



Changement des amortisseurs arrière grande punto

Comment changer vos amortisseurs arrière à moindre coût.

Rédigé par: frederic morand3



INTRODUCTION

Dans ce tutoriel, nous verrons comment changer les amortisseurs arrière.

Les pièces et la majorité des outils nécessaires sont disponibles sur le site.

Seules les douilles Torx femelles ne le sont pas, mais vous les trouverez aisément dans un centre auto. De plus cette acquisition vous sera très utile si vous envisagez de changer vos disques et plaquettes de freins avant, eux aussi disponibles sur le site.



OUTILS:

- [Clé à pipe](#) (2)
10,16
- [Douille tournevis](#) (2)
E14,E18
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)



PIÈCES:

- [jeu de deux amortisseurs arrières](#) (2)

Étape 1 — Levez la voiture et placez là sur chandelle



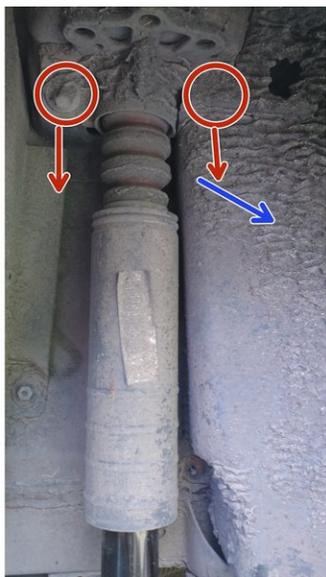
- Après avoir engagé une vitesse, serré le frein à main et desserré les écrous de la roue.
- Levez la voiture et placez la sur chandelle. Vous pouvez vous référer au guide sur le site pour réaliser cette opération en toute sécurité <https://conseils.oscaro.com/placer-voitu...>
- Retirez la roue afin d'accéder à l'amortisseur.

Étape 2 — Démontage de l'amortisseur



- Dans l'exemple nous verrons le démontage de l'amortisseur arrière droit, qui nécessite de retirer un écrou pour accéder aux vis qui tiennent la platine de tête d'amortisseur.
- A l'aide d'une clé à pipe de 10, dévissez l'écrou afin de pouvoir écarter le carter de protection

Étape 3 — Démontage de la tête d'amortisseur



- Après avoir écarté la protection, à l'aide de votre douille torx femelle E14, dévissez les deux vis de la platine sans les retirer entièrement.

Étape 4 — Démontage du pied d'amortisseur



- A l'aide de votre douille torx femelle E18, dévissez le boulon du pied d'amortisseur.
- Une fois ce dernier desserré, retirez les deux vis maintenant la platine de l'étape précédente.
- Retirez l'ancien amortisseur.

Étape 5 — Préparation du nouvel amortisseur



- Sur l'ancien amortisseur, vous devez récupérer la platine de tête, ainsi que le tube de protection.
- Pour démonter la platine, à l'aide de votre clé à pipe de 16, desserrez l'écrou. Aidez vous d'un étau pour bloquer la tige de l'amortisseur.

Étape 6 — Préparation du remontage de l'amortisseur



- Comparez [vos nouveaux amortisseurs](#) avec les anciens.
- Remettez en place la protection de tige.
- Puis ré-assemblez l'amortisseur et sa platine grâce au nouvel écrou fourni et en respectant les couples de serrage.
- Remettez en place l'amortisseur en commençant par le boulon de pied sans le serrer.

Étape 7 — Montage du nouvel amortisseur



- A l'aide de votre cric soulagez le train arrière afin de pouvoir mettre en place la platine.
- A l'aide de votre douille torx E14 remettez en place les deux vis de la platine de tête d'amortisseur et serrez les au couple requis.
- Remettez en place le boulon du carter de protection et remontez la protection de la tige d'amortisseur et insérez là dans son logement.
- Serrez le boulon du pied d'amortisseur à l'aide de votre douille torx E18 en respectant le couple de serrage.

Étape 8



- Redescendez le cric et vérifiez une dernière fois votre travail avant de remonter la roue, et de reposer la voiture au sol.
- Procédez de la même façon pour l'amortisseur arrière gauche. Pour ce dernier les vis de la platine sont toutes les deux visibles et accessibles.

