



Changer les amortisseurs et ressorts arrière sur Audi A3 II

Rédigé par: Guillaume Leroux



INTRODUCTION

Changer les amortisseurs et ressorts arrière sur une Audi A3 (8P1) Série 2 2007 - 1.9 TDi - 105cv

OUTILS:

- Cliquet (1)
16
- Clé coudée (1)
16
- Tournevis Torx (1)
T5
- Clé plate (1)
21
- Un cric (1)
- Embout torx (1)
20
- Pincés (1)
etau
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)

PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arrière (2)
- Ressorts d'amortisseurs (2)

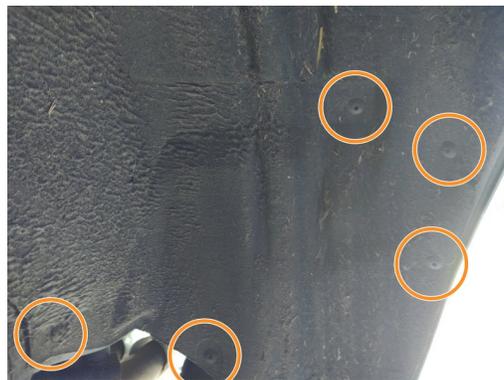
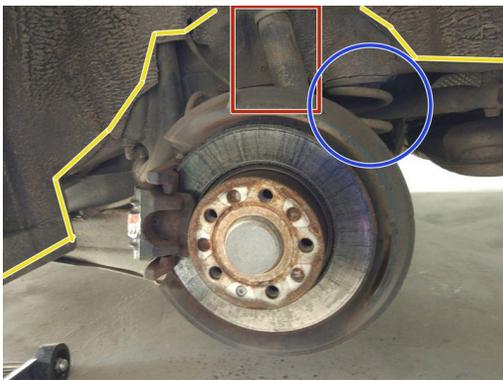
Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



⚠ il est nécessaire de décharger l'essieu arrière de toutes contraintes, pour cela placer la voiture sur chandelles (essieu arrière ou les deux comme sur la photos).

- [Mise en sécurité et démontage de la roue](#)

Étape 2 — Vue d'ensemble et démontage du pare boue



- Amortisseur
- Ressort de suspension.
- Pare boue
- Dévisser les 10 vis TORX T5 qui tiennent le pare-boue (tout autour) et extraire celui-ci.
- Pare boue démonté

Étape 3 — Démontage du ressort de suspension



i Si vous ne souhaitez pas démonter le ressort de suspension passer à l'étape suivante (démontage de l'amortisseur).

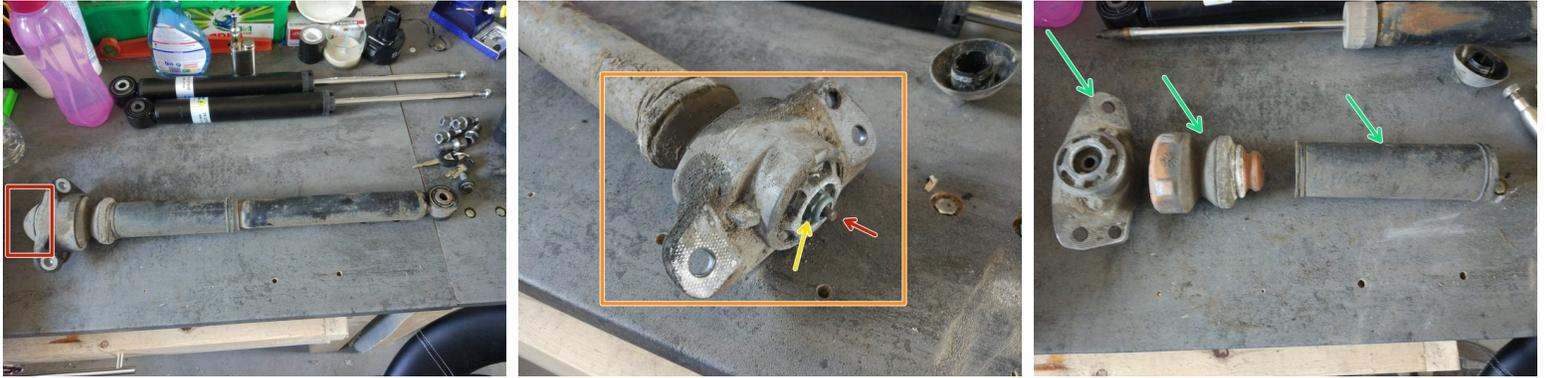
- Le ressort de suspension est comprimé entre le trou du bras transversal inférieur et le haut du châssis.
- Pour démonter le ressort, placer un cric sous le bras transversal inférieur afin de retenir la poussé engendré par la compression du ressort.
- Enlever le boulon et l'écrou du bras transversal inférieur (douille de 20).
- Descendre progressivement le cric pour déposer le bras inférieur au sol et remplacer le ressort de suspension.

Étape 4 — Démontage de l'amortisseur



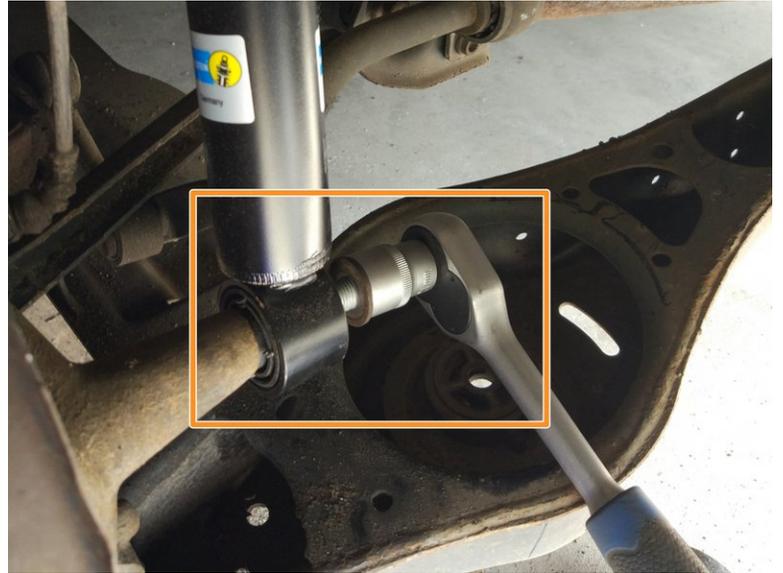
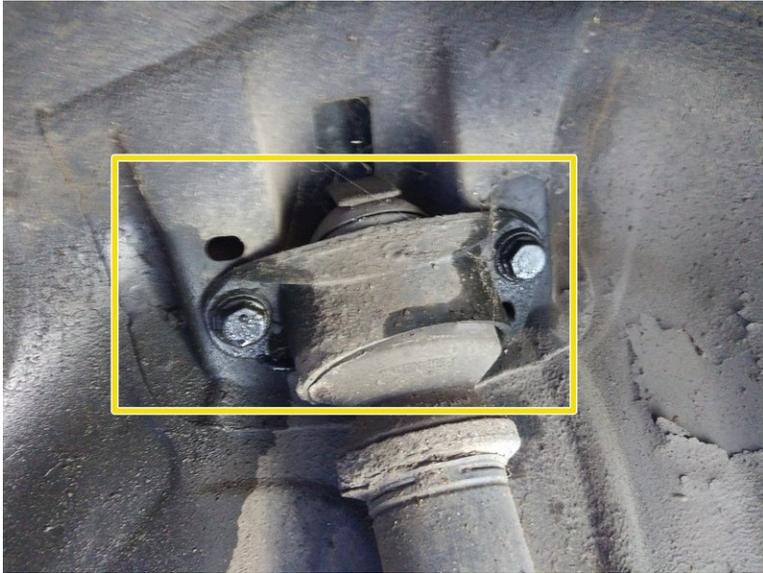
- Dévisser l'écrou du bas de l'amortisseur (clef plate de 21 ou cliquet de 21 dans le cas où le ressort est déposé).
- Dévisser les deux écrous (douille de 16) du haut de l'amortisseur.
- Sortir l'amortisseur.

Étape 5 — Remise en état de l'amortisseur



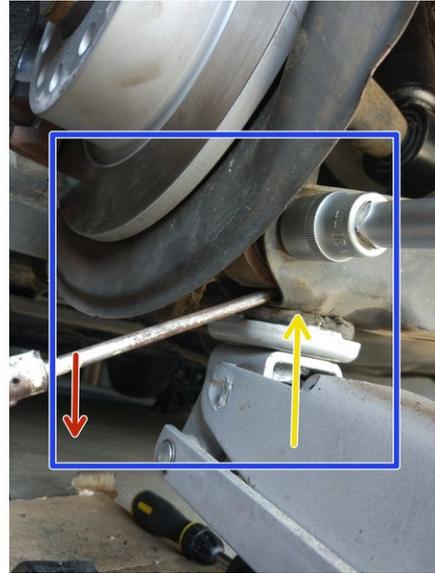
- Ancien amortisseur / Nouveaux amortisseurs
 - Enlever le cache du palier de l'amortisseur (clipsé).
 - Désassembler l'amortisseur en dévissant le boulon de l'ancien amortisseur avec un clef à oeil de 16 (flèche jaune) tout en maintenant le boue de l'amortisseur avec une pince étau ou une clef a molette (flèche rouge). Il est possible d'utiliser le matériel professionnel (T10001/9, T10001/1 pour les embouts et T10001/11 pour le cliquet)
 - Replacer le palier, la butée en caoutchouc et le tube de protection sur le nouvel amortisseur. Et viser le tout de la même manière qu'au démontage.
- i** Il est conseiller de remplacer les pièces usées (coupelle, butée en caoutchouc ou tube de protection).

Étape 6 — Remonter l'amortisseur



- Revisser le haut de l'amortisseur à la main ou à la clef dynamométrique (couple de serrage 50Nm +45°)
- Revisser le bas de l'amortisseur à la main ou à la clef dynamométrique (couple de serrage 180Nm).

Étape 7 — Remonter le ressort de suspension.



- Replacer le ressort de suspension dans son emplacement
- Avec le cric remonter le bras transversal inférieur et visser le boulon (l'aide d'un tournevis est utile pour le centrage).

Étape 8 — Remontage finale



- Remonter le pare boue (voir démontage)
- Remonter la roue et enlever les chandelles (voir mise en sécurité du véhicule).