



# Remplacement des amortisseurs arrières

## Honda Civic 8

Remplacement amortisseurs arrières

Rédigé par: nos93130



## INTRODUCTION

Le changement est plutôt simple et ne nécessite pas de connaissances particulières.

Nous avons uniquement à faire à du démontage.



### OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé plate (1)
- Clé coudé Allen (1)



### PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arrières (1)

## Étape 1 — Retrait de la roue



- Dans un premier temps, il faut desserrer les écrous de roue (embout de 19), mais il ne faut pas les retirer pour que la roue ne tombe pas lorsque l'on va lever la voiture.
- Il faut ensuite lever la voiture et la placer sur chandelle pour travailler en sécurité.
- On peut désormais retirer les écrous de roue et retirer la roue.

## Étape 2 — Demontage de la vis inférieure de l'amortisseur



- Pour démonter la vis inférieure de l'amortisseur (clé de 16 ou 17), on peut positionner le cric sous l'amortisseur pour le remonter un peu. On peut ensuite retirer la vis inférieure.

### Étape 3 — Desserrage de la partie supérieure de l'amortisseur



- Dans le coffre, retirer le cache de la partie supérieure de l'amortisseur.
- En bloquant à l'aide d'une clé six pans et d'une clé plate (clé de 14 ou 15), il faut dévisser le contre-écrou.

### Étape 4 — Retrait de l'amortisseur usagé et des silent-blocs



- On peut maintenant retirer l'ancien amortisseur et les silent-blocs (noter au passage le positionnement de ceux-ci).

## Étape 5 — Mise en place des nouveaux silent-blocs



- Il faut ensuite positionner le silent-bloc inférieur sur la tige de l'amortisseur et le silent-bloc supérieur à l'endroit où l'on a retiré l'ancien.
- Ne pas oublier la rondelle métallique sur le silent-bloc supérieur.

## Étape 6 — Mise en place du nouvel amortisseur



- On peut maintenant mettre en place le nouvel amortisseur.
- On commence par serrer la vis inférieure.
- Puis on resserre la partie supérieure avec la clé plate et la clé six pans en gardant le cric sous l'amortisseur pour faire remonter la partie filetée de l'amortisseur.

## Étape 7 — Remontage de la roue et retrait de la chandelle



- On remet en place la roue et on resserre les écrous de roue.
- Une fois la roue remise, on remet la voiture sur le cric, puis on retire la chandelle.
- On peut maintenant redescendre la voiture
- On vérifie une dernière fois le serrage des écrous de roue.
- On peut aussi vérifier le serrage de la vis inférieure de l'amortisseur et du contre-écrou supérieur de l'amortisseur.

Le changement est plutôt simple et ne nécessite pas de connaissances particulières.

Nous avons uniquement à faire à du démontage.