Vidange et changement du filtre à huile sur Seat Leon II - 1.6l TDI

Rédigé par: Florian VALIERE





INTRODUCTION

Nous allons effectuer la vidange d'huile moteur, et remplacer le filtre à huile moteur d'une **Seat Leon II (1P) 1.6l TDI de 2010**

OUTILS:

- Clé torx (1)
- Douilles (2)

19;30

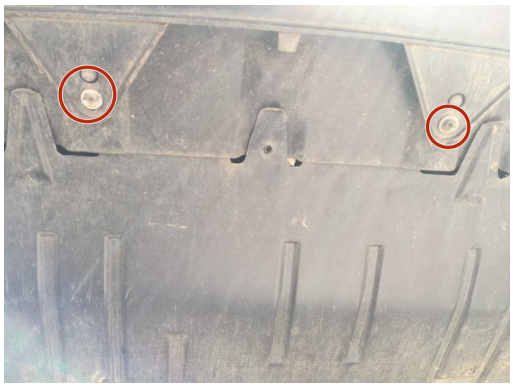
- Cliquet (1)
- kit vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Rallonge de cliquet (1)

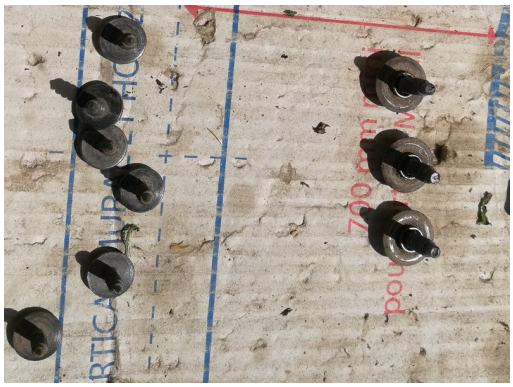
PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Vidange

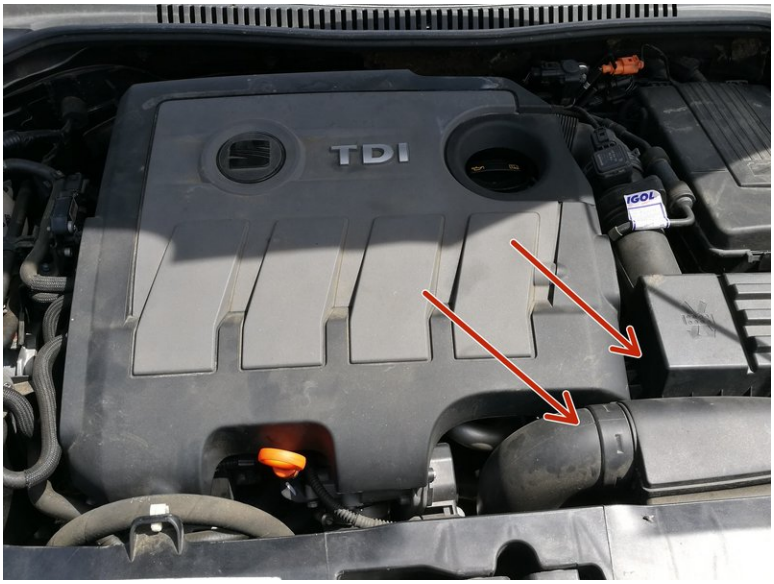


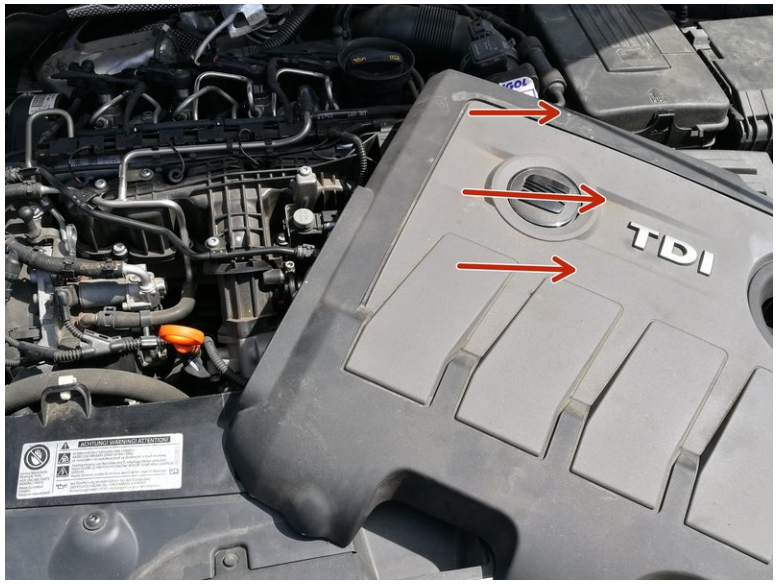




- Retirer le cache inférieur moteur
- Pour le déposer, il faut dévisser les vis sur toute la périphérie du cache, attention il en existe deux sortes.

Étape 2

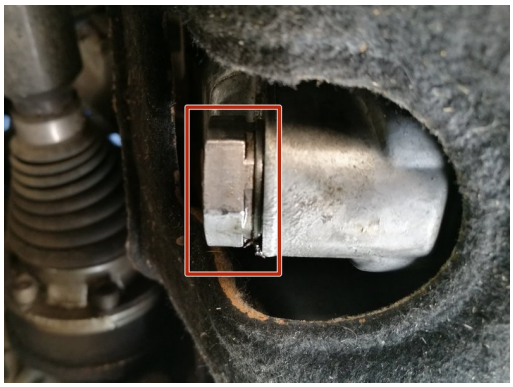
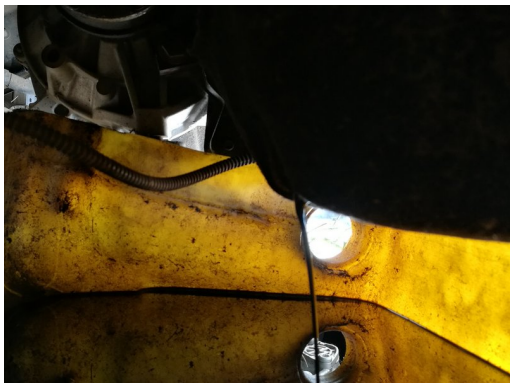




- Retirer le cache moteur supérieur
- Pour le déposer, rien de plus simple. Il est juste clipsé, donc il faut tirer dessus.

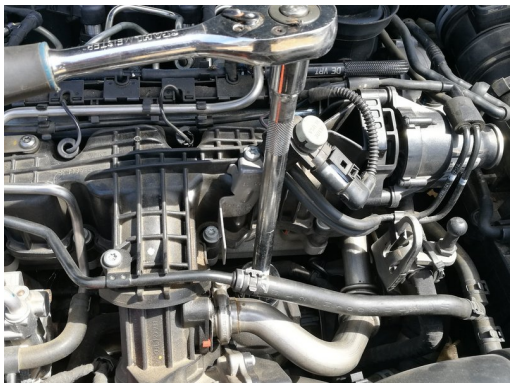
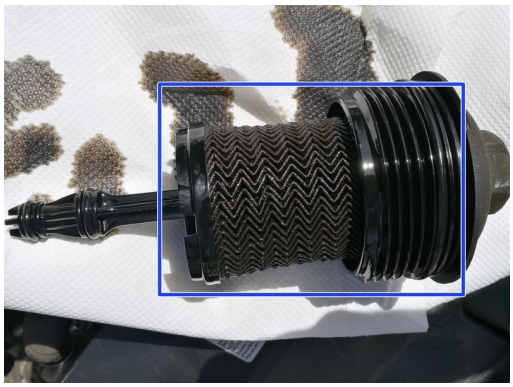
ⓘ Chauffer le moteur 5 min pour avoir une huile plus fluide.

Étape 3

- Mettre un bac(contenance minimum 5l) sous l'orifice de vidange.
- Ensuite ouvrir le bouchon de vidange (clé de 19) pour laisser s'écouler l'huile.

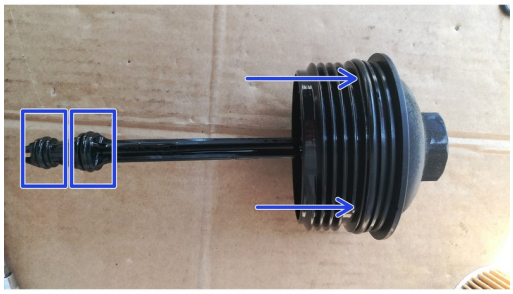
Étape 4 — Dépose du filtre

- Déposer le filtre à huile moteur
- Il faut maintenant dévisser la partie supérieure de la cloche du filtre (douille de 30)
- Extraire le filtre

Étape 5 — Comparaison des filtres







- Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (dimensions , forme)
- Remplacer les joints du support de filtre à huile
- Monter le filtre à huile moteur neuf sur son support

Étape 6

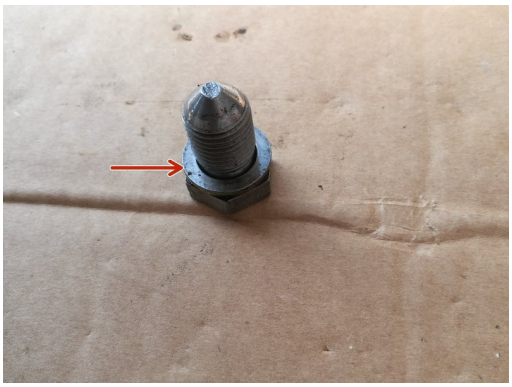
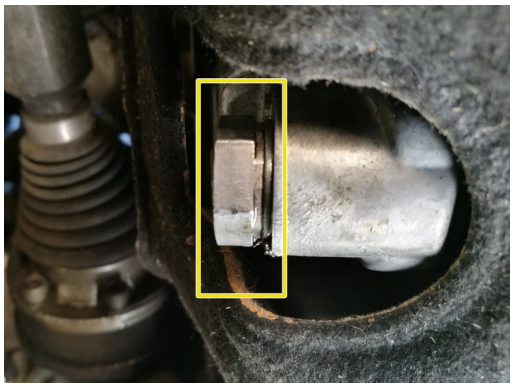






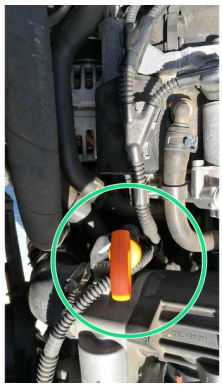
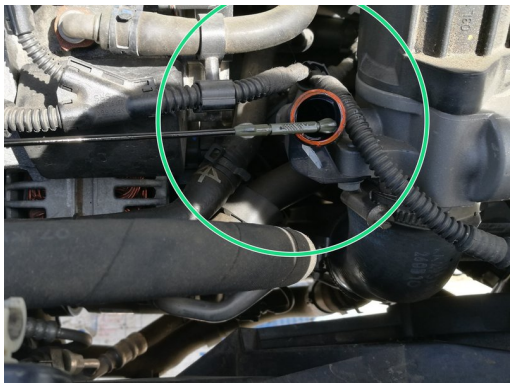
- Repose du filtre à huile
- Nettoyer l'emplacement du filtre à huile
- Visser le filtre et la tête de filtre dans la cloche

Étape 7 — Repose


- Remettre le bouchon de vidange
- Remplacer le joint du bouchon de vidange
- Remonter le bouchon sur le carter inférieur moteur

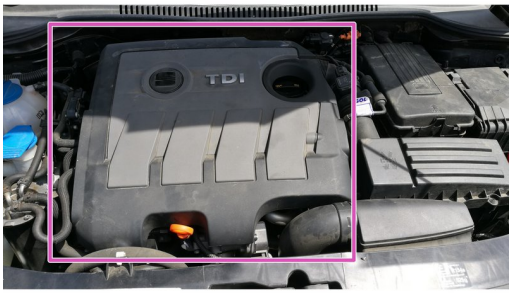
Étape 8 — Niveau d'huile

- Remplissage de l'huile
- Faire le plein d'huile par l'orifice approprié. Commencer par mettre environ 4L (le carter d'huile est de 4.5L, mais le moteur ayant un fap, il ne faut pas trop le remplir dans un premier temps).
- Contrôler le niveau d'huile grâce à la jauge: Il faut que le niveau d'huile se trouve entre le trait mini et le trait maxi. Faites tourner le moteur 5 min.

ⓘ Ajuster si nécessaire le niveau d'huile une fois que le moteur a tourné

Étape 9






- Remonter caches supérieur et inférieur moteur
- Cache supérieur
- Cache inférieur

Étape 10 — Remise à niveau



- Réinitialiser le compteur d'entretien
- Pour finir, nous allons réinitialiser le compteur d'entretien de votre voiture afin d'avoir votre indication d'entretien au tableau de bord correcte.
- Pour cela, il faut maintenir le bouton de mise à zéro et mettre le contact puis faire pivoter le bouton sur la droite.