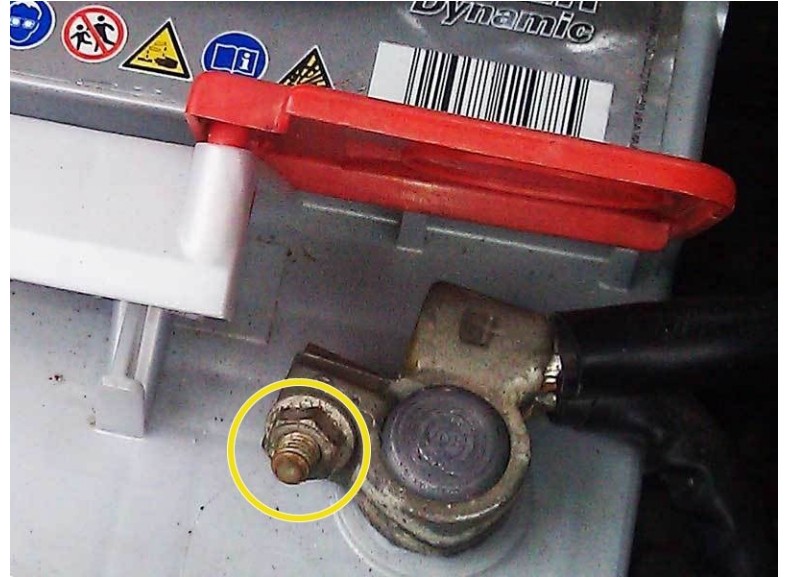
### Étape 3 — Retirer la borne négative



- A l'aide d'une clé plate de 10, retirer la borne Négative (câble noir, borne marquée par un « - » sur la batterie).

**⚠ Attention : Il faut toujours retirer la borne négative en premier afin d'éviter un court-circuit avec la masse de la carrosserie.**

## Étape 4 — Retirer la borne positive



- A l'aide d'une clé plate de 10, retirer la borne Positive (câble rouge, borne marquée par un « + » sur la batterie).
- ❗ Passer la toile émeri à l'intérieur des cosses Positive et Negative afin de retirer les traces d'oxydation.

## Étape 5 — Remplacement la batterie

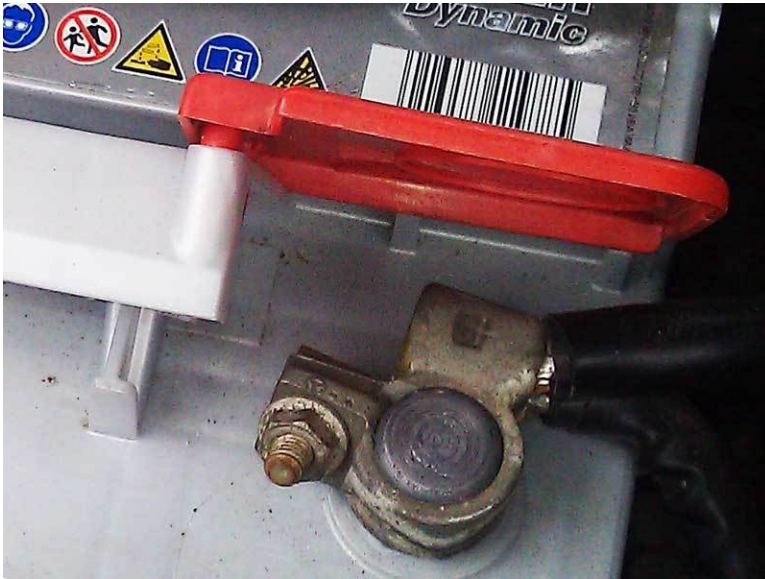


- A l'aide d'une douille de 13 et d'une rallonge montées sur cliquet, retirer les deux boulons de la patte de maintien. Ils sont situés à la base de la batterie du côté droit (coté borne positive).

**⚠ Sortir la batterie. Attention la batterie pèse plusieurs kilos, il est recommandé de le faire à deux.**

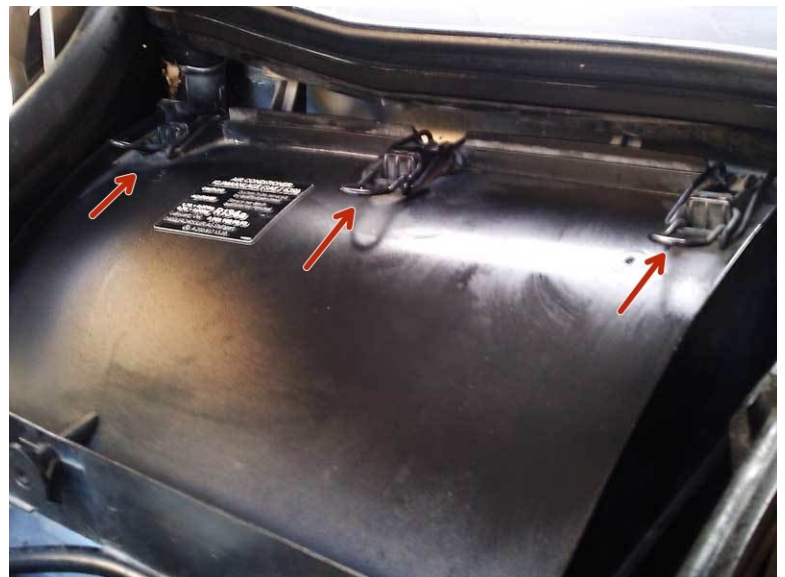
- Mettre en place la nouvelle batterie, les cosses seront dirigées vers l'avant du véhicule.
- Revisser la patte qui maintient de batterie

## Étape 6 — Remontage des causses



- **A l'inverse du sens de démontage**, remonter la borne Positive en premier : câble rouge sur la borne marquée « + » et serrer avec la clé de 10.
- Remonter la borne Négative, câble noir sur la borne marquée « - » et serrer avec la clé de 10.

## Étape 7 — Remontage du porte-filtre d'habitacle



- Emboîter le porte-filtre et remettre en place les pattes de maintien.

## Étape 8 — Vérification du circuit de charge



**i** Cette étape n'est pas obligatoire mais elle est fortement conseillée surtout si vous remplacer votre batterie suite à un défaut de démarrage. Elle va permettre de vérifier le bon fonctionnement du circuit de charge (Alternateur).

- Démarrer le moteur.
- A l'aide d'un multimètre placé en position mesure de Tension Continue (reportez-vous au manuel du multimètre), mesurer la tension aux bornes de contrôle. La tension doit être comprise entre 13.5V et 15V.
- Fermer le capot l'intervention est terminée.