



# Remplacement disques et plaquettes avant - Citroën C8

Procédure de Remplacement des disques et plaquettes AVANT pour un Citroën C8

Rédigé par: erceaul



## INTRODUCTION

Il est fortement conseillé voire obligatoire de changer les plaquettes lors du changement des disques.

### OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Embout torx](#) (1)
- [Graisse cuivre](#) (1)
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Marteau](#) (1)
- [Nettoyant frein](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Colle frein-filet](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Une brosse métallique](#) (1)
- [fils Electrique ou ficelle](#) (1)

### PIÈCES:

- [Disque de frein](#) (1)
- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)

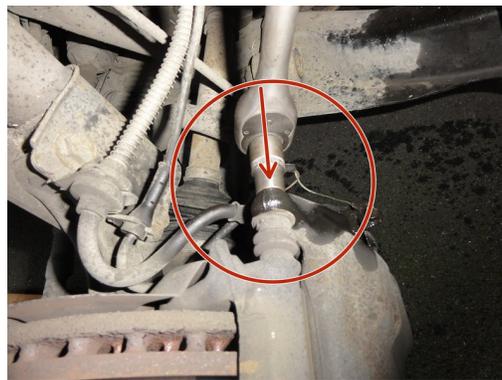
## Étape 1 — Démonter la roue



**⚠** Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles. Caler le véhicule roue arrière avec une cale de bois par exemple.

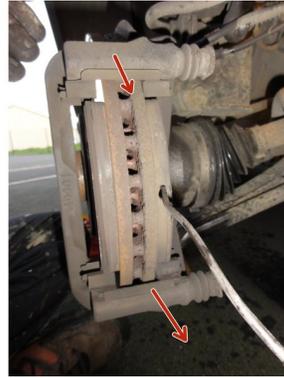
- Démontez la roue avant gauche ou droite (une par une si pas de pont comme moi). ici roue DROITE

## Étape 2 — Dévisser l'étrier



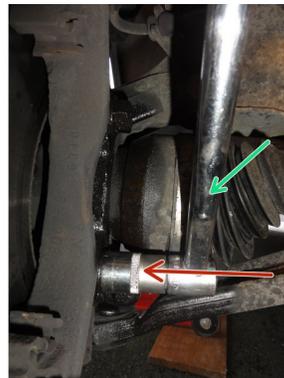
- Dévisser la vis du haut à l'aide de la clé à douille.
- Dévisser la vis du bas à l'aide de la clé à douille.

### Étape 3 — Démontez l'étrier



- Déconnecter le capteur d'usure
- Sortir l'étrier avec les plaquettes du disque.
- ⓘ si vous changez juste les plaquettes, passer directement à l'étape N°10
- sinon suspendez l'étrier à l'amortisseur à l'aide d'un fil de fer ou électrique, le temps de démonter le disque, pour ne pas tirer sur le flexible de frein.

### Étape 4 — Démontez la chape d'étrier (ou support d'étrier)



⚠ Obligatoire pour sortir le disque sinon il ne sort pas, car il est bloqué par cette pièce.

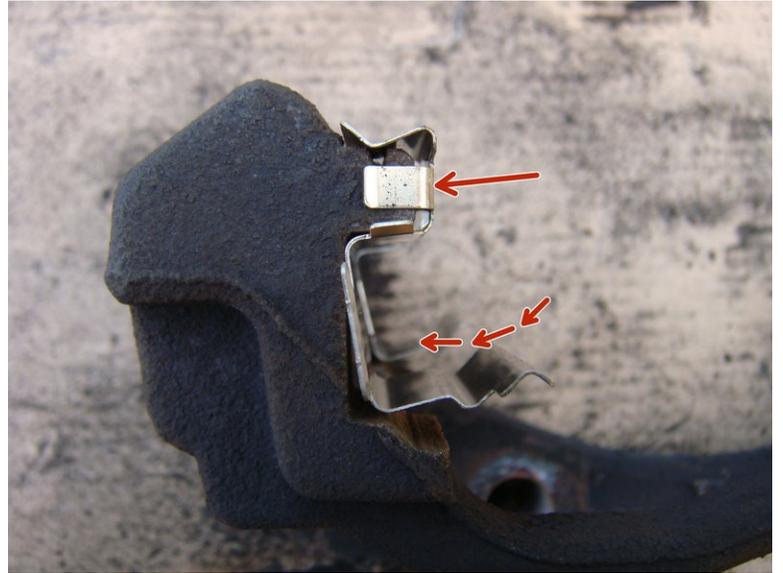
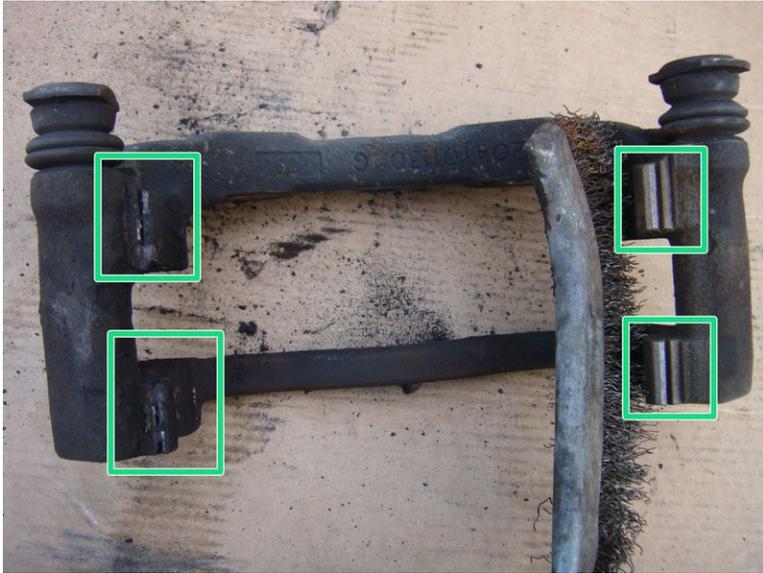
- Dévisser les deux vis
- Utiliser une rallonge Facom, cela donne plus de force et diminue le risque de mater les boulons

⚠ Attention vis avec frein filet donc un peu plus difficile à desserrer.

- Retirer la chape d'étrier (ou support d'étrier)

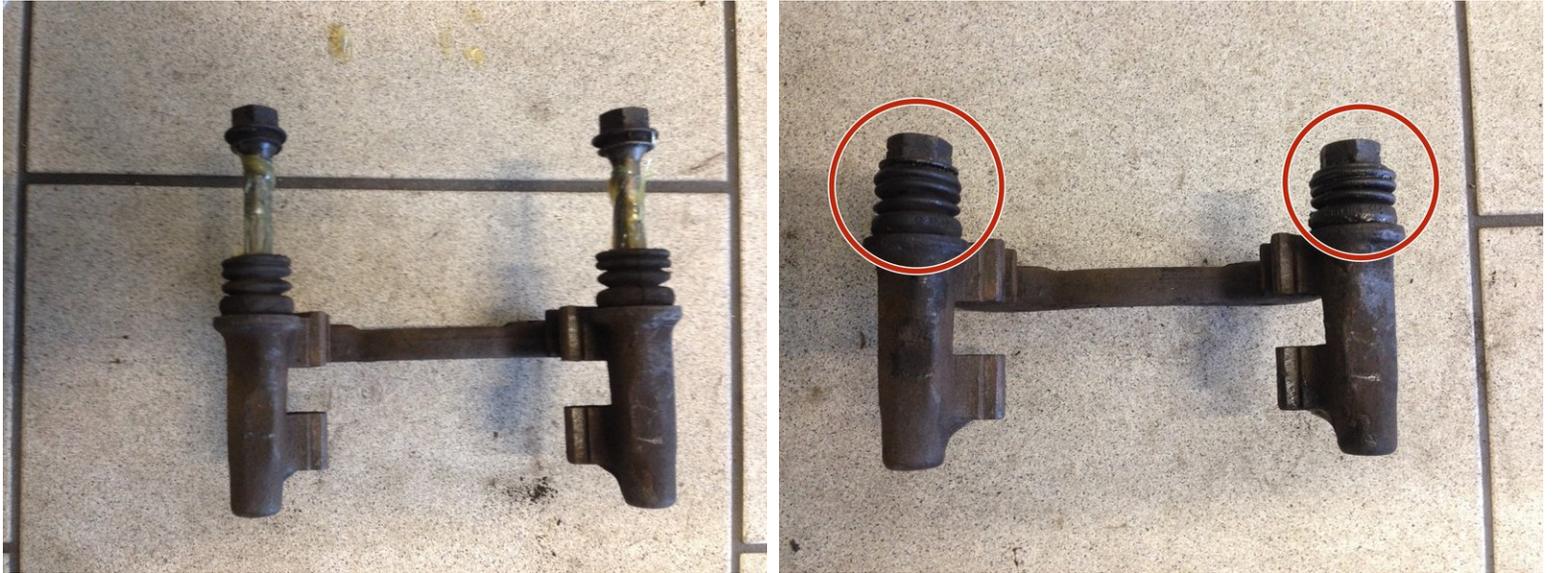
Ce document a été créé le 2023-07-22 11:44:42 PM (MST).

## Étape 5 — Nettoyer la chape d'étrier



- A l'aide d'une brosse métallique nettoyer les portées des plaquettes.
- Procéder de même des 2 côtés.
- Vous pouvez reposer les nouveaux ressort en respectant le sens de montage

## Étape 6 — Graisser les coulisseaux



- Replacer les coulisseaux dans la chape
- Prendre soin de bien remettre les caches poussières correctement

## Étape 7 — Démontez le disque



- Retirer la vis de 12 qui maintient le disque en place
- Retirer le disque

⚠ Utiliser un marteau pour retirer le disque, en tapant derrière car celui-ci est collé par la rouille .

## Étape 8 — Nettoyer la porter du disque



- A l'aide d'une brosse métallique nettoyer la portée du disque
- Mettre du frein filet sur les 2 vis de la chape.

## Étape 9 — Remontage dique neuf

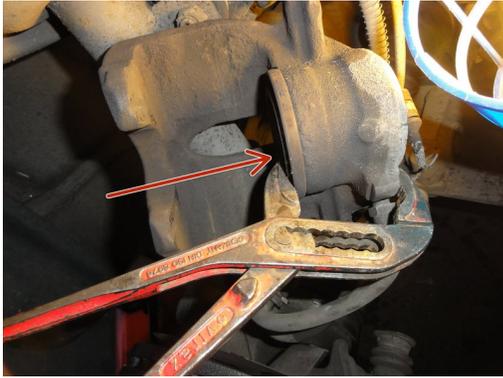


**⚠ Vérifier que le nouveau disque correspond bien à l'ancien avant remontage. Pour moi réf OSCARO : BREMBO 09.8003.11**

- Remonter le nouveau disque
- Visser la vis de 12. Elle sert juste à maintenir les disques en place.
- Remonter la chape d'étrier préalablement nettoyé.
- Visser les deux vis (avec frein filet) voir étape 8.

**⚠ Dégraisser le disque**

## Étape 10 — Remontage plaquettes



⚠ Vérifier que les nouvelles plaquettes correspondent aux anciennes. Pour moi réf OSCARO : ATE 13.0460-2863.2.

⚠ Ouvrir le bol de liquide de frein avant de repousser le piston.

ⓘ A l'aide d'un repousse piston, repousser le piston en tournant dans le sens horaire.

- sinon, à l'aide d'une pince multi rentrer le piston (avec précaution pour ne pas risquer de rayer la portée du piston)
- Repositionner l'étrier et les vis neuves fournies avec les plaquettes, commencer par la vis du haut, insérer les deux vis avant de bloquer.
- Remonter les plaquettes neuves avec les supports métalliques neuf.
- Reconnecter le capteur d'usure.

## Étape 11 — Remonter la roue



**⚠ Dégraisser le disque si nécessaires. Pas de graisse sur les disques!**

- Remonter la roue
- Serrer les écrous de roue au couple à l'aide d'une clé dynamométrique
- Pomper lentement la pédale de frein pour amorcer le circuit après avoir remonter la roue. Vérifier le niveau de liquide de frein qui doit se trouver entre le mini et le maxi.
- ⓘ Faire de même pour le côté Droit.
- ⓘ Purger si nécessaire.
- ⓘ Essai routier

Il est recommandé d'effectuer un rodage de 500 km après le remplacement des disques et plaquettes.

Eviter les freinages intenses pour ne pas voiler les disques ou glacer les plaquettes.