



Changer les moyeux de roue arrière sur Peugeot 307

Pour les montages arrière avec les roulements dans un moyeu indépendant du disque de frein.
Remplacement du moyeu complet.

Rédigé par: Marina TAINMONT



INTRODUCTION

Avec quelques outils, vous remplacerez facilement vos roulements de roue arrière.



OUTILS:

- Tournevis plat (2)
- Clé mixte (2)
13,15
- Marteau (1)
- Burin (1)
- Douille tournevis (2)
T20,T30
- Douilles (1)
32 mm
- Clé dynamométrique (1)
- Arrache moyeu (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)



PIÈCES:

- moyeu arrière (2)

Étape 1 — Retirer la roue



- Desserrer les boulons de roue avec le démonte roue
- Lever la voiture avec le Cric puis retirer les boulons et déposer la roue. Sécuriser la voiture avec des chandelles

Étape 2 — Enlever l'étrier de frein



- A l'aide des clés plates de 13 et 15, retirer les deux vis afin de déposer la mâchoire de frein
- Une fois les deux vis enlevées, déplacer la mâchoire vers l'extérieur pour accéder aux plaquettes de frein
- Enlever ensuite des plaquettes, voir leur usure si il ne faut pas les remplacer pendant que tout est démonté.

Étape 3 — Retirer le support d'étrier



- A l'aide de la clé à cliquet, de la rallonge et de la douille TORX 30 desserrer et retirer les deux vis qui maintiennent le support d'étrier au support de fusée.

Étape 4 — Retirer le disque de frein



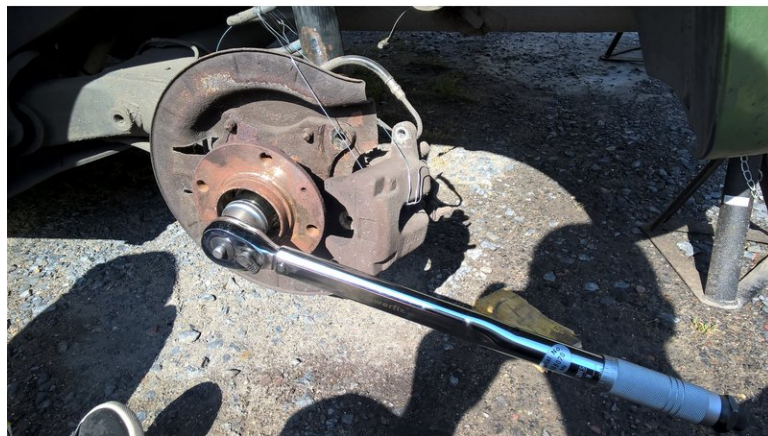
- A l'aide de l'embout Torx 20 retirer la vis de maintiens pour libérer le disque
- Déposer le disque

Étape 5 — accès a l'écrou de moyeu



- A l'aide d'un petit tournevis plat et du marteau, insérer le tournevis dans la rainure du bouchon et frapper pour l'écarter. Un neuf est fourni dans le kit.

Étape 6 — Retirer l'écrou de moyeu



- A l'aide d'un tournevis plat plus gros et d'un marteau, frapper l'écrou pour enlever le blocage car il est écrasé pour maintenir un blocage et éviter qu'il se desserre.
- Desserrer l'écrou avec la douille de 32 et la clé dynamométrique en desserrage.

Étape 7 — dépose du moyeu



- Positionner l'extracteur comme sur la photo et serrer avec la clé à cliquet et la douille appropriée. En serrant la vis, les griffes vont amener le moyeu.

Étape 8 — Pose du moyeu



- En premier lieux, vous pouvez mettre un peu de graisse haute pression sur la fusée (axe de roue)
- Ensuite, sortir le nouveau moyeu du carton en faisant attention à ne pas y mettre de saleté ou de corps étrangers. Le placer sur l'axe.
- S'il a un peu de mal à entrer, vous pouvez utiliser la douille de 32 en la positionnant sur le roulement et en frappant au marteau.

Étape 9 — Pose de l'écrou et capsule



- A l'aide de la douille de 32 et de la clé dynamométrique. Sur le carton du moyeu il est indiqué le couple de serrage, ici 200 Nm Faire le réglage sur la clé dynamométrique pour quelle déclenche à cette force. Serrer jusqu'à sentir le claquement dans la clé.
- Prendre un burin et frapper l'écrou à l'aide du marteau. Le faire au niveau de l'encoche présente sur l'axe. La déformation de l'écrou le bloquera pour ne pas qu'il se desserre. Remettre la capsule au marteau afin de protéger les roulements.

Étape 10 — Pose du disque de frein



- Poser les disques puis placer la vis et serrer avec l'embout torx 20

Étape 11 — Pose du support d'étrier



- Positionner le support et remettre les deux vis grâce à la clé à cliquet la rallonge et l'embout torx 30

 Il est conseillé de remettre de la LOCTITE frein-filet sur les vis afin de les bloquer.

Étape 12 — Pose des plaquettes et étrier de frein



- insérer les plaquettes
- remettre les deux vis de l'étape 2 et serrer à l'aide des clés plates de 13 et de 15

Étape 13 — Repose de la roue



- Procéder en sens inverse de l'étape 1

Intervention assez facile a réaliser avec les bons outils.