



Changer le tuyau d'échappement et le silencieux arrière sur Ford Ka I

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Suite à de la "filasse" qui sortait du silencieux j'ai décidé de procéder au changement de celui-ci. Avant même de commander la pièce vérifiez :

1 - la forme du silencieux

2 - le nombre, les emplacements et la forme des "attaches"

Vous serez ainsi sûr de commander la bonne pièce (avec la référence qui est noté dessus c'est bien aussi).

3 - l'emplacement et l'état des silentblocs

4 - la pièce de serrage du silencieux sur l'intermédiaire (d'origine c'était un diamètre 40mm, la pièce neuve fait 38mm et est bonne)

5 - l'état de l'intermédiaire. Ici il était percé par la rouille et donc remplacé.

Si vous procédez au remplacement de l'intermédiaire, vérifiez :

6 - la forme de l'intermédiaire

7 - le nombre, les emplacements et la forme des "attaches"

8 - l'emplacement et l'état des silentblocs.

Pensez aussi à commander le joint entre l'intermédiaire et le catalyseur ainsi que du mastic de montage pour assurer l'étanchéité entre l'intermédiaire et le silencieux.

Tous les silentblocs étant en bon état je ne les ai pas remplacé.

!!!!!!!!!!!!!! ATTENTION TOUTE INTERVENTION SUR LE SYSTEME D'ECHAPPEMENT DOIT SE FAIRE A FROID!!!!!!!!!!!!

OUTILS:

- [Dégrippant](#) (1)
- [Douille longue](#) (1)
13,15
- [Scie à métaux](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)

PIÈCES:

- [catal](#) (1)
- [pièce de serrage](#) (1)
- [joint d'intermédiaire](#) (1)
- [mastic d'échappement](#) (1)

Étape 1 — Lever le côté droit du véhicule



- Soulevez suffisamment le côté passager afin d'avoir assez de place pour travailler sous le véhicule.

⚠ Calez le véhicule et placez une chandelle de sécurité

- Silencieux arrière HS

Étape 2 — Repérer le système d'échappement



- Ecrous de fixation de l'intermédiaire sur le catalyseur.
- Silentblocs d'intermédiaire.
- Bande de réparation d'échappement posée antérieurement suite à une fuite.
- Pièce de serrage du silencieux sur l'intermédiaire.
- Silentblocs de silencieux arrière.

Étape 3 — Désassembler l'intermédiaire du catalyseur



- Pulvérisez du dégrippant sur les écrous et filetages.
- Retirez les 2 écrous avec une douille de 15mm.
- ⓘ Les vis de fixation sont soudées au catalyseur.

Étape 4 — Retirer les silentblochs de l'intermédiaire



- Pulvérisez du lubrifiant pour faciliter le retrait des silentblochs puis tirez dessus.

Étape 5 — Retirer les silentblocs du silencieux



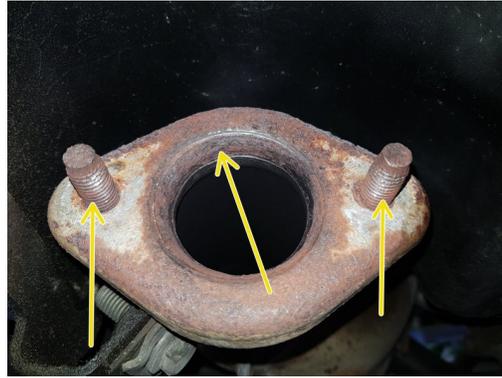
- Pulvérisez du lubrifiant pour faciliter le retrait des silentblocs puis tirez dessus.

Étape 6 — Sortir l'échappement



- i** Il n'est pas possible de sortir l'échappement tant que le silencieux et l'intermédiaire sont ensemble.
- Pulvérisez du dégrippant sur les filetages.
 - Pièce de serrage
 - Retirez les écrous avec une douille longue de 13mm.
 - Du mastic de montage ayant été posé entre le silencieux et l'intermédiaire les 2 pièces sont maintenant collées. Pas le choix il faut couper une des 2 pièces.

Étape 7 — Comparaison / Préparation au remontage



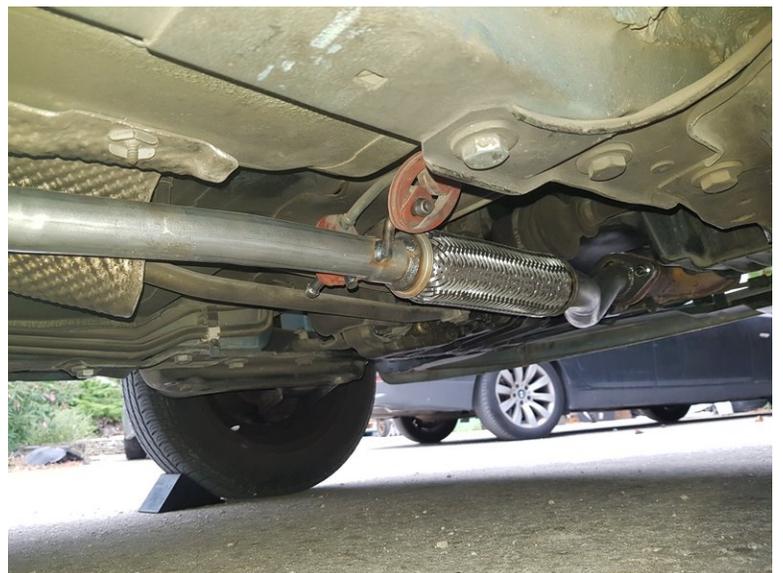
- A part la forme des "attaches" du silencieux la ligne d'échappement neuve est identique à l'ancienne.
- Avec une brosse métallique nettoyez le filetage ainsi que la portée du joint en faisant attention à ne rien faire tomber à l'intérieur du catalyseur.
- Le joint neuf n'étant pas aux bonnes dimensions j'ai réutilisé l'ancien récupéré sur l'intermédiaire déposé.

Étape 8 — Remontage



- Posez le [joint](#) sur l'[intermédiaire](#).
- Fixez l'[intermédiaire](#) sur le catalyseur avec des écrous neufs.
- Fixez les 2 silentblocs sur l'[intermédiaire](#).
- Enduisez l'extrémité de l'[intermédiaire](#) du [mastic](#) de montage pour assurer l'étanchéité.
- Présentez le [silencieux](#).
- Raccordez-le à l'[intermédiaire](#) puis fixez la [pièce de serrage](#).

Étape 9 — Remontage



- Fixez le [silencieux](#) sur ses 2 silentblocs.

Ce document a été créé le 2023-07-28 08:08:14 AM (MST).

