Remplacement des disques et plaquettes de freins arrière.

Sur l'essieu arrière d'un Scenic 2, on monte des nouveaux disques de frein avec roulements de roues intégrés et de nouvelles plaquettes.

Rédigé par: o jacamon

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-30 03:10:20 PM (MST).

© 2023

INTRODUCTION

Nous allons remplacer les disques de frein arrière par des disques avec roulement de roue intégrés. Nous remplacerons également les plaquettes de frein arrière par la même occasion.

OUTILS:

- Un repousse piston (1)
- Douilles (1)
- Tournevis plat (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Cliquet (1)

PIÈCES:

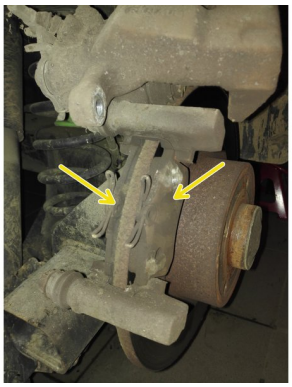
- Disque de frein (1)
- Plaquettes de frein arrieres (4)

Étape 1 — Dépose des roues arrières

⚠ Commencer par mettre la voitures sur chandelles pour surélever le train arrière: **Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue**

- Démonter la roue en dévissant les goujons de roue (hex de 17) avec une clé en croix. (flèches rouges).
- Accéder au disque de frein (flèche orange) et à l'étrier de frein (flèche jaune).

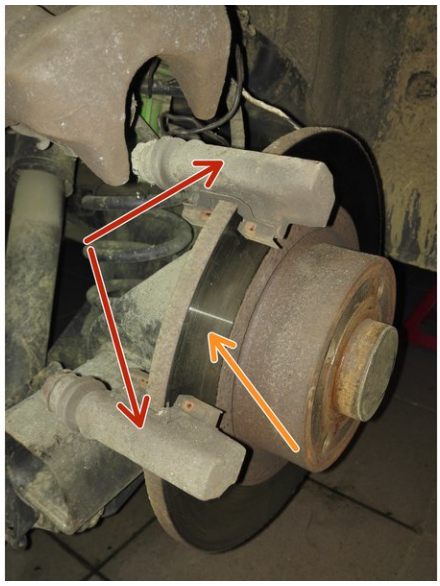
Étape 2 — Dépose de l'étrier de frein et des plaquettes

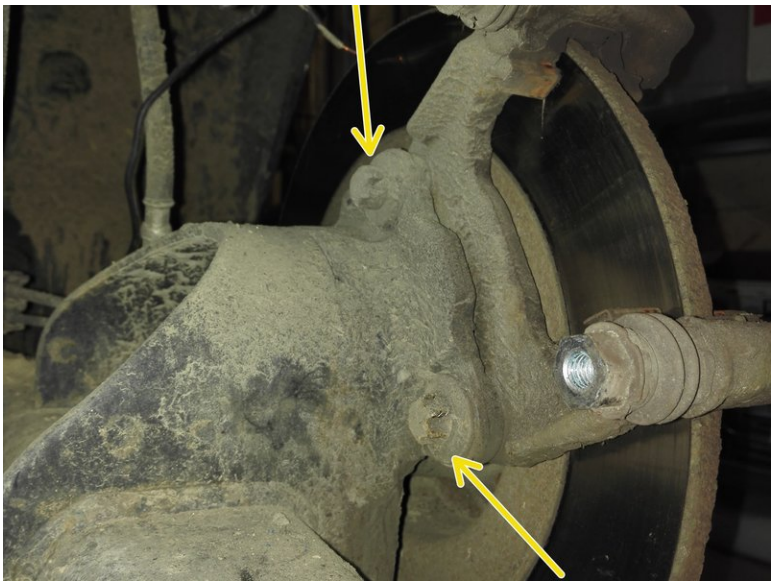


- En passant du coté intérieur du disque de frein on accède aux vis des colonettes (flèches rouges) et aux contre-écrous (flèches oranges) qu'on dévisse avec des clé plates de 15 et de 13.
- Sortir les vis des colonettes de leurs logements pour libérer complétement l'étrier (photo 2).
- En soulevant l'étrier on accède aux plaquettes de frein (flèches jaunes, photo 3). On enlève les plaquettes avec un tournevis plat.

⚠ Accrocher l'étrier de façon à ne pas exercer de contrainte sur le flexible de frein

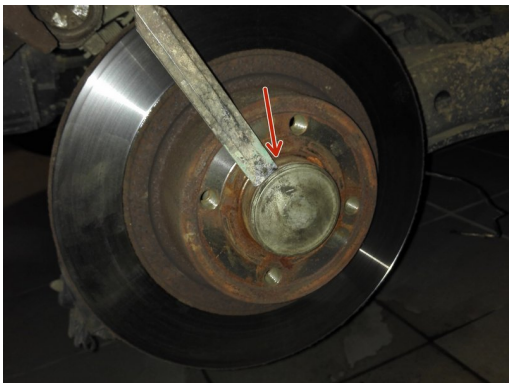
Étape 3 — Dépose du berceau d'étrier de frein arrière

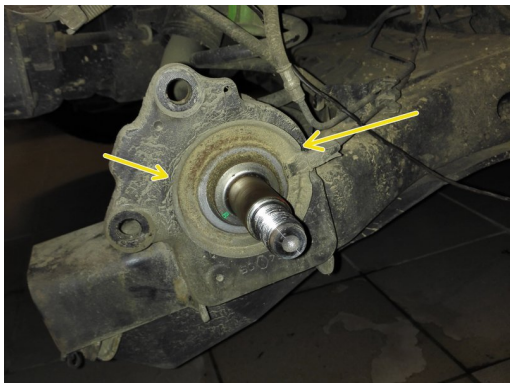




- Une fois les plaquettes retirées, on accède au support d'étrier (flèches rouges)et au disque de frein (flèche orange).
- Déposer ensuite le support d'étrier en dévissant les deux vis STX de 16 situées du côté intérieur (flèches jaunes, photo 2).

Étape 4 — Dépose du disque de frein arrière





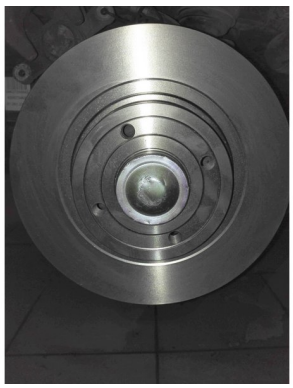
- Une fois le support déposé, on commence par retirer le cache de l'écrou central à l'aide d'un tournevis plat ou d'un ciseau à bois.
- On peut alors dévisser l'écrou central de 30 et retirer le disque en tirant dessus.(photo 2)
- Photo3: le disque a été déposé.

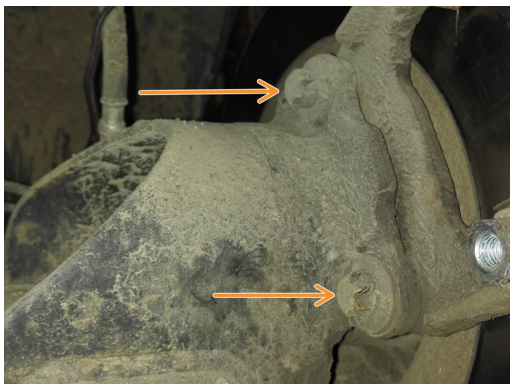
Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-30 03:10:20 PM (MST).

Étape 5 — Comparaison des pièces neuves et usées.

- A ce stade on vérifie que le nouveau disque de frein (à droite sur la photo) est bien livré avec un nouvel écrou et un nouveau cache central. L'ancien disque (à gauche) et le nouveau sont des disques à roulement de roue intégré
- Photo 2: On compare également les plaquettes de frein, les vis de colonette et les adaptateurs métalliques qui servent à caler les plaquettes dans l'étrier. A gauche, les pièces neuves et à droite les pièces usagées.
- photo 3: On peut également comparer l'épaisseur des garnitures des plaquettes. A gauche la plaquette neuve et à droite la plaquette usagée.

Étape 6 — Pose du nouveau disque et repose du berceau d'étrier





- On commence par positionner le nouveau disque et on serre le nouvel écrou de 30 (photo 1). On emboite le cache-écrou avec un marteau (photo 2).
- Positionner alors le support d'étrier et on resserre les deux vis STX de 16 du côté intérieur.(flèches orange, photo 3)

Étape 7 — Pose des nouvelles plaquettes

- On positionne d'abord les adaptateurs métalliques sur le berceau d'étrier et on insère ensuite les plaquettes à fond.
- On doit ensuite repousser le piston de frein (flèche rouge, photo2) à l'aide d'un repousse-piston en prenant garde de ne pas déchirer le caoutchouc périphérique (flèche orange, photo 2).
- On peut alors refermer l'étrier de frein (photo 3) et serrer les nouvelles vis de colonette du coté intérieur.

Étape 8 — Remontage de la roue

- On remonte alors la roue en revissant les goujons de jante, et on descend la voiture des chandelles.

⚠ On pompe plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle se durcisse.

⚠ Il est conseillé d'éviter tout freinage brusque pendant les 500 premiers kilomètres.

© 2023