



Changer les plaquettes et disques de freins avant sur Ford Focus II

Rédigé par: fernandes.bruno



INTRODUCTION

Descriptif et étapes pour remplacer les plaquettes et les disques de frein avant sur Focus II Berline 1.6 TDCi DPF 110cv

Outils:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Croix](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)

15

- [Un repousse piston](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)
- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)

7

Pièces:

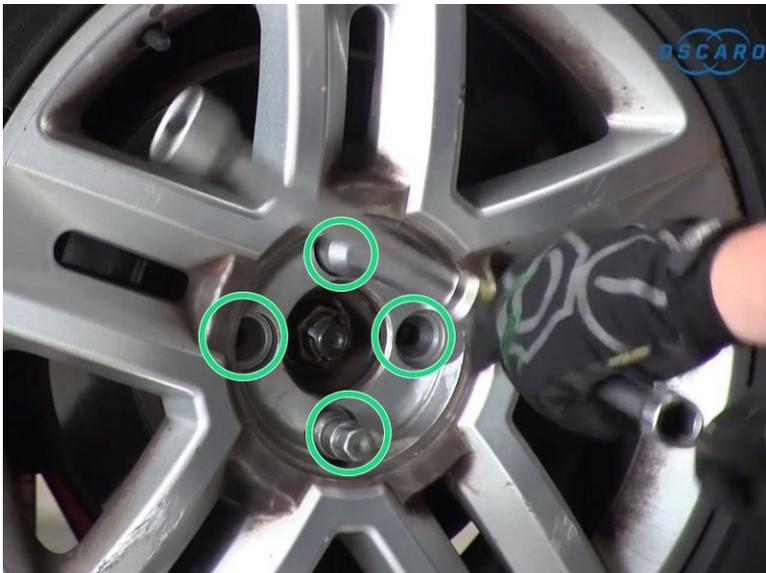
- [Disque de frein](#) (1)
- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Positionner **le cric** sur le point d'ancrage conseillé par le constructeur et lever la voiture
- Positionner **la chandelle** sous le berceau à côté du triangle et mettre la voiture en appui sur la chandelle

Étape 2 — Retirer une roue



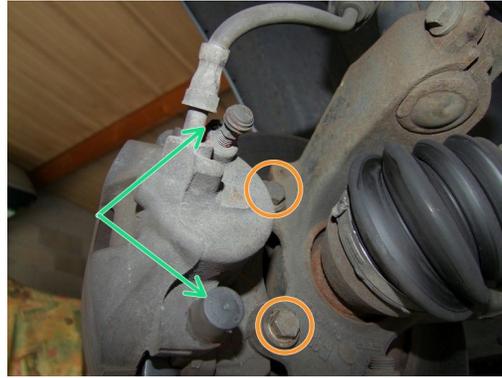
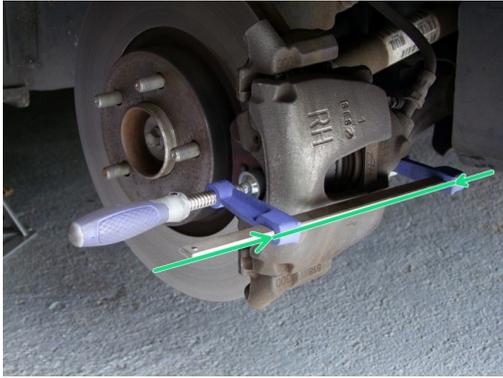
- Dévisser les 4 boulons de la roue
- Retirer la roue

Étape 3 — Préparation



- Ouvrir le bocal de liquide de frein
- ⓘ Protéger sa base avec un chiffon en cas de débordement
- Déposer l'agrafe (fil ressort)
- ⓘ Il est également possible de l'enlever à l'aide d'un tournevis plat

Étape 4 — Dépose de l'étrier



- Rentrer le piston à l'aide d'un serre-joint - cette étape permettra une extraction plus aisée de l'étrier
- Devisser les 2 vis du support étrier à l'aide d'une clé mixte de 15mm
- ⓘ Il est possible de procéder en 2 étapes en déposant l'étrier puis son support. Pour cela, déposer les capuchons (flèches vertes) et desserrer les vis jusqu'à dépose de l'étrier en utilisant une clé à lenne de 7. La seconde étape consiste à déposer les vis de 15
- Attacher l'étrier et son support à l'aide d'un fil de fer (par exemple: sur le ressort d'amortisseur)

Étape 5 — Dépose Plaquettes et nettoyage



- Déposer la plaquette externe puis l'interne
- ⓘ La plaquette est équipée de lames ressort permettant le maintien en position. Il est nécessaire d'appliquer un effort en poussant depuis le piston vers le centre de l'étrier
- Rentrer le piston à l'aide d'un repousse piston ou serre-joint
- ⚠ Si vous utilisez un serre-joint, munissez-vous d'une cale en bois permettant de protéger le piston et d'appliquer un effort uniforme. Si pas de serre-joint, une pince multiprise fera l'affaire
- Nettoyer l'étrier et son embase à l'aide d'une brosse métallique

Étape 6 — Remplacement du disque



- Extraire le disque en le tirant vers vous

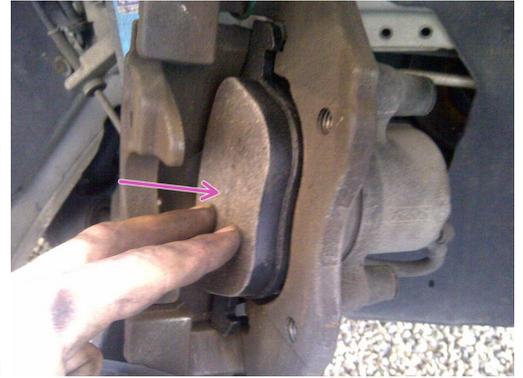
ⓘ L'étrier et son support étant déposés, il n'y a pas d'autre composant à démonter

⚠ Assurez-vous que les dimensions des disques sont bien identiques

- Nettoyer l'embase avant remontage
- Reposer le nouveau disque en le glissant dans son logement

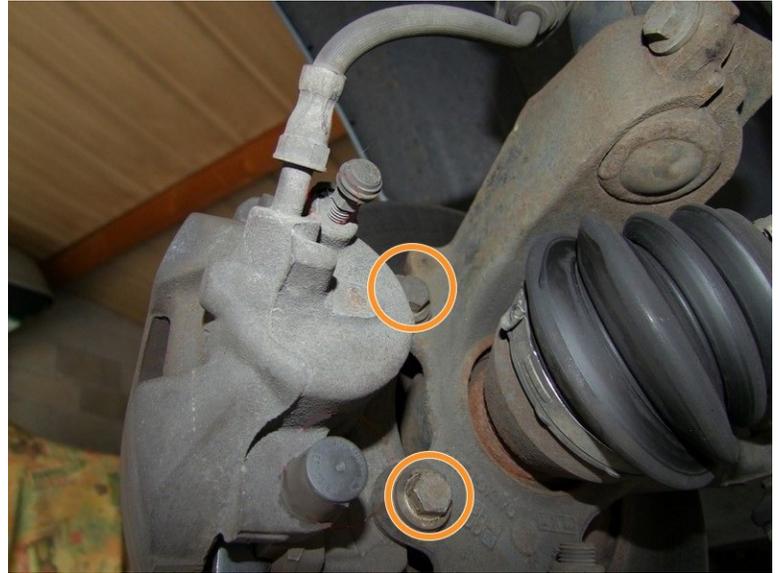
⚠ Avant de reposer le disque nettoyez-le à l'aide d'un dégraissant spécial pour disque. Utiliser des gants ou chiffon pour le remettre en place

Étape 7 — Remplacement des plaquettes



- Contrôler les dimensions [des nouvelles plaquettes](#) avant remontage
- ⓘ A l'aide d'un papier de verre, casser légèrement les arrêtes des plaquettes (cela limitera le coinement lié au rodage)
- Installer la plaquette interne (les lames ressort venant se chauser à l'intérieur du piston)
- Installer la plaquette externe en vis-à-vis

Étape 8 — Remontage Etrier



- Coiffer le disque avec l'étrier équipé des plaquettes
- ⚠ Assurez-vous que le flexible de frein n'est pas torsadé avant vissage
- Resserrer les vis en ayant ajouter une goutte de frein filet

Étape 9 — Remise en condition



- Replacer l'agrafe
- Refermer le bocal
- Réinstaller la roue (suivre dernières étapes du tuto : Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue)

