



# Remplacement du soufflet de cardan côté roue sur Peugeot 306

Rédigé par: laurent.immo13003





## INTRODUCTION

Cette intervention est effectuée sur une Peugeot 306 phase 3.

### OUTILS:

- Douilles (2)

35,17

- Clé mixte (1)

13

- Extracteur de rotule (1)

<https://www.oscaro.com/extracteur-de-rotule-ks-tools-670-0091-5483851-10241-p>

- Huile préconisation constructeur (1)

- Cutter (1)

- Un chiffon (1)

- Tenailles (1)

- Croix (1)

- Un cric (1)

- Chandelles (1)

- Arrache moyeu (1)

- cône (1)

### PIÈCES:

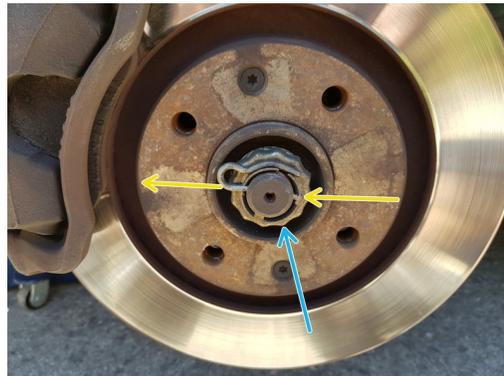
- Soufflet de cardan (1)

## Étape 1 — Repérer les signes d'un soufflet de cardan coupé



- Projection de graisse sur le passage de roue.
- Graisse projetée sur le triangle, l'amortisseur et le soufflet.

## Étape 2 — Lever l'avant de la voiture



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Retirez la roue.
- Enlevez l'agrafe en tirant dessus.
- Retirez la douille de protection 12 pans qui est simplement posée sur l'écrou de cardan.

### Étape 3 — Retirer l'écrou de cardan



- Si vous êtes seul reposez la voiture sur ses roues.
- Si vous êtes 2 demandez à votre collègue d'appuyer sur la pédale de frein.
- Utilisez une rallonge et une douille de 36mm pour desserrer l'écrou de cardan.

### Étape 4 — Sortir la rotule de suspension de la fusée



- Retirez le boulon de maintien de la rotule :
- Douille de 17mm pour la vis
- clé à œil de 13mm pour l'écrou
- Avec un chasse-rotules à frapper délogez la tête de la rotule de la fusée.

**⚠ N'entaillez pas le soufflet de la rotule de suspension avec l'outil.**

## Étape 5 — Retirez les colliers de serrage



- Tirez la fusée vers l'extérieur et le cardan vers l'intérieur puis déplacez le cardan sur le côté.

**⚠ Ne tirez pas sur le cardan qui est simplement emboîté dans la boîte de vitesse. Si vous tirez dessus il y a des risques de fuite d'huile de boîte.**

- Placez un tournevis dans le petit bourrelet du collier et faites levier.
- Retirez les colliers.

## Étape 6 — Retirer le soufflet de cardan



- Coupez le soufflet avec un cutter puis retirez-le.
- Avec du papier absorbant retirez le maximum de graisse.

## Étape 7 — Comparaison / Préparation au remontage



- **Le soufflet neuf** est livré avec 2 colliers de serrage et de la graisse
- Retournez le soufflet de cardan et enduisez le cône d'huile (peu importe la viscosité, c'est juste pour faire glisser le soufflet)

## Étape 8 — Replacer le soufflet



- Présentez le cône sur la tête du cardan
- Présentez le soufflet sur le cône et faites-le glisser entièrement
- Retournez le soufflet.
- Placez la graisse neuve (videz entièrement le sachet).

## Étape 9 — Poser le soufflet



- Positionnez correctement le soufflet.
- Placez les colliers de serrage.
- A l'aide d'une tenaille, bloquez les colliers en écrasant la collerette.

## Étape 10 — Remontage



- Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.