Changer les roulements arrières sur Volkswagen Polo 3

Comment changer les roulements arrière sur Volkswagen Polo 3

Rédigé par: dylan.leviavant

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-24 08:23:17 PM (MST).

INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=4iFJVbKlUgk]

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement des roulements arrières sur Volkswagen Polo III 1.3 i 55cv

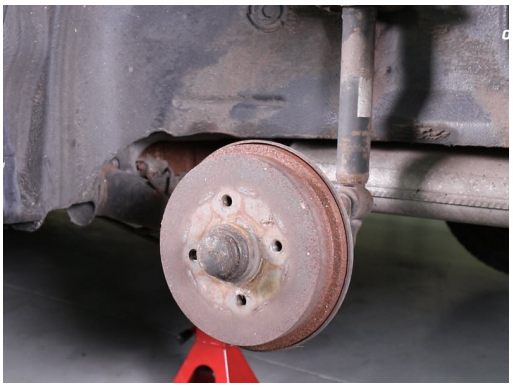
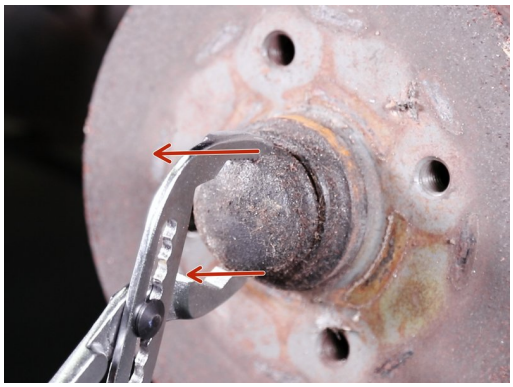
OUTILS:

- Une pince multiprise (1)
- chasse goupille (1)
- Marteau (1)
- Graisse cuivre (1)
- Nettoyant frein (1)
- Tournevis plat (1)

PIÈCES:

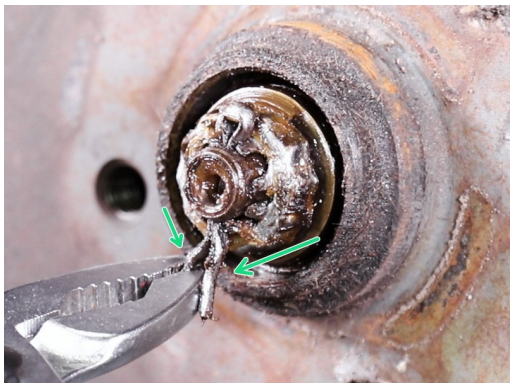
- Roulement de roue (1)

Étape 1 — Dépose du tambour

- Retirez votre roue pour accéder aux freins à tambours
- Retirez le cache poussières à l'aide d'une pince multiprise

Étape 2 — Dépose du tambour

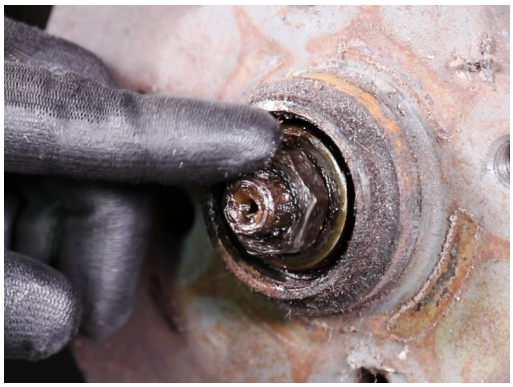


- Retirez la goupille en commençant par écarter les deux extremités avec un tournevis plat et d'une pince
- Retirez la à l'aide d'une pince

Étape 3 — Dépose du tambour

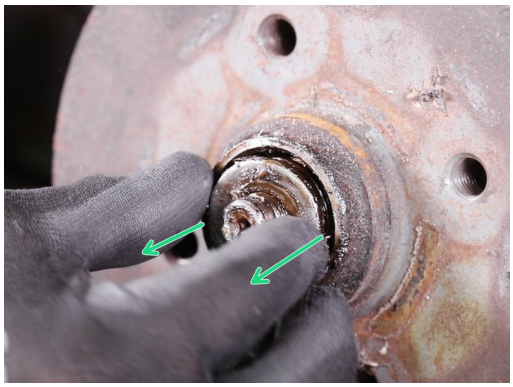
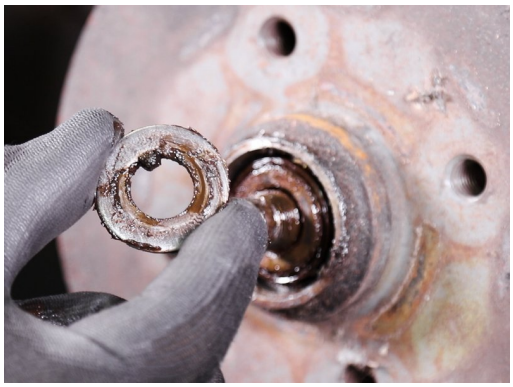
- Retirez la bride de l'écrou à l'aide d'une pince

Étape 4 — Dépose du tambour



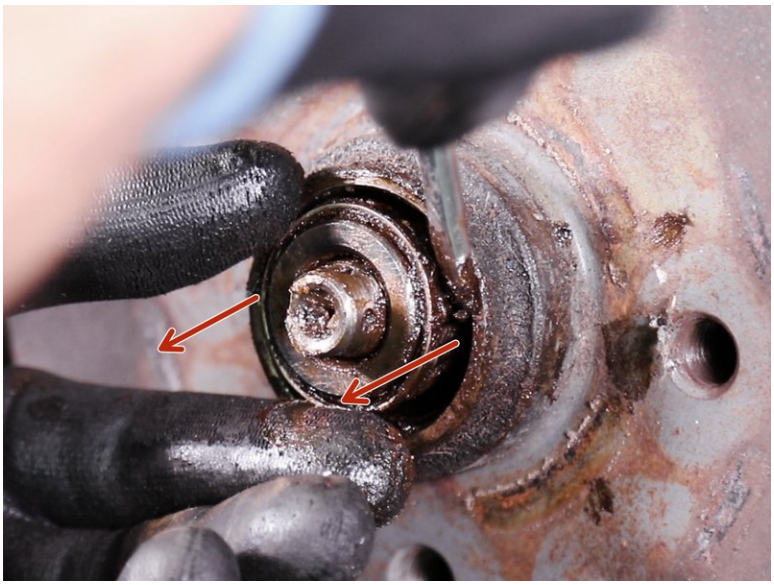
- Desserrez l'écrou à l'aide de la pince multiprise
- Dévissez le et retirez le à la main
- l’écrou n'est pas bloqué

Étape 5 — Dépose du tambour

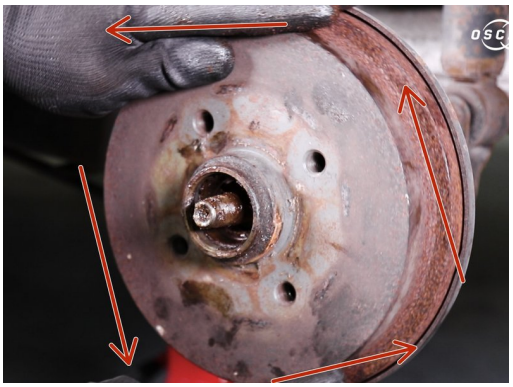
- Frappez sur le tambour pour faire reculer le roulement et la rondelle
- Retirez la rondelle avec vos doigts

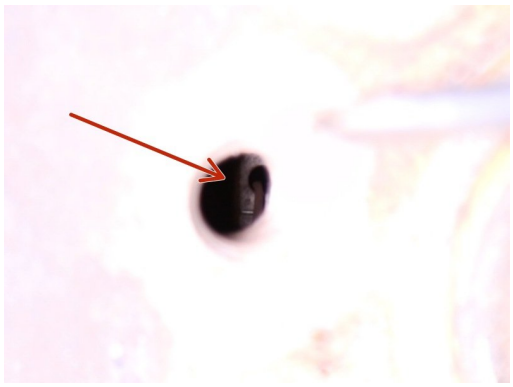
Étape 6 — Dépose du tambour



- Sortez le roulement extérieur du tambour à l'aide d'un tournevis plat ou de la pince multiprise

Étape 7 — Dépose du tambour



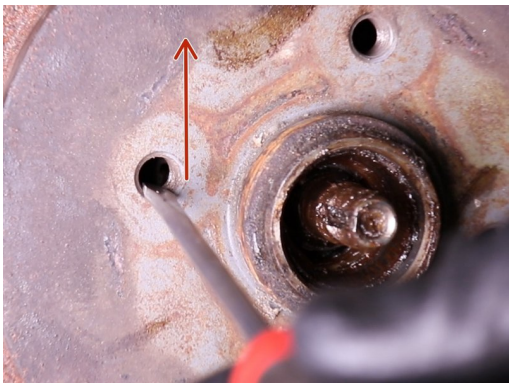
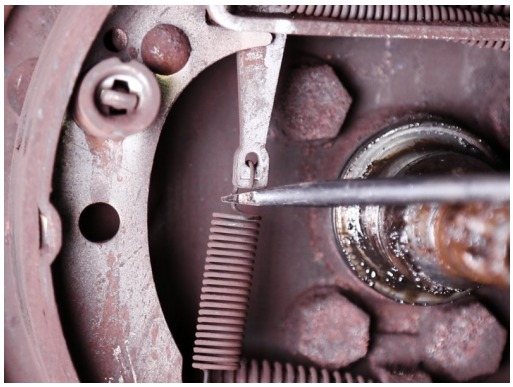
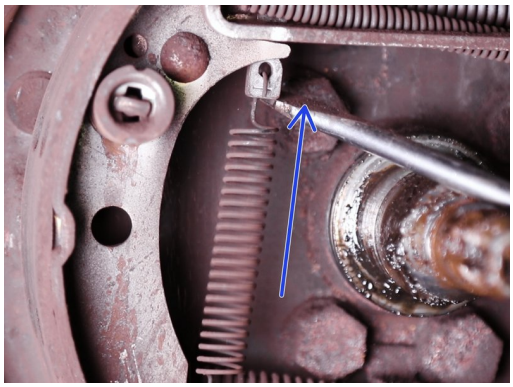


- Tournez le tambour en tirant dessus pour le sortir

Ne forcez pas trop, si il ne sort pas c'est que le tambour est creusé et que les mâchoires de frein l'empêche de sortir

- Présentez un des trou devant le levier du rattrapage automatique des mâchoires de frein, il est placer du côté gauche (environ à 10h00) pour la roue arrière gauche et à droite (environ à 2h00) pour la roue arrière droite, utilisez de la lumière pour y voir plus clair

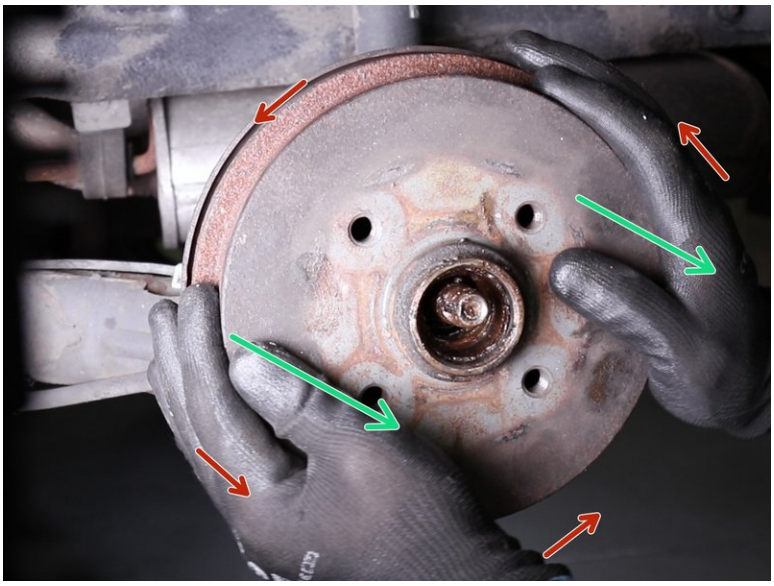
Étape 8 — Dépose du tambour

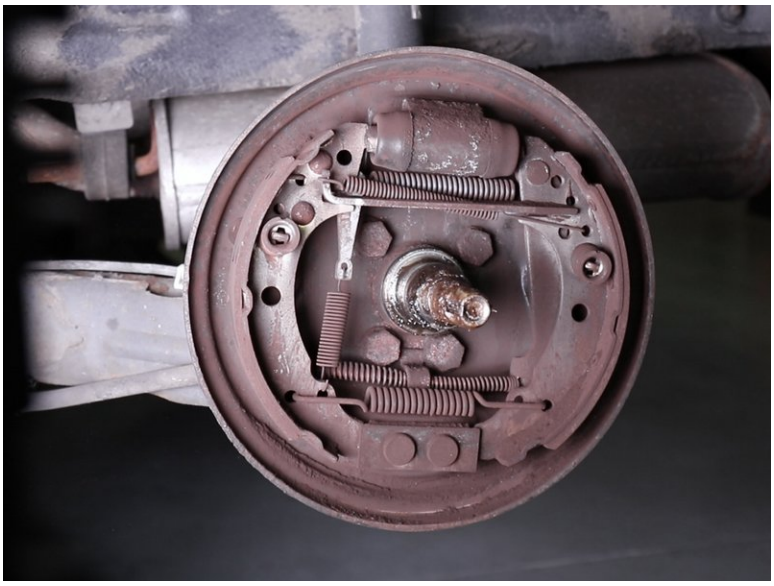




- Avec un tournevis plat, remontez le levier jusqu'en haut afin de réduire l'écartement des mâchoires de frein

Voilà ce qui se passe de l'autre côté du tambour

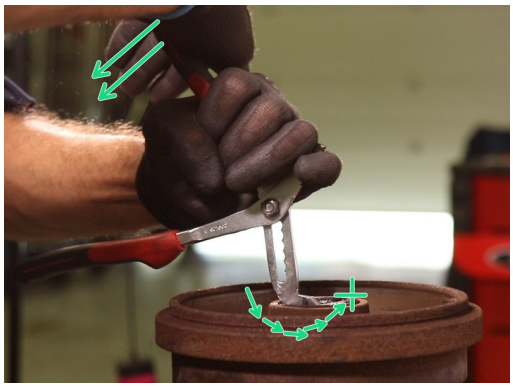
Étape 9 — Dépose du tambour

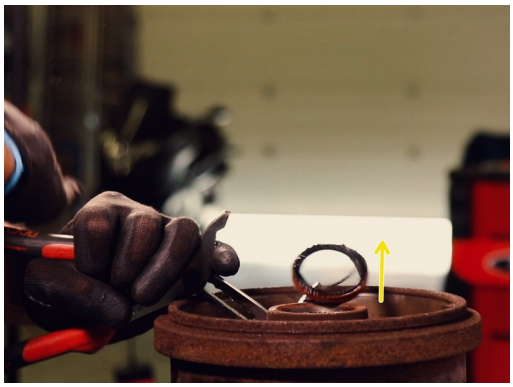




- Tournez tout en tirant vers vous pour retirer le tambour

Étape 10 — Dépose des roulement

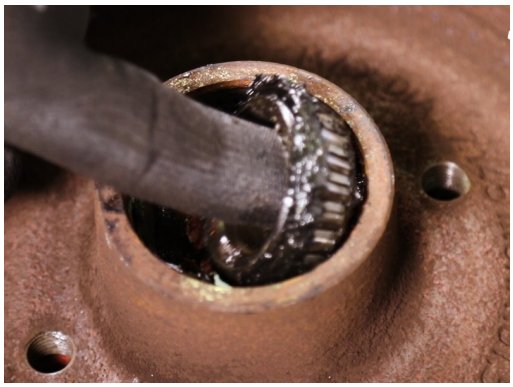




Coincez le tambour dans un étaux si vous en possédez un

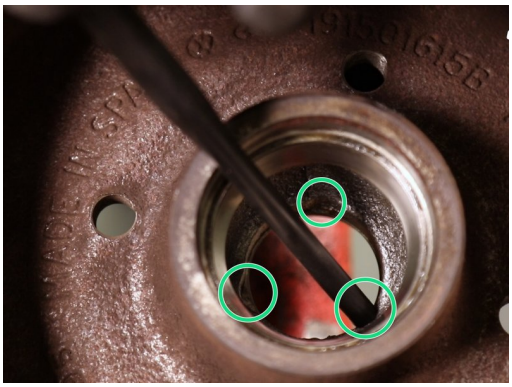
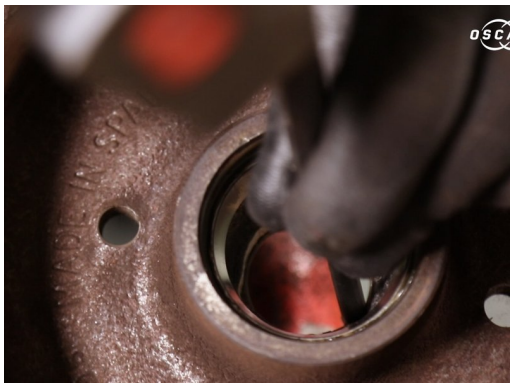
- Positionnez votre pince multiprise sur le dernier cran
- Utilisez-la pour faire levier en placent le bec sous le joint côté intérieur du tambour
- Exercer une pulsion sur la pince pour extraire le joint

Étape 11 — Dépose des roulements



- Vous avez maintenant accès au roulement intérieur (le plus grand)
- Retirez le simplement à la main
- Nettoyez la graisse déposé par le roulement

Étape 12 — Dépose des roulements

- A l'aide d'un chasse goupille et d'un marteau chassez la cages du roulement extérieur (petit)

ⓘ 3 petits emplacements sont dédiés à l'utilisation du chasse goupilles

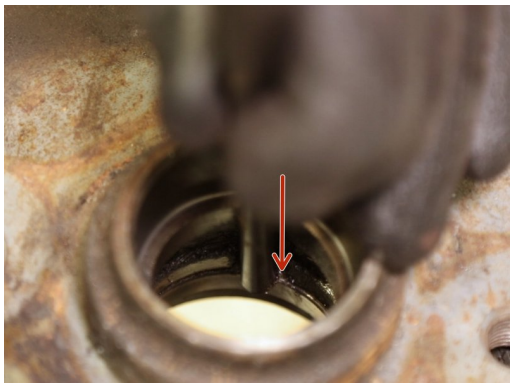
- Frappez modérément avec le marteau sur le chasse goupille pour extraire la cage du roulement extérieur

ⓘ Frappez doucement quand la cage est presque arrivé au bout, placé un chiffon dessous pour réceptionner son éjection

Étape 13 — Retournez le tambour

- Retournez le tambour

Étape 14 — Dépose de l'entretoise n°2

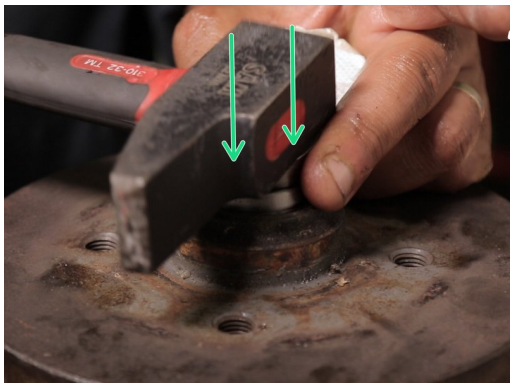


- Placez votre chasse goupilles sur l'un des 3 emplacements dédiés pour chasser la cage du roulement intérieur (grand)
- Frappez au marteau pour chasser la cage du roulement

Étape 15 — Comparaison

Comparez les anciennes et les pièces neuves pour vous assurez que celles-ci correspondent

Étape 16 — Repose des roulements



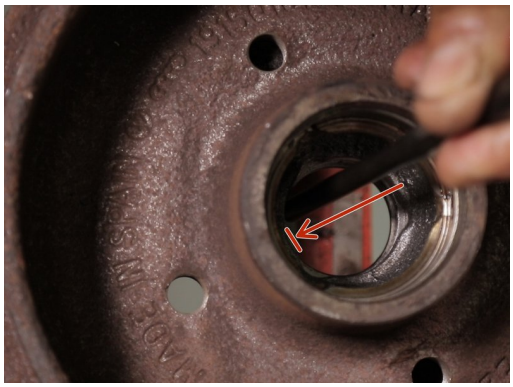
Déposez la nouvelle cage sur son emplacement (le bord le plus large vers l'intérieur), il faut la faire rentrer de force, utiliser l'ancienne cage du même diamètre pour ne pas la frapper directement avec le marteau et facilité son entrée bien droit

- placer l'ancienne cage également avec le bord plus large en bas par dessus de la nouvelle
- Frappez modérément au marteau en surveillant après chaque coup que la cage ne rentre pas de travers

Attention à vos doigts avec les coups de marteau, pour ce faire tapez avec le côté du marteau

L'entretoise sera arrivée en butée dans son emplacement une fois que vous entendrez un bruit plus métallique que les précédents

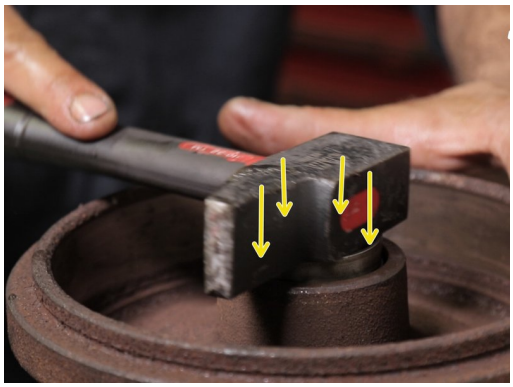
Étape 17 — Repose des roulements



⚠ Votre nouvelle cage est maintenant dans son emplacement, mais vous ne pouvez pas retirer l'ancienne cage, pour ce faire vous devez la chasser au chasse goupilles

- Retournez le tambour
- Placez votre chasse goupilles sur le bord large de l'ancienne cage et frappez au marteau pour la chasser

Étape 18 — Repose des roulements



- Insérez la grande cage toujours le bord le plus large au fond

Tout comme la première cage, aidez vous de l'ancienne du même diamètre

- Placez l'ancienne cage
- Frappez au marteau pour faire entrer la nouvelle cage dans son emplacement

Étape 19 — Repose des roulements

La cage sera arrivée dans son emplacement une fois que vous entendrez un bruit plus métallique que les précédents

- Cette fois-ci pas besoin de chasser l'ancienne cage, retirez la simplement avec vos doigts

Étape 20 — Repose des roulements

- Graissez les nouveaux roulements

N'hésitez pas à en mettre beaucoup

Étape 21 — Repose des roulements

Avant d'accueillir les roulements vous devez graisser les cages et l'emplacement des roulements

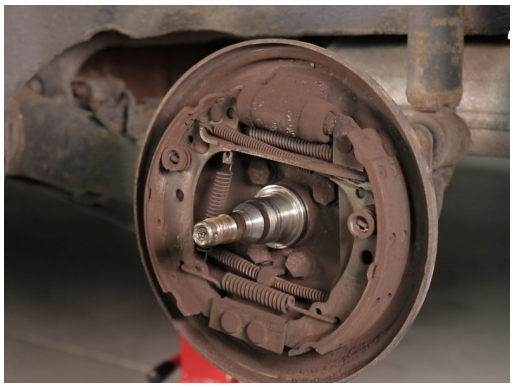
Étape 22 — Repose des roulements

- Posez votre nouveau roulement (le plus grand) dans son emplacement simplement avec vos doigts
- Le côté du roulement possédant le plus petit diamètre se place vers le bas
- Etalez la graisse restante sur le roulement

Étape 23 — Repose du caoutchouc

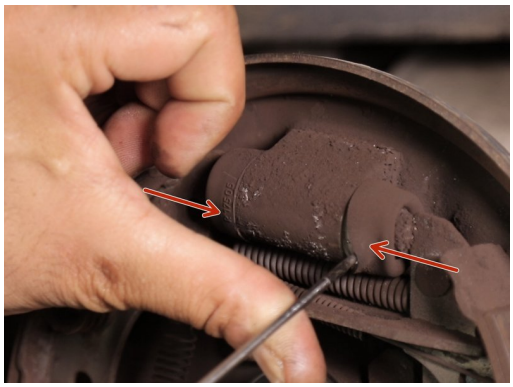
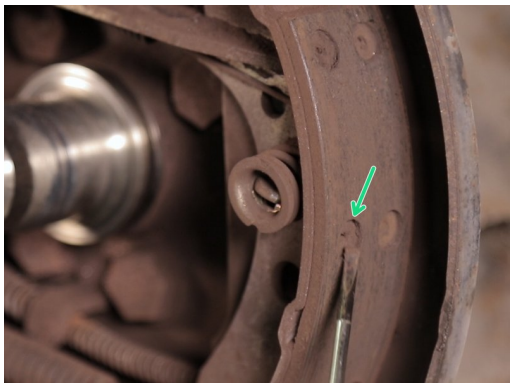
- Posez le nouveau joint au dessus du roulement il rentre facilement
- Essuyez le joint au cas-où de la graisse se serait étalé sur le dessus

Étape 24 — Repose du tambour



- Nettoyez la graisse restante sur la fusée d'essieu

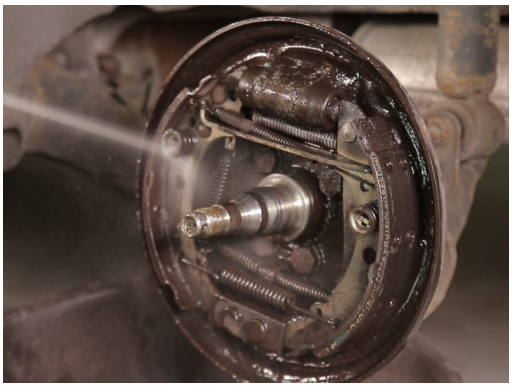
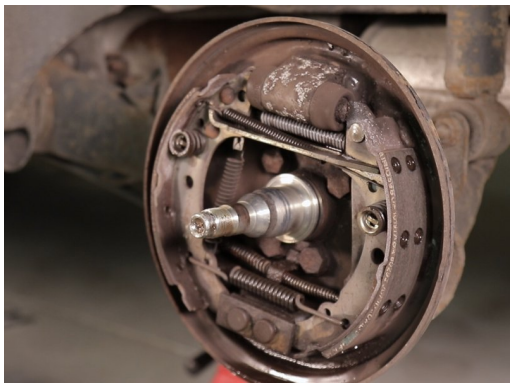
Étape 25 — Vérification de l'état des freins

- Vérifier que vous n'avez aucune fuite de liquide de frein au niveau des caoutchoucs du cylindre de roue
- Vérifier si il reste de la matière sur vos mâchoires pour une bonne utilisation du freinage, si le rivet est au niveau de la mâchoire cela veux dire que ces dernières sont usées. Dans le cas contraire tout est normal.

ⓘ Utilisez un petit tournevis plat

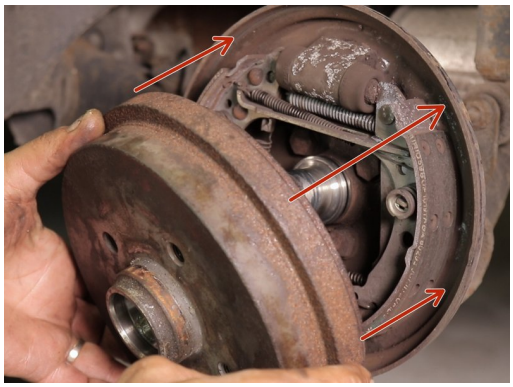
Étape 26 — Nettoyage des freins

- Nettoyez votre système de freinage ainsi que le tambour avec du nettoyant frein

⚠ Ne pas mettre de nettoyant freins sur les roulements et le joint du tambour

Étape 27 — Repose du tambour

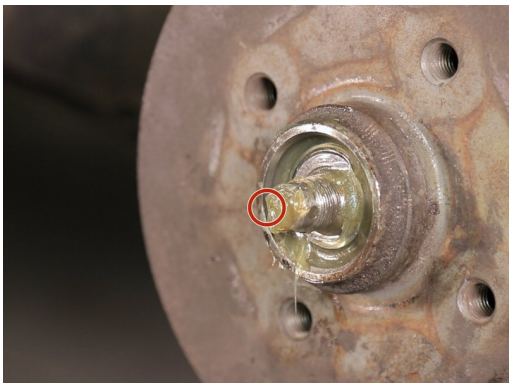


- Reposez le tambour délicatement en guident le roulement intérieure sur la fusée d'essieu

Étape 28 — Repose du tambour

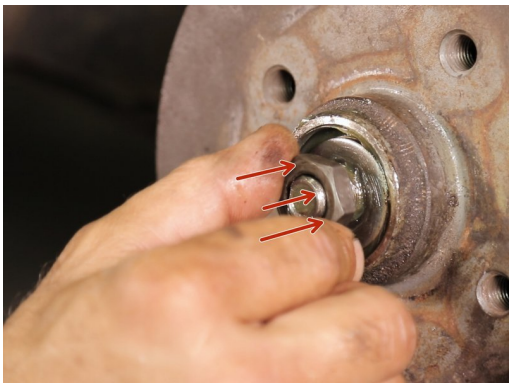
- Posez le petit roulement sur l'essieu de fusée et pousser
- Etalez la graisse sur le roulement

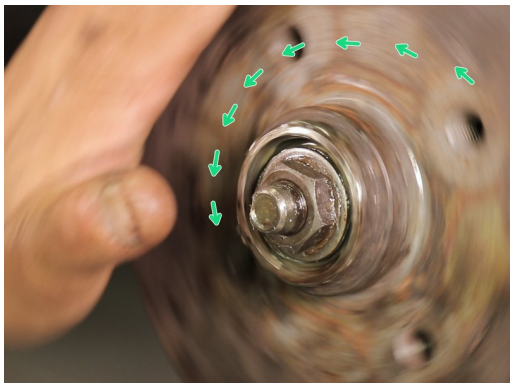
Étape 29 — Repose du tambour



- La fusée d'essieu possède une tranche pour accueillir la courbure de la rondelle, vous devez les alignez pour poser la rondelle
- Reposez la rondelle sur la fusée d'essieu

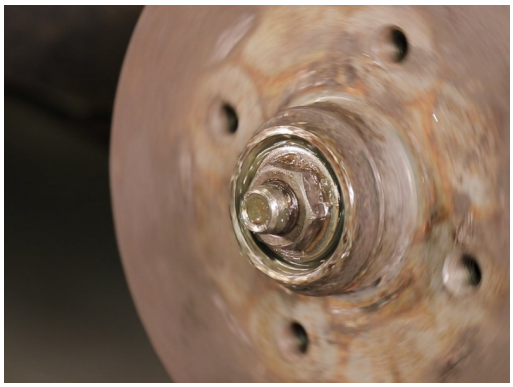
Étape 30 — Repose du tambour





- Reposez l'écrou sur la fusée d'essieu
- Serrez modérément le à l'aide de la pince multiprise
- Faites tourner le tambour pour étaler la graisse qui se trouve sur les roulements

Étape 31 — Réglage du roulement



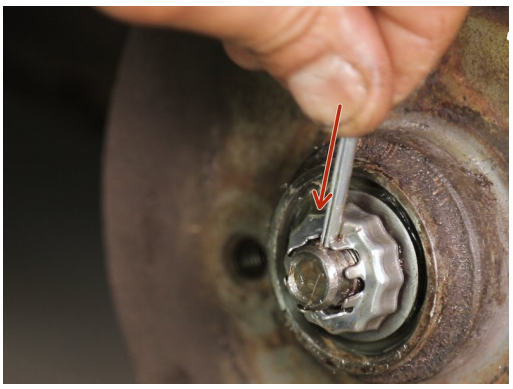
- Desserrez légèrement jusqu'à entendre un bruit de frottement au moment où vous faites tourner le tambour
- Resserrez le jusqu'à ne plus entendre ce bruit

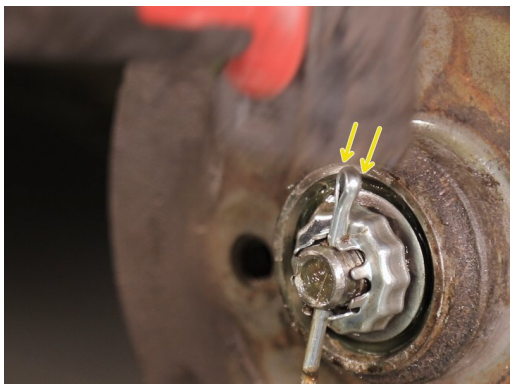
⚠ Ce type de roulement conique ne ce bloque pas au serrage, il est ajustable a la main sans forcer

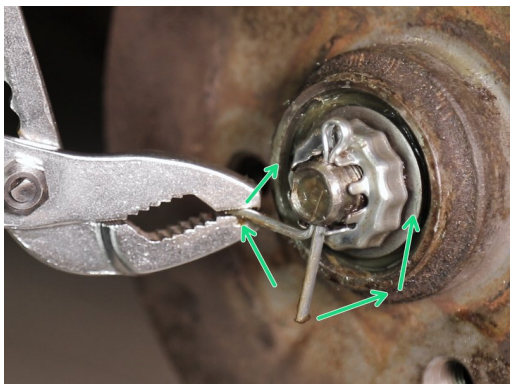
Étape 32 — Repose du tambour

- Placez la cage de verrouillage sur l'écrou
- La fusée d'essieu possède un trou sur le haut, alignez un des trou de la cage pour pouvoir passer la goupille par la suite

Étape 33 — Repose du tambour

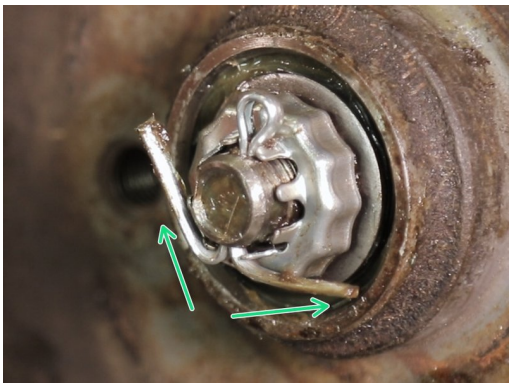






- Passez la goupille dans le trou de la fusée d'essieu
- Tapez légèrement sur la goupille avec un marteau si l'alignement n'est pas parfait
- Repliez la goupille avec une pince

Étape 34 — Repose du tambour



- Resserrez les extrémités sur la rondelle à l'aide d'une pince multiprise, elle sert a retenir la cage pour que l'écrou ne se dessert pas

Étape 35 — Repose du tambour

- Reposez le capuchon en tapant dessus à l'aide d'un marteau si vous ne possédez pas la cloche spécial qui évite ça déformation

Étape 36 — Appuyez sur la pédale de frein

⚠ Appuyez sur la pédale de frein à répétition pour rapprocher les mâchoires du tambour avant de prendre la route