



# Changement du filtre à air sur Bmw 325D E92

Changement du filtre à air et filtre habitacle sur 325D E92

Rédigé par: bossquent



## INTRODUCTION

Changement du filtre à air et filtre habitacle sur une BMW 325D E92 de 2009. Opération d'entretien à faire tous les 20 000 km environ.

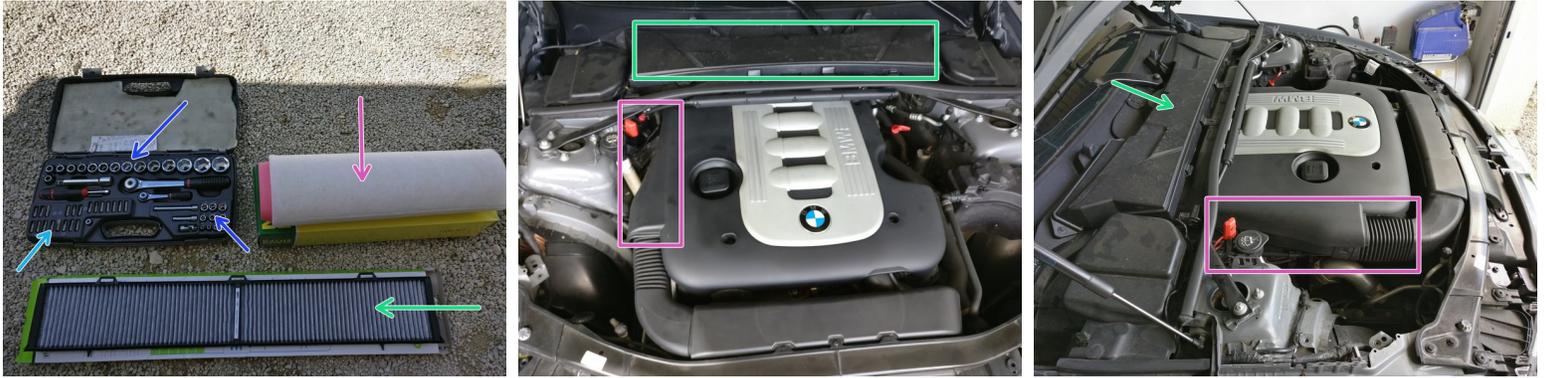
### OUTILS:

- Clé mixte (3)  
8,11,14
- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)  
8
- Clé coudé Allen (1)  
5

### PIÈCES:

- Un filtre habitacle (1)
- Filtre à air (1)

## Étape 1 — Pièces et outils nécessaires



- Filtre habitacle
- Filtre à air
- Douille de 8 , 11 et 14
- Clé allen de 5

**i** Le filtre habitacle n'est pas à changer obligatoirement mais il faudra le démonter donc profitez en pour le remplacer.

## Étape 2 — Démontage du filtre habitacle



● Voir tutoriel suivant:

ⓘ [Filtre d'habitacle sur BMW Série 3 e91](#)

## Étape 3 — Démontage des caches



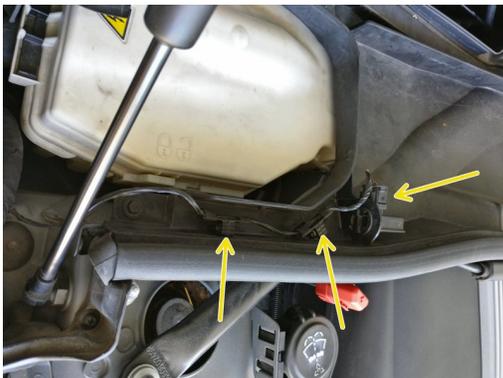
- Cache fusible
- Cache liquide de frein
- Ils sont maintenus par 2 clips (un coté moteur l'autre coté habitacle)

## Étape 4 — Démontage des caches



- Enlever les 2 caches de l'étape précédente

## Étape 5 — Démontage du capteur



- Le faisceau est fixé sur le support du filtre habitacle par 3 clips. Il se situe juste à coter de la boîte à fusible.
- Déclipser les 3 clips à l'aide d'un petit tournevis

## Étape 6 — Démontage du faisceau



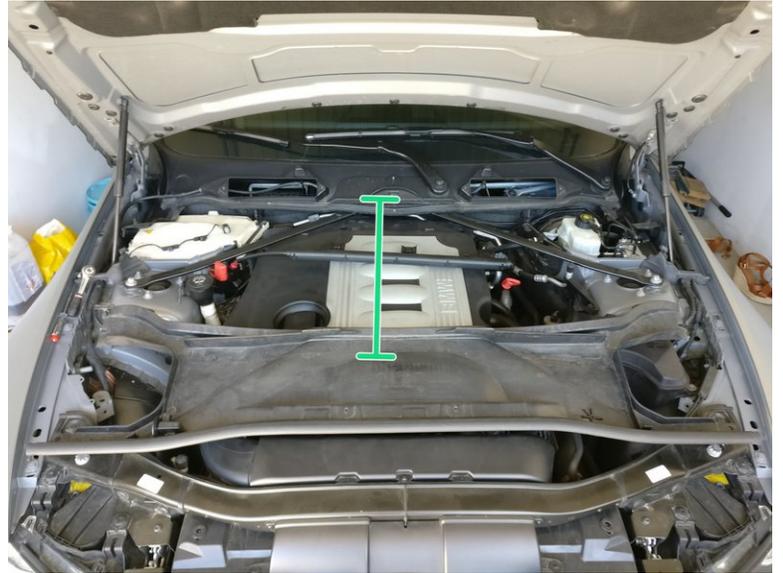
- Démontez le faisceau qui est fixé sur le support filtre habitacle en tirant doucement dessus.

## Étape 7 — Démontage du support de filtre habitacle



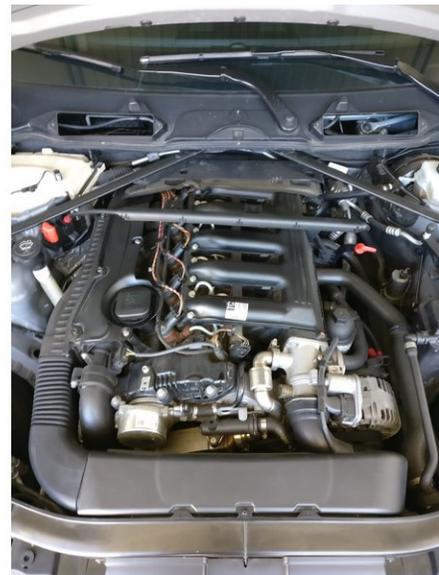
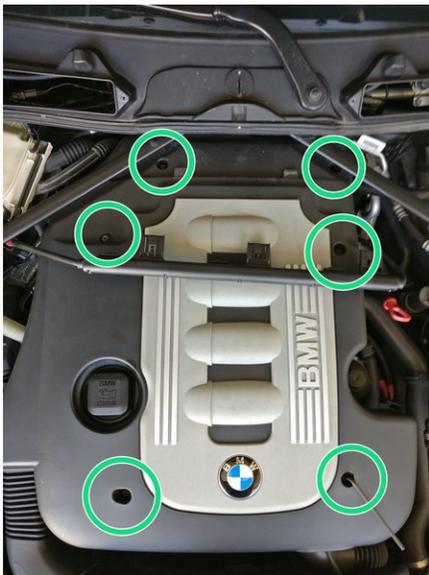
- Le support est maintenu par 2 vis à tête H (douille de 8)
- Dévisser les 2 vis

## Étape 8 — Démontage du support de filtre habitacle



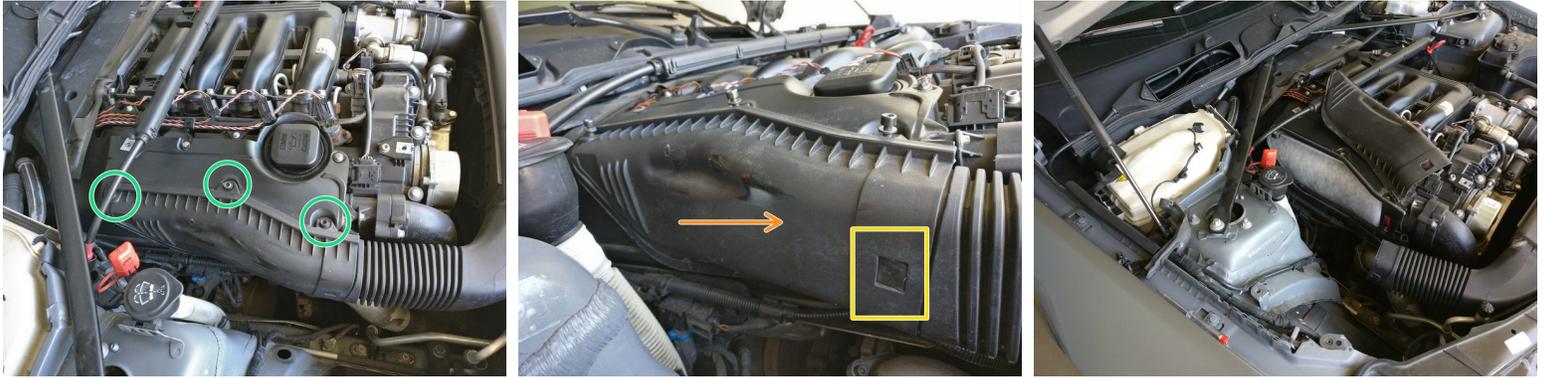
- Sortir le support de son emplacement

## Étape 9 — Démontage cache moteur



- Dévisser les 6 vis qui maintiennent les 2 caches moteur
- ⓘ Sortir le cache moteur principal, le second ne peut pas sortir pour l'insant

## Étape 10 — Démontage du cache d'inspection



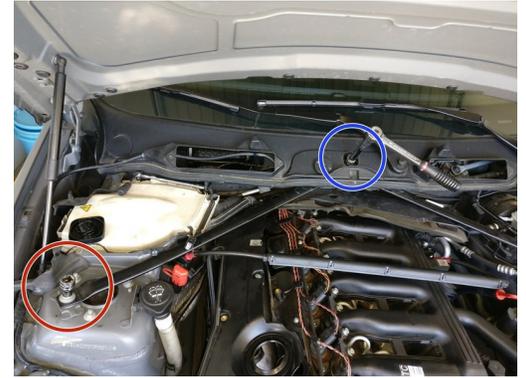
- Dévisser les 3 vis du cache d'inspection (allen de 5)
- Déclipser l'entrée d'air
- Retirer le cache en le faisant coulisser vers l'avant de la voiture
- ⓘ Comparer l'ancien filtre et le nouveau pour voir s'il est nécessaire de la changer ou non

## Étape 11 — Démontage du support filtre à air



- Dévisser les 5 vis torx (clef à 6 ou 12 pans ou avec douille de 8)
- ⓘ Une des vis est cachée sous les gaines protectrices, vous devrez utiliser une rallonge pour l'atteindre

## Étape 12 — Démontage de la barre anti-rapprochement



- A l'aide d'un gros tournevis plat, dévisser le cache plastique
- Dévisser la vis centrale torx (clé à oeil ou douille de 14)
- Dévisser la vis torx coté passager (clé à oeil ou douille de 11)

## Étape 13 — Démontage du cache filtre à air



- Retirer la barre anti-rapprochement
- Retirer le cache du filtre à air + le bouchon d'huile
- Sortir le filtre en suivant les flèches
- Nettoyer le compartiment du filtre avec une soufflette

## Étape 14 — Remontage



- Comparer les 2 filtres
- Ancien
- [Nouveau filtre à air](#)
- Remonter le nouveau filtre dans le même sens que l'ancien
- Remontage dans le sens inverse

## Étape 15 — Motif fautes d'accord dans le texte ( intérêt marginal)



- Insérer un commentaire.

Opération qui demande beaucoup de démontage et un peu d'outillage donc rangé bien les vis et prenez votre temps.