



Changer le filtre à carburant sur Peugeot 207 phase 2

Rédigé par: Mireille HUBERT



INTRODUCTION

Remplacement du filtre à gazole sur Peugeot 207 1,6 HDI FAP 92cv



OUTILS:

- Cliquet (1)
- Tournevis plat (1)
- Douilles (1)
10
- Rallonge de cliquet (1)
- Bac à vidange (1)
- Tournevis Torx (1)
T15
- Une paire de Gants (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Détacher le cache moteur



- Soulever le cache moteur pour le dé-clipser les rotules

Étape 2 — Localiser le filtre à gazoil



- Boitier du filtre à gazoil

Étape 3 — Débrancher les durites



- Appuyer sur la bague blanche du connecteur
- Tirer simultanément

Étape 4 — Démontage des durites



- Appuyer sur la bague verte pour sortir le connecteur
- Lever le clips blanc pour sortir la durite

Étape 5 — Débrancher le connecteur



- Appuyer à l'aide d'un tournevis
- Tirer sur le connecteur simultanément

Étape 6 — Déposer le bloc du filtre



- Dévisser les 2 boulons avec une douille de 10
- Déposer le bloc du filtre

Étape 7 — Vider le gazole du bloc



- Tourner en vissant de 1/4 de tour pour libérer le gazole
- Le gazole s'échappe par le bas du bloc

Étape 8 — Dépose du filtre



- Dévisser les 3 vis torx T15
- Déposer le filtre à gazole

Étape 9 — Changer le joint



- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à carburant](#)
- Poser le joint neuf

Étape 10 — Montage du filtre sur le boîtier



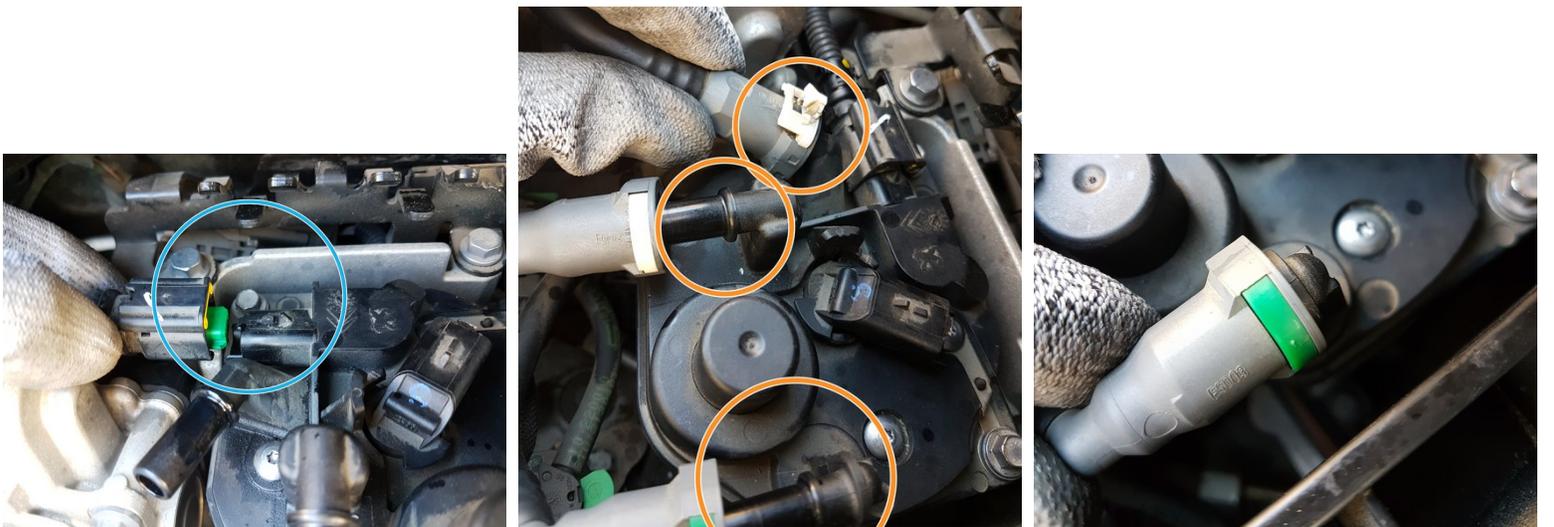
- Clipser le filtre sur le boîtier
- Revisser les vis torx T15
- Dévisser de 1/4 de tour le capteur pour fermé l'évacuation du gazole

Étape 11 — Fixation du boîtier



- Visser les 2 vis du boîtier avec une douille de 10

Étape 12 — Rebrancher les durites



- Brancher le connecteur
- Brancher les 3 durites

Étape 13 — Amorcer le gazole



- Appuyer plusieurs fois sur le bouton d'amorçage du gazole
- Redémarrer le moteur pour vérifier le bon fonctionnement
- Clipser le cache moteur sur les 2 rotules